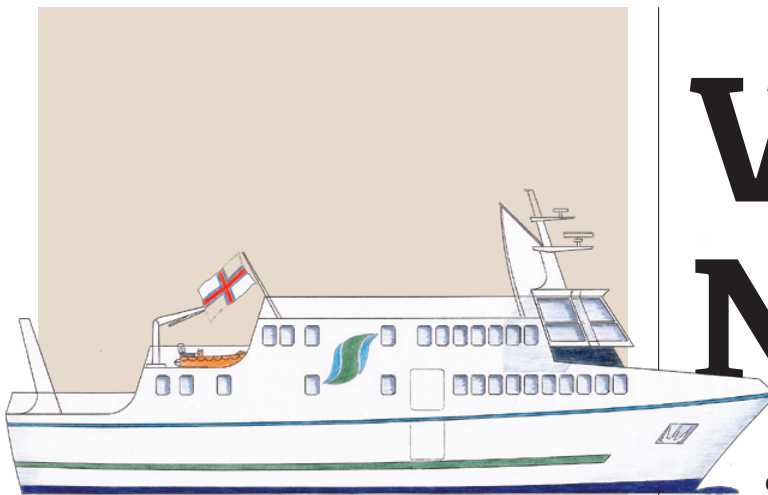




Finnast at avgerðini

Í hesum døgum, nú slíkur ruðulleiki er á nólsoyarleiðini, hava fleri røddir verið frammi og funnist at skilinum. Millum annað Bjarni Djurholm og Heðin Mortensen

Leo Poulsen

Báðir gera vart við seg í hvassorðaðum lesara-brøvum. Borgarstjórin í Havnar kommunu vil ikki longur finna seg í, at Ternan verður nýtt sum kastibløka millum nólsoyarleiðina og skop-unarleiðina.

»...síðan tá hava nólsoyingar runnið gjøgnum trappur, stigar og leytarar á ymsum skipum, sum bara fullfør fólk hava dittað sær at ferðast við. Børn, eldri, fólk við barnavogni og fólk í rullustóli hava havt stórar trupulleikar – vit hava enntá upplivað, at fólk eru hivað umborð við krana! Heilt galið hevur eisini verið við farmi«, skrivur Heðin Mortensen.

Og hann heldur fram:

»Tórshavnar kommuna hevur gjørt eitt stórt arbeiði fyri at tryggja hesa farleið. Vit hava t.d. gjørt nýggja ferjulegu og fasilitetir. Men vertin leggja SL og vinnumálaráðharrin í, tí lappaloysnin Ternan verður tikin frá nólsoyingum, hvørjaferð okkurt er galið aðra staðni«.

Bjarni Djurholm

hevur eisini luftað sína meining.

»Tað var undir fyrra ABC-landsstýrinum, at nýtt nólsoyarskip varð fyrireikað og skitsu-uppskot lagt fram til kunningar fyri bygdarfólkinum. Nýggja nólsoyarferjan kostaði góðar 40 milliónir krónur, og var ætlanin at játta peningin yvir tvey fíggjarár«, skrivur Bjarni Djurholm.

Bjarni Djurholm heldur, at tað einasta rætta er at byggja ætlanin frá 2007 aftur kemur á skrá, so nólsoyingar fáa nýggja tíðarhóskandi ferju, bert ætlað til farleiðina um Nólsoyarfjørðin.

»Tað er klárt at fara undir projekteringina. Eitt byggiprojekt, sum eisini man koma væl við hjá føroyskum byggismíði. Skal Nólsoyggjin mennast, og bygda-fólkið annars stóðast, so er hævudsfortreytin, at nólsoyingar fáa nýggja ferju til flutning um fjørðin. Tað er burturvið, at nólsoyingar, frá at hava Rituna burturav, nú eru endaðir við einum avloysaraskipi«, sigur fyrrverandi landsstýrismaðurin við ábyrgd av Strandferðsluni.

Vildi raðfesta Nólsoyarferju

Saman við Bill Justinussen mælti Jørgen Niclasen til, at raðfest varð soleiðis, at pláss eisini var fyri nýggjari Nólsoyarferju. Men ímillum milliarda íløgur komandi árin varð ikki pláss fyri 40 milliónum til nýggju Nólsoyarferjuna

Leo Poulsen

Fíggjarnevndarformaðurin endaði í einum minniluta, tá fíggjarkarmurin fyri komandi ár skuldi smíðast. Og so úti-hýsti makrelsamgongan nýggjari Nólsoyarferju komandi fimm árin.

– Í uppskotinum hjá Bill Justinussen og mær høvdu vit sett rúm fyri einari Nólsoyarferju. Vit høvdu somu upphædd – 315 milliónir um árið – sum makrelsamgongan, men vit høvdu raðfest øðrvísi. Vit vónaðu tó at fáa undirtøku í Løgtinginum fyri okkara uppskoti, men tað fingur vit ikki, sigur Jørgen Niclasen.

Við at raðfesta nýggja Nólsoyarferju frammaliga, má rímligtvís okkurt annað raðfestast lægri.

– Fyri tað fyrsta er íløguaætlanin, sum nú er samtykt, ógvuliga niðursjóðað, so tað er lítið spjatt um landið. Vit hava tí valt at dríggja nakað at teimum byggingum, sum eru í gongd og kanska bíða út um hesi fimm árin, og heldur raðfest meira kring landið, millum annað til eina Nólsoyarferju. So talan er bert um eina raðfesting, har vit hava raðfest Nólsoyarferjuna fram um aðrar íløgur, sigur Jørgen Niclasen.

Ein av stóru verkætlanunum, sum standa fyri framan, er skúlamiðdepilin í Marknagili.

– Vit hava valt at raðfesta soleiðis, at tann verkætlanin skal taka eitt ár longri, enn tað, sum makrelsamgongan samtykti. So tú kanst siga, at vit raðfestu eina Nólsoyarferju saman við skúlamiðdeplinum í Marknagili, meðan makrelsamgongan raðfesti skúlamiðdepilin upp á bekostning av einari Nólsoyarferju, sigur Jørgen Niclasen.

Ætlanin søkt

Fíggjarnevndarformaðurin sigur, at tað hevur sínar fyrimunir at dríggja Marknagilsdepilin.

– Tað er serliga á tveimum



Makrelsamgongan kvetti høvdið av Nólsoyarferjuni, heldur Jørgen Niclasen

økjum, vit vinna. Eitt er, at vit fáa rúm fyri øðrum íløgum, men tað er eisini við til at tryggja, at tað verða føroysk feløg, sum byggja. Skal ein Marknagilsdepil gerast við ein slíkan skund, sum kanska onkur vil, so má tað bjóðast út í einari enterprisu, har kanska eingin føroysk fyrirkoma sleppur fram at bjóða. Vit hava greiðar ábendingar um, at verður bjóðað út í smærri enterprisum er munandi størri móguleiki fyri, at føroyskar fyrirkoma kunnu bjóða og fáa arbeiðið, sigur Jørgen Niclasen.

Fyrr í vár vildi Jóhan Dahl, landsstýrismaður í vinnumálum, kanna móguleikan fyri at flyta 20 av teimum 25 milliónunum, sum kortini ikki vórðu nýttar, frá einum havrannsóknarskipi til nýggja Nólsoyarferju, og tað hevði fíggjarnevndarformaðurin ikki verið avvísandi yvirfyri.

– Har verða í mesta lagi nýttar fimm av teimum 25 milliónunum í ár, so tað hevði avgjort verið ein móguleiki at flutt tær 20 milliónirnar frá einum havrannsóknarskipi yvir á eina Nólsoyarferju, men tað fekst ikki meiriluti

fyri. Men harfyri nýtist hugskotið ikki at verði slept, og vit fingur sum nevnt rúm fyri tí í okkara uppskoti, sigur Jørgen Niclasen.

Móguleikin hevur verið umrøddur í Fíggjarnevndini.

– Men ein meiriluti í Fíggjarnevndini hevur als ikki vilja hoyrt talan um at pilka við játtanina til havrannsóknarskip, og sum sæst á löguaetlanini, er tað bara Bill Justinussen og eg, sum vilja hava eina Nólsoyarferju á har, sigur Jørgen Niclasen.