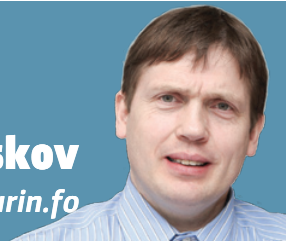


Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eiríkur@sosialurin.fo

TVÍFALDA FERÐAVINNUINNTØKUR

Fyrr í ár kom Ferðavinnufelagið við frágreiðing sum vísti, at inntøkurnar av ferðavinnuni eru umleið eina hálva milliard krónur. Hetta eru stór tøl – men Føroya Arbeidsgevararfelag sær nú fyri sær, at vit skulu tvífalda hesa innøku næstu tiggju árin, men vísir á, sum vera man, at tað krevur, at væl og virðiliga verður stungið út í kortið.

Tað er einki at ivast í, at Føroyar hava nógv at bjóða sum ferðamannaland. Ikki minst í hesum døgum, nú rákið er, at fólk vilja ferðast í upprunakendum ferðamálum. Tað var eisini tað, sum ferðavinnan vísti á. Men tað krevur, at karmarnir kring ferðavinnuna eru í lagi.

Seinastu árin tykist ferðavinnan

at hava verið eitt satt politiskt bítisbarn. Fyrst varð Ferðaráðið lagt saman við Menningarstovuni – fyri síðani at verða niðurlagt og lagt undir uttanríkisráðið, sum nú er undir lógmanni. Nú eru so ítøkiligar ætlanir um at endurstovna Ferðaráðið, og so er bert at vóna, at friður fer at valda, so ráðið og ikki minst vinnan kann bretta upp um armar og fara til arbeiðis.

Taka vit ferðavinnuna sum heild, so skapar hon nógv arbeiðspláss kring landið. Ikki minst í útjaðaranum, har hon er eitt gott og sera kærkomið vinnuligt ískoyti. Landið hevur longu ein stóran leiklut í vinnuni, tí landið eigur meirilutan í báðum teimum stóru flutnings-

feløgnum, Atlantsflogi og Smyril Line. Hetta er gjørt, tí politikarar halda tað vera neyðugt, at landið tryggjar flutningsnetið, seinasti tá landsstýrið bjargaði Smyril Line.

Tað kunnu vera ymsar meiningar um hetta. Men heilt víst er tað, at um landið ikki tók um endan, so var einki sjóvegis flutningssamband, og tað hevði verið størsta ólukkan fyri ferðavinnuna. Men tá so er, at vit hava tryggjað eitt alment flutningssamband til meginlandið, so átti boðskapurin hjá almenna flutningsfelagnum eisini at verið at eggja ferðafólkum av meginlandinum at koma til Føroya at ferðast – og ikki til Íslands. Føroyar skulu sjálvandi verða ferðamálið, so kann Ísland



vera ískoytið – og ikki øvugt.

Vinumálaráðið hevur fyrr boðað frá ymsum møguleikum fyri at gera tað høgligari at reka ferðavinnu, eitt nú við at broyta mvlg-lóg-

ina. Men slík uppskot verða bara slongd út fyri ongantíð at blíva til veruleika. Tað er spell og styrkir ikki júst um álit millum politisku skipanina og vinnuna.

Men latið okkum gera boðskapin hjá Føroya Arbeidsgevararafelag til veruleika, at vit gera alt fyri at tvífalda hetta útflutningsvirðið næstu 10 árin. Men tað krevur so eisini, at tað almenna verður við til at fremja marknaðarføringina av Føroyum sum ferðamannaland. Annars kann slík ætlan ikki bera á mál.

Eina milliard í inntøku av ferðavinnuni um 10 ár

David Johannesen prædikar á ólavsøku

Næsta ár verður farið aftur til gomlu skipnanina, har tann yngsti presturin í føstum kalli, ið ikki áður hevur prædikað á ólavsøku, prædikar tjóðdag Føroya. Tað sigur bispur á heimasíðuni hjá Fólkakirkjuni, har hann samstundis boðar frá, at á ólavsøku í ár prædikar David Johannesen, sóknarprestur í Vága prestagjaldi. David varð prestvígður í 1977 og er so stutt tann presturin í føstum kalli, ið hevur hægsta starvsaldur í tænaðu í Føroyum.

Í 2012 verður tað Símun Persson Jacobsen, sóknarprestur í Sjóvar prestagjaldi, ið prædikar.

Um tað mundið, tá ið vit yvirtóku málsøkið fólkakirkjan og í tíðini fram til 1. februar 2010, vóru nógvar fyríbilsloysnir í eini skiftistíð. Træðirir eru festir á so mongum øki, og nú kom so stundin, har ólavsøkuprædikan kemur aftur í sína gomlu og kendu legu, sigur bispur.

Siðvenjan var, at tann yngsti presturin í føstum kalli, ið ikki áður hevur prædikað á ólavsøku, prædikar tjóðdag Føroya. Eru



fleiri ungir prestar, ið ikki hava prædikað á ólavsøku, so er tað tann av teim ungu við hægsta starvsaldri, ið prædikar.

Í 2007 prædikaði Magnus B. Jørgensen, ið tá var yngsti presturin í kallinum. Í 2008 undirritaði. Í 2009 fráfarni dómprósturin, Bjarni Bæk. Í 2010 Uni Næs, dómpróstur.

Vit hava altíð ein varamann (m/k), ið er fyrireikaður at prædika, um presturin fær forfall. David hevur verið varamaður tvinni ár á rað. Vit hava valt at enda fyríbilstíðina virðiliga, so ein trúfastur varamaður kemur til orðanna, sigur Jógvan Friðriksson, bispur.

Hann vísir á, at bispur hevur havt mannagongdina



rundan um ólavsøkuprædikan til hoyringar hjá Prestafelagnum. Niðurstøðan er greið. Ein samd nevnd mælir til, at vit fara aftur til gomlu skipanina.

Vit hava eina opna, lurtandi og fólkaræðsliga skipaða leiðslu í fólkakirkjuni. Biskupur fegnast um, at hesin leitur tykist at virka. Tað er ein styrki, at nevndu hugtøk í samvinnu við opinleika og gjøgnumskygni eru megintræðrir í leiðslu og skipan, sigur hann..



Seinasti dino-saururin

HEÐIN MORTENSEN
KJAK Á SÍÐU 27

Ískoyti til stjórnarskipan

UNI ARGE
KJAK Á SÍÐU 28

Hví lurtar eingin eftir Kára?

Ikki eiti á, sum formaðurin í Gamla Sjálvstýrinum er farin at hóreiggja sær. At hann heldur lítið um Lars Løkke Rasmussen, forsætisráðharra, kunngjórði hann við at kalla hann eitt reyvarhol á Facebook.

Løkke tímir ikki at lesa grein, sum formaðurin í Finaflokkum hevur skrivað í fakblaðnum Juristen, og tað heldur Kári lítið um. Við Dimmalætting og sjónvarpið sigur hann, at eingin í miðlunum tímir at tosa við seg ella greiða frá hansara sjónarmiðum, so hann fer at gera sítt egna blað.

Góði Kári. Tað er heilt sikkurt irriterandi at verða ignoreraður. Men tað nyttar einki at verða illur við tey, sum ikki tíma at lurta – kanska orsøkin til tað er at finna hjá

tær sjálvum. Eini góð ráð skalt tú fáa higani: Ver ikki so sjálvhátíðarligur og sjálvklókur, fólk troyttast av slíkum.

