

Ákæruvaldið krevur koyrikortið

Kvinnan, sum í november í fjør rendi á ein buss í Kollafirði, var sambært ákæruvaldinum troytt vegna sjúku, doyving, mangul upp á svøvn ella av øðrum ávum doyvd. Tað passar ikki, sigur verjin

Leo Poulsen

22. november í fjør kom ein kvinna fyrst í 40'unum koyrandi norðureftir landsvegnum í Kollafirði. Snarað um Kjalnestanga sigur kvinnan seg ikki minnst, hvat hendi, fyrr enn hon hevði rent á ein buss, sum stóð og bíðaði eftir at sleppa út á landsvegin frá bygdarvegnum norðast í Kollafirði.

Kvinnan var farin úr Havn og skuldi til Eiðis. Við sær í bilinum hevði hon 11 ára gamla son sín.

Hon greiddi í rættinum í dag frá, at hon var køld, tá hon setti seg inn í bilin, og tí skrúvaði hon frá hitanum. Hetta førði til, at hon kendis eg móða, tá hon kom úr Kollfjarðatunlinum, og koyrði tí inn á stegði-plássíð beint áðrenn rundkoyringina.

Har durvaði hon í einar 15-20 minuttir, men kendis eg fríska, tá hon aftur fór at koyra. Men sum nevnt misti hon minnið heilt, tá hon hevði snarað um Kjalnestanga, og visti tí einki um, hví hon hevði koyrt yvir í skeiva koyribreyt og inn í bussin.

Kvinnan greiddi frá, at

hon fór í panikk, tí hon slapp ikki úr bilinum, og hon helt, at eldur var komin í. Airbagsini blástust út, og hurðin bilfórarmegin fekst ikki upp.

Sonurin slapp tó út sínu megin, og bað mammuna sleppa sær út tan vegin.

Bussurin fekk rættiliga stóran skaða, og bilurin fór sum vera man eisini rættiliga illa.

Ikki lisið frágreiðingina

Eisini bussførarin varð fýrdur sum vitni, og í báðum vitnisfrágreiðingunum kom fram, at hvørki ákærda kvinnan ella bussførarin høvdu sæð vitnisfrágreiðingarnar hjá politinum. Tað merkti, at fleiri av pástandunum hjá ákæranum vórðu vístir aftur, bæði av ákærdu kvinnuni og av bussfóranum.

Ákæran bygd í stóran mun á skeivu fatanina av, at kvinnan hevði havt náttarvakt náttina fyri, og at tað var orsøkin til, at hon var troytt. Men ein vátan frá arbeiðsgevaranum prógvaði, at hetta ikki var so.

Politiið tosaði eisini við bussfóran á staðnum. Men tá tað í politirapportini stóð,



Tað var í hesum bilinum, at kvinnan koyrði inn í bussin. Sum sæst först bilurin rímilliga illa

Mynd: Jens Kristian Vang

at bussfóran skuldi havt sagt, at bilurin koyrði ikki undir 80 kilometrar, so eigur bussfóran ikki hesi orðini. Hann greiddi frá, at hann als ikki ansaði bilinum, tí hann hugdi hinvegin. Bilurin rendi á bussin í somu løtu, sum hann vendi sær við aftur.

Stoyturin hevur verið

so mikið stórur, at bussurin flutti seg, men eingi av teimum 15-20 børnunum – í aldrinum 7-10 ár – fingur kortini nakran skaða av hendingini, tó at onkur fóru til lækna til kanningar.

Ákærin segði í prose-duruni, at uttan mun til, at kvinnan ikki hevði verið á

náttarvakt náttina fyri, so var hon móð av onkrum ávum, og átti tí at verða dømd eftir paragraffini um koyring undir sygdom, svækkelse, mangel af søvn ella under indflydelse af anden slags. Revsingin átti at verða treytaleys frádøming av koyrikortinum í eitt ár

og ein bót svarandi til eina mánaðarløn, netto, á 9.500 krónur.

Verjin helt hinvegin ikki, at tað kundi koma upp á tal við treytaleysari frádøming av koyrikortinum, men hevði annars ongar viðmerkingar til bótina.

Langtíðarmál mugu setast fyri ferðavinnuna

Føroyar hava nógv at bjóða sum ferðamannaland, tí rákið er, at fólk vilja ferðast í upprunakendum ferðamálum. Men karmarnir um ferðavinnuna mugu vera í lagi. Ógreiða politiska kósir seinastu árinu hevur køvt framburðin, ið átti at verið í ferðavinnuni. Semja má skapast um langtíðarmál fyri vinnuna, heldur Føroya Arbeiðsgevarafelag

Leo Poulsen

Føroya Arbeiðsgevarafelag heldur, at góðir møguleikar eru at vaksa um ferðavinnuna í Føroyum, so hon verður ein støðugt størri partur av búskapinum. Íkastið frá ferðavinnuni er longu stórt, og vinnan skapar arbeiði til nógvur hendur. Hon spjaðir inntøkur til ymsar vinnugreinar, skundar undir flutningin millum lond og innanoyggja og fjøltáttar gistingarmøguleikarnar í Føroyum.

Ferðavinnupolitikkurin hevur tó seinnu árinu verið ógreiður, og hann hevur ikki skundað undir framburð í vinnuni. Heldur hevur hann køvt hann. Tørvur er á breiðari semju í løgtinginum um karmar og mál, ið kunnu skapa vøkstur og støðugleika í ferðavinnuni. Ferðavinnufelagið hevur staðfest, at útflutningsvirðið í flutnings- og ferðavinnuni árliga er um hálva milliard krónur.

Føroya Arbeiðsgevarafelag heldur, at eitt hósandi

mál kundi verið at tvífaldað hetta útflutningsvirðið næstu 10 árinu. Arbeiðsgevarafelagið heldur eisini, at tað almenna eigur at taka tøk til tess at fremja marknaðarføringina av Føroyum sum ferðamannaland. Hvør sær eru ferðavinnufyrirøkurnar í landinum ov smáar at standa fyri hesum arbeiði, og tí má tað almenna ganga á odda.

Í dynamiska eind

Yvirskipaða politiska ábyrgd-in fyri ferðavinnuøkinum í Føroyum eigur at liggja

í einum komandi vinnumálaráði, sum umsitur øll vinnumál. Vinnumálaráðið eigur at hava eftirlit við, at ferðavinnupolitikkurin verður hildin, og marknaðarføring og menning av ferðavinnutænastum eiga at verða skipað í eina sjálvstøðuga dynamiska eind undir ráðnum.

Hendan dynamiska eindin skal í tøttum samstarvi við vinnuna standa fyri felags marknaðarføring av Føroyum og lutvíst eisini figgja hana. Neyðugt er, at

eindin fær frælsi at gera langtíðarætlanir og avtalur. Dømi um hetta siggjast bæði í Danmark og Íslandi, og Grønland hevur eina skipan, har Greenland Tourism arbeiðir við eini kendari fíggjarætlan yvir trý ár.

Føroya Arbeiðsgevarafelag heldur, at tað sama eigur at verða gjørt í Føroyum. Felagið heldur eisini, at almenn gjöld og skipanir annars, sum virka køvandi fyri menningina av ferðavinnuni, eiga at verða avtikin, og at aðrar

skipanir at menna vinnuna skulu setast í verk. Havast skal í huga, at langt er frá meginlandinum til Føroya, og fólkagrundarlagið at bera kostnaðin fyri ferðing er lítið.

Skal minkast um kostnað og prísir á ferðingini, ræður um at eggja til meiri ferðslu heldur enn at køva ferðahugin, og at avtaka avgjöldini er ein háttur til tess, heldur Føroya Arbeiðsgevarafelag, sigur Vinnuhúsið á heimasíðu síni.