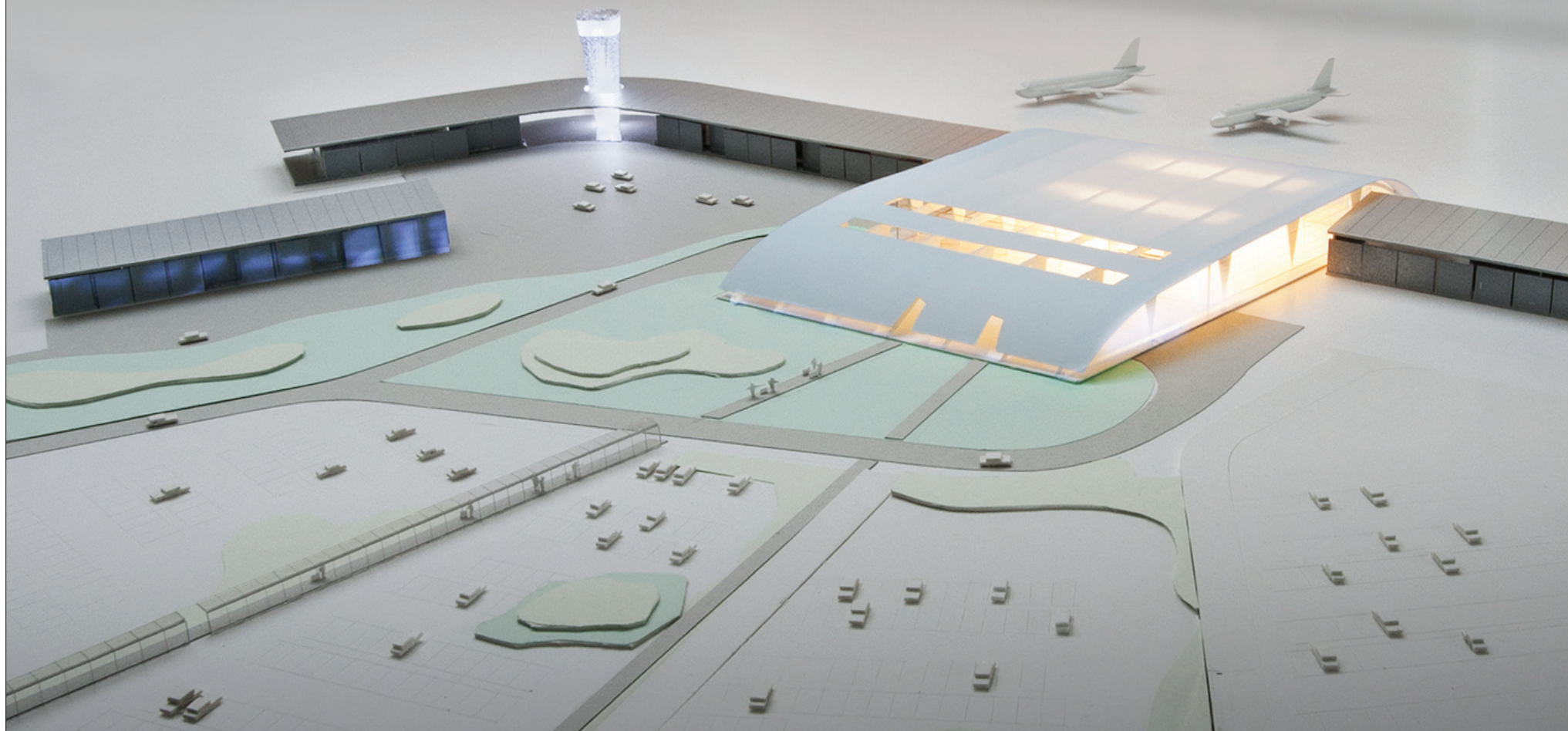


VÆLKOMIN TIL VÁGA

Vága Floghavn 2013. – Vit hava havt bretar í huga, tá vit hava gjørt uppskotið, sigur Árni Winther, og vísir á, at konstruktiónin í miðjuni skal minna um barakkinar, bretar settu eftir sær. Arbeiðið skal vera liðugt móti ársenda 2013



ÚTBYGGING: Arbeiðið at útbyggja nýggju farstøðina í Vága Floghavn kann nú skjótt fara í gongd. Føroyska samtakið FAERPORT átti besta uppskotið, og fríggjadagin varð avtala undirskrivað við P/F Vága Floghavn. Arbeiðið skal ætlandi verða liðugt móti ársenda 2013

Orð: Rógvi Nybo

Myndir: FAERPORT

– Hetta er portrið hjá føroyingum út í heimin og hjá útlendingum inn til Føroya. Tað er umráandi at tú tekur væl móti fólki og ti er tað so umráandi, at tú eisini brúkar nakað at peningi upp á at byggja eina snotiliga floghavn. Tað heldur Árni Winther, arkitektur. Saman við Selmar Nielsen Arkitektur, Sofus M. Jakobsen ráðgevandi verkfrøðingar og LBF ráðgevandi verkfrøðingar eru Árni Winther Arkitektur samtakið FAERPORT, sum hevur fingið tillutað uppgávuna at standa fyri heildarráðgevingini í samband við,

at nýggja farstøðin skal projekterast og bjóðast út.

Logistiskar avbjóðingar fyrri framman

Nú avtalan er undirskrivað millum P/F Vága Floghavn og FAERPORT, verður beint farið í gongd við at tillaga uppskotið og prosjektera arbeiðið. Sambært Árna Winther eru fleiri avbjóðingar, ið teir skulu snúgva seg rundan um.

– Tann stóra avbjóðingin er, at meðan arbeiðið stendur við, skal alt virksemin á flogvøllinum haldast í gongd og órógvast sum minst, samstundis sum at tað er ein hópur av trygdarkrøvum, ið skulu haldast, sigur Árni Winther. Ongum at siga eru

hesi trygdarkrøvini ikki vorðin færri við árunum síðani yvirgangsálopini á World Trade Center fyrri skjótt tíggu árum síðani.

Ein liður í arbeiðinum hjá FAERPORT verður sostatt at syrgja fyrri at loysa logistisku avbjóðingarnar soleiðis, at flogferðslan verður tarnað sum minst, meðan bæði mót-tøku- og fráferðingarrhøli, viðfærishøli, verkstaður og eitt nú parkeringsøki verður bygt út.

Bretar og barakkir

Tá avgerðast skuldi hvør átti besta uppskotið, og harvið skuldi eiga rættin at standa fyrri heildarráðgevingini, vóru triggjar treytir, ið Vága

Floghavn tilskilaði sær rættin at meta um uppskotini eftir. Hesar vóru byggilistarlígu dygdini, kostnaðinum og skipanini av sjálvum arbeiðinum.

Tá FAERPORT hevur gjørt sítt uppskot, hava teir lagt dent á, at nýggi terminalurin skal hóska væl inn í lendið við flogvøllin. Sum tað eisini sæst á myndunum, er miðskeiðis í bygninginum ein stór bogað konstruktión, ið verður nýggja fráferðingarrhøllin í Vágum.

– Tá vit hava gjørt uppskotið, hava vit havt í huga, at tað vóru bretar, ið bygdu flogvøllin. Eftir sær settu teir nógvar barakkir, ið høvdu somu bogaðu konstruktión, sum vit hava brúkt. Bogaði

bygningurin vísir á bretska upprunan hjá flogvøllinum og líkist samstundis eini altjóða fráferðingarrhøll, sigur Árni Winther.

Liðugt í 2013

Tekningarnar á síðuni her eru sum sagt bert eitt uppskot til, hvussu framtíðar fráferðingarrhøll í Vágum fer at siggja út. Nærri detaljurnar verða ásettar nú tá farið verður undir at prosjektera uppskotið endaligt, og avhongur hetta eisini av hvussu stórir endaligi kostnaðurin verður av at leingja flogvøllin. Í síðsta enda koma pengarnir úr sama posa. Arbeiðið at tillaga uppskotið og prosjektera verður tó liðugt um sama

mundið, sum æltanin er at verða liðugur við leinginina av flogvøllinum.

– Og gongur sum ætlað, verður arbeiðið at útbyggja fráferðingarrhøllina liðugt móti ársenda í 2013, sigur Árni Winther.

Hvat kostnaðurin á útbyggingini verður, fær Árni Winther ikki avdúkað, men í skjølum, sum vórðu send út í sambandi við útbjóðingina í fjør, varð mælt til at nýta tilsamans 126 milliónir krónur til at útbyggja sjálva farstøðina, við eini óvissu á 14 milliónir krónur hvønn vegin.