

Nú verður tað got



GRØNT LJÓS

Áðrenn farið varð á flog vórðu røður hildnar á flogvøllinum í Vágum. Her klippir Jóhan Dahl grøna snórin, meðan Magni Arge fegnast. Nú er grønt ljós at flúgva til Bergen

FLOGFERÐSLA - Vit fegnast um, at Atlantsflog hefur valt at flúgva uppá Bergen. Higani stendur eitt opið portur til onnur lond, sigur bergensarin og Føroyavinurin Torben Foss, nú fyrsti almenni túrurin verður flogin hagar í morgin. - Henda farleiðin fer at hava stóran týdning fyri bæði føroyingar og okkum

Tekstur: Snorri Brend
Myndir: Álvur Haraldsen

Tað var mangan við ringum tannabiti, at føroyingar hava tosað um flogvøllin í Bergen.

Hetta var eitt av støðunum, ið Atlantsflog hefur brúkt, tá ikki varð lendandi í Vágum orsakað av vánaligum líkindum.

Men seinnaapartin í gjár hendi ein rættiliga stór og kollveltandi broyting á hesum økinum:

Nú verður hinvegin latið upp fyri eini nýggjari og fastari rutu millum Vágar og Bergen, og sum skal gera tað spennandi og áhugavert hjá føroyingum at vitja næststørsta býin í Noregi.

Mong søgulig bond hava verið og eru framvegis millum londini bæði. Nú verður eitt nýtt samband skapt við hesi rutuni hjá Atlantsflogi,

ið fer at verða til fyrimuns fyri vinnulív, handilslívið, lesandi, ferðavinnu og tey mongu ið hava familju báðumegin Atlantsshavið.

-- Tað hefur sín týdning at ein nú aftur fær regluligt ferðasamband millum londini bæði. Ynskiligt verður sjálvandi, at samvinnan millum londini fer at gerast enn betri framtíðini, sigur Torben Foss sum væntar sær nóg av hesi flogleiðini.

Alt árið

Atlantsflog hefur áður flogið til Stavanger, men í ár verður bert flogið til eittans staðið - Flesland flogvøllin við Bergen.

Í fyrstu syftu verður flogið higartil tvær ferðir um vikuna - hósdag og sunnudag - teir næstu trýggjar mánaðirnar. Fyrsta fráferðin verður 23. juni og tann seinasta 28. august.

Men sum skilst er ikki óhugsandi, at ein seinni fer at víðka túratalið á hesi nýggju rutuni.

Á samkomu á flogvøllinum við Bergen seinnaapartin í gjár nevndi Magni Arge, stjóri í Atlantsflogi at hetta tíðaravmarkaða sambandi bert er at meta sum ein byrjan.

- Okkara vón er, at vit kunnu fáa eina fasta rutu higartil árið um eini 3 til 5 ár. Tað veldst alt um undirtøkuna, vísti hann á.

Fleiri rutur

Fyri Torben Foss, ið nú starvast sum lögfrøðingur, men sum áður hefur starvast sum fulltrúi í norsku stjórnini, hefur sambandið við Føroyar stóran týdning.

Tað harmaði tí hann sum bergensara, at Smyril Line gavst at sigla higartil við Norrönu. Og tað gjørdi fleiri

aðrir norðmenn við honum.

Eitt var tað at sambandi við Føroyar varð lagt niður. Men fyri fólkið í Bergen merkti hetta eisini, at sjósamband teirra til Hetlands varð niðurlagt, og sjósambandið hjá hetlendingum við Føroyar á sama hátt.

- Hetta hefur eisini gjørt tað truplari hjá fólki í Bergen og vestlendingum at sleppa til Íslands. Og eg veit eisini, at ferðandi úr øðrum londum í Europa, t.d. Týsklandi eru spent uppá henda nýggja ferðamøguleikan.

- Hvønn týdning henda nýggja rutan fer at fáa fyri ferðavinnuna, vinnulívið, tænaðavinnuna og onnur viðurskipti, - tað verður spennandi at síggja í framtíðini, sigur Torben Foss.

snorri@sosialurin.fo

Úr Bergen til útheimin

Flesland flogvøllurin er ein av stóru flogvøllum í Noregi. Og her verður eisini av álvara arbeitt við at menna tænaðavinnu og finna nýggjar flogleiðir.

Rutan, sum Atlantsflog byrjar í morgin millum Bergen og Føroyar, er bert ein av teimum nýggju rutunum sum ein er farin undir í ár.

Í mars byrjaði flogfelagið Skyways eisini at flúgva til Stockholm og í apríl byrjaði British Midland International at flúgva til London.

Í fjør vórðu fleiri nýggjar rutur settar á stovn, millum annað til Antalya, Barcelona, Keypmannahavn, Rom, Gdansk Helsinki.

Sum skilst arbeidda flogfeløg eisini við at byrja rutur til Madrid, Manchester, Milano, Moskva og St. Pætursborg.

Hetta vil so aftur siga, at teir føroyingar sum ferðast teir umleið 70 minuttirnar til Bergen, fáa móguleika at flúgva beinleiðis hagani til nógvar av teimum stóru býunum í Europa.