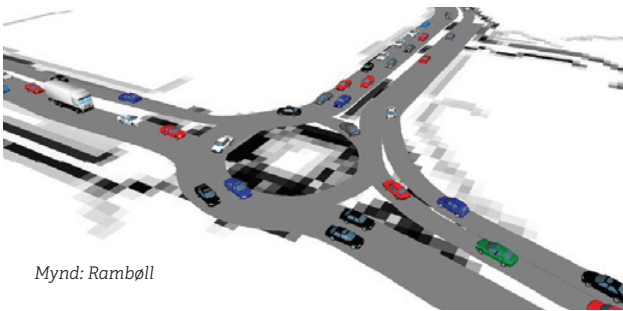


Togast um innkomuvegin

Meðan Landsverk sigur seg ikki skilja, at Tórshavnar Kommuna tekur frástøðu frá semjuni, tvíheldur borgarstjórin um, at ferðslumyndugleikarnir í høvuðsstaðnum og landsmyndugleikin skulu samstarva um at fáa býarskipan



Mynd: Rambøll

Uni Holm Johannesen

– Landsverk hevur eftir kommununnar tykki ikki víst nakað forstálsi fyri, at fyri kommununa má ein slíkur vegur eisini viðgerast við atlati til býarskipan og býarmenning í framtíðini.

Tað sigur Heðin Mortensen, borgarstjóri í Havn. Hann vísir samstundis staðliga aftur, at Landsverk og Tórshavnar Kommuna eru komin til sættis um eina loysn á ósemjuni um innkomuvegin til Havnar.

Kommunan heldur, at Landsverk tekur ikki hædd fyri heildarætlanini fyri kommununa og ferðslutrupulleikarnar á kommunalu vegunum í dag. Tað er – sigur borgarstjórin – stórvur á at fáa spjatt ferðsluna við fleiri íbindingum og vegasambondum millum nýggja innkomuvegin og kommunala ringvegin. Hann leggur afturat, at kommunan fær nógvar trupulleikar av, at Landsverk ætlar at føra ein landsveg gjøgnum bygt øki í høvuðsstaðnum. Landsverk grundgevir millum annað við, at fólk skulu ferðast skjótt millum høvuðsstaðin og Gomlurætt.

– Landsverk hevur kveistrað allan dialog til viks, og hevur ikki viljað tosað um hvørki linjuføring av vegnum, hámarksferðina á 80 km/t, ella um íbindingarnar, sum kommunan ynskir. Hetta hóast at Landsverk eisini er væl og virðiliga kunnað um, at óheftir serfrøðingar frá Rambøll hava gjørt eina kanning av verkætlanin hjá Landsverk. Har verður mælt frá einum vegi til ferðslu, sum koyrir 80 km/t, tí hesin vil avmarka atkomilgheitina og

talið av íbindingum, og harvið ta nyttu, býurin kann fáa av hesum nýggja innkomuvegnum, sigur borgarstjórin.

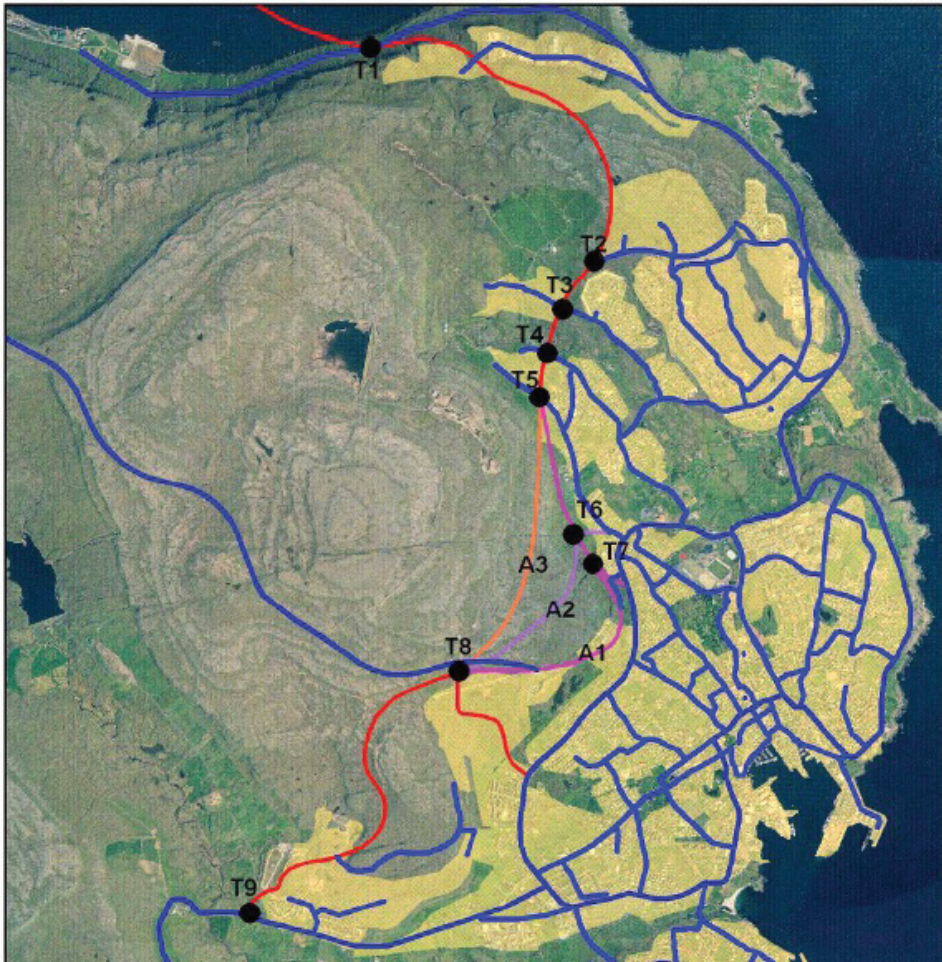
Eingin semja

Fráboðanin kom tann 20. juni. Tá var semja loksins funnin á ósemjuni við innkomuvegnum í dag, segði Landsverk. Ósemjan hevur snúð seg um, hvussu nógvar íbindingar skulu gerast í vegin. Tórshavnar Kommuna vildi hava fleiri íbindingar, enn Landsverk heldur vera ráðiligt á einum landsvegi við eini hámarksferð upp á 80 km/t.

– Eftir at hava tikið málið upp aftur í síðstu viku hava partarnir á einum fundi gjørt semju um, hvørjar íbindingar skulu gerast. Semjan ber í sær, at kommunan fær eina íbinding afturat, sum verður tann í Flatarvegin. Hinvegin góðtekur kommunan nú, at eingin íbinding verður í Sundsvegin og Villingardalsvegin, skrivaði Landsverk í skrivi, sent fjølmiðlunum.

Tórshavnar kommuna tók við eitt frástøðu. Tað undraði Landsverk.

– Á Landsverki eru vit sera bilsin yvir, at kommunan í fjølmiðlunum nú avsannar, at partarnir funnu fram til eina semju á fundinum. Ein semja, sum ber í sær, at kommunan fær eina íbinding afturat teimum upprunaligu ætlaðu. Hetta verður ein íbinding í Flatarvegin. Hinvegin góðtók kommunan á fundinum, at ongin íbinding verður í Sundsvegin og Villingardalsvegin. Tað er tí óskiljandi, at kommunan tekur frástøðu frá eini loysn, sum hon sjálv var við at gera á áðurnevnda fundi. Hendan semjan tekur støði



Tað er vegurin, sum fer at byrja við eini íbinding í Kaldbaksfjarðarvegin millum Sund og Sandvíkarhalla og heldur fram ígjøgnum ovaru Hoyvíkina, Ternurygg, undir Oyggjarvegin, oman fyri Marknagilsvegin og víðari móti Norðasta Horni og Gomlurætt, sum ósemja er um

Mynd: Rambøll

í trimum íbindingum. Eina til Stórutjørn, eina í Flatarvegin og tað seinastu undir Krákugjógv, skrivaði Landsverk fyri tveimum døgum síðani.

Heðin Mortensen, borgarstjóri, sigur í dag, at niðurstøðan á fundinum var, at teknisku fyrisitingarnar hjá Landsverk og kommununi skuldu setast saman at gera eitt upplegg til eitt kompromis, sum bæði Tórshavnar kommuna og Landsverk kundu liva við.

– Men longu áðrenn nakar fundur hevði verið millum teknikararnar hjá Landsverk og kommununi, fór Landsverk út við eini íspunnari søgu um, at ein semja varð gjørd, sigur borgarstjórin.

Eingin nytta fyri Havnina

Tórshavnar kommuna kennir

tað sum, at sjónarmiðini hjá býráðnum um ferðslutrygd, hámarksferð, íbindingar, býarskipan og annað verður sópað til viks.

– Hetta prógv var týðiliga, at hóast vegurin verður kallaður nýggjur innkomuvegur til Havnar, so er hetta bert eitt skálkaskjól hjá Landsverk. Tí í veruleikanum er tað ikki ein nýggjur innkomuvegur til Havnina, sum býurin eisini skal fáa nyttu av, sum Landsverk ynskir at gera, men fyrst og fremst ein nýggjur landsvegur til Gomlurætt, sum Landsverk tó vil hava at ganga gjøgnum bygt øki í Havnini, sigur Heðin Mortensen, borgarstjóri, og ger púra greitt, hvat kommunan ynskir við nýggja innkomuvegnum.

– Um Landsverk bert fyri einaferð skyld stakk fingurin í jørðina, so staðfesta allar kanningar higartil, at við at

lækka hámarksferðina niður til 60 km/t á einum strekki á fyra til fimm kilometrar gjøgnum bygt øki, eins og Landsverk hevur gjørt við landsvegin gjøgnum bygt øki í tildømis Sandavági, so ber til at fáa nakrar av teimum týðandi íbindingunum, sum Tórshavnar kommuna ynskir; og so fær býurin eisini nyttu av innkomuvegnum; so verður larmurin frá vegnum minni; og so verður ferðslutrygdin gjøgnum bygda økið, sum vegurin fer ígjøgnum, betur, sigur hann.

Tað fer eisini hava við sær, at tað fer at taka hálvan annan til tveir minuttir longri at koyra eftir nýggja landsvegunum til ella frá Gomlurætt, vísir kommunan á.

Borgarstjórin er í uppskoti

Brandur Sandoy, borgarstjóri í Sands kommunu, bjóðar seg fram fyri Fólka-flokkin á komandi løgtingsvali. Sandoyar Fólkafloksfelag hevði seinasta uppstillingarfundinum í gjárkvøldið.

Tað skrivir sandportal.fo.

Brandur Sandoy hevur verið borgarstjóri á Sandi síðani oktober 2009. Tá tók hann við eftir Páll á Reynatúgvu.

- uni

Keypid er góðkent

Fortreytirnar fyri keypinum av sunnu pørtunum av Amagerbanken eru uppfyltar, eftir at Figgjareftirlitið hevur góðkent avtaluna millum Finansiell Stabilitet og BankNordik. Tað boðar BankNordik frá.

BankNordik gjørdi tann 18. mai 2011 avtalu við Finansiell Stabilitet um at yvirtaka allar privatkundarnar og teir flestu vinnukundarnar í Amagerbanken. Avtalan varð treytað av góðkenning frá Figgjareftirlitinum.

Figgjareftirlitið góðkendi í gjár keypsavtaluna.

Undirskrivning av endaligu keypsavtaluni millum BankNordik og Finansiell Stabilitet kann tí fara fram ein av komandi døgnum, og eftir hetta kann yvirtøkan fullførast.

- uni