

Ruskinnsavningin verður broytt

Ruskinnsavningin í Vágum verður umløgð í samband við umleggingina av økj-unum hjá IRF. Inn-savnararanir vænta verri tænastu, men tað væntar leiðslan í IRF ikki

RUSK

Edvard Joensen

Vágar: Tá ruskinnsavningin verður umløgð, soleiðis at Vágar verða lagðar saman við Norðureysturoy og Norður-streymoy, fer tænastan at lækka munandi, heldur ein teirra, sum hefur koyrt ruskbilin í Vágum seinnu tíðina.

– Tað er ikki ætlanin, og



Ruskinnsavningin hjá IRF verður umløgð. Í Vágum merkir tað, at størri øki skulu avgreiðast upp á nógv styttri tíð. Men tá sleppa innsavnararnir, sum taka húsarhaldsrusk, undan at taka rusk frá handlum og stovnum, sigur stjórin á IRF

at halda, viðgongur hann, at hann ikki kann siga nakað um soleiðis beinanveg.

Men innsavningin í síni heild verður umskipað so-leiðis, at tann bilurin, sum skal taka húsarhaldsruskið, skal ikki taka nakað annað. Tiskil skuldið verið væl rúmligari á tíðarættlanini hjá innsavningarbilinum.

Eisini verður broyting gjord soleiðis, at tað í framtíðini verða triggir mans við bilinum móti tveimum í dag.

Her verður skipanin í framtíðini tann, at vanligu innsavningarbilarnir skulu bara taka húsarhaldsrusk, og ikki sum fyrr rusk frá handlum og stovnum. Tað skulu aðrir bilar gera, sigur Poul Andrias Joensen.

Skipanin verður tann, at størri bilar hjá IRF fara at koyra runt eftir handils-ruski og slíkum, sum latið verður á bingjuplássini.

Poul Andrias Joensen, stjóriá IRF ásannar, at skipanin tykist øðrvisi enn tann, sum farið verður frá. Og tað er eisini ætlanin, sigur hann.

Hvussu tíðarættlanin fer

komiligt er.

Hinvegin kann tann trup-ulleikin loysast við einum størri bili ella at seta ein aksil eyka undir bilin. Tað fer so hinvegin aftur at gera tað truplari at koma runt, væntar stjórin.

Eyðun Ellingsgaard visir á, at eftir nýggju skipanini fer ikki at bera til at taka rusk frá eitt nú virkjum og handlum, fyri ikki at tala um bingjuplássini.

Poul Andrias Joensen, stjóriá IRF ásannar, at skipanin tykist øðrvisi enn tann, sum farið verður frá. Og tað er eisini ætlanin, sigur hann.

Hvussu tíðarættlanin fer

at lasta hávtfjórða tons. So hann skal tømast minst einaferð á rutuni, og tað tekur út móti teimum tínum at fara úr Vágum til Leir-víkar og koma aftur at savna víðari.

Heldur ikki heldur hann posatalið, IRF hefur sett upp, vera rætt. Og at hvør posin í meðal vigar 10 kg, sigur hann ver alt ov lágt sett.

Stjórin á IRF viðgongur, at bilurin, sum savnar inn í Vágum bara lasta hálv-tfjórða tons, og at tað er ov lítið til ta nøgð, hann skal taka. Hetta kemst av, at bil-urin er gjordur til at sleppa runt har, trongt og illa at-

starvi, sigur, at hann metir ikki, at nýggja ætlanin hjá IRF fer at vera á sama tæna-stuðði, sum tann, ið farið verður frá.

Eitt nú visir hann á, at teir vanligu hava brúkt seks tímar til hvørja av bygdu-num Sørvág og Miðvág. Men eftir nýggju skipanini, skal Sørvágur saman við Gásadali, Bø, Vatnsoyrum og Miðvági klárast við 5,7 tímum.

Sett er eisini upp í upp-skotinum, at takast skulu sje-y tons av ruski á hesum túrinum.

Men tað fer ikki at bera til, sigur Eyðun Ellings-gaard, tí bilurin klárar bara

tað meta vit heldur ikki fer at verða so, sigur stjórin hjá IRF.

Í fyrsta umfari hefur broytingin av skipanini hjá IRF havt við sær, at annar teirra, sum hefur koyrt innsavningarbilin í Vágum, er sagður úr starvi. Lagt verður um soleiðis, at bilur kemur um Sundið at savna rusk í Vágum tveir dagar um vikuna. Hinar dagarnar verður so farið í Norður-streymoy og Norðureyst-uroy. Bilurin veður fluttur úr Vágum til at hava stuð í Leirvík.

Eyðun Ellingsgaard, ið er tann av innsavnarunum í Vágum, ið ikki er sagður úr

Bitland nevndin vald

Tólv føroyskar fyriritøkur og stovnar stovnaðu hós-dagin smáparta-felagið Bitland

KUNNINGARTØKNI

Smápartafelagið Bitland varð stovnað hós-dagin, og menningar-stjórin á Føroya Tele varð valdur til nevndar-formann. Stjóri í Fel-agnum er Ólavur Greg-ersen.

Talan er um feløg alt frá flogfeløgum til Ar-beiðsgevarafelagið, sum hava stovnað partafelagið Bitland, ið hefur til endamáls at stimbra ný-skanen og altjóðagerð innan tøkni-fyriritøkur í Føroyum.

Nevndarformaður í Bitland er Tróndur Djur-huus, menningarstjóri á Føroya Tele. Nevndar-limirnir eru Petur Zach-ariasen, formaður í Sparikassagrunninum, Niels Christian Nolsøe, stjóri á Elektron, Wil-helm Petersen, stjóri á Atlantic Petroleum, Henrik Hansen, menn-ingarstjóri hjá Canon og Ólavur Ellefsen, stjóri í Semprentis.

Ólavur gregersen, stjóri í Bitland, sigur í tíðindaskrivi, at nevnd og stjórn nú eru farin til verka at leggja nágreini-ligar ætlanir fyri virk-semi felagsins.

ej

Fundur varð miku-dagin millum sjúk-lingavegleiðingina á Riskissjúkrahúsinum og leiðsluna á Hotel Tórshavn. Avrátt varð at bíða við at taka nakra avgerð, til pol-itiska stuðan í Føroy-um er komin í fasta legu

SJÚKLINGAVEG-LEIÐING

Edvard Joensen

Sjúklingavegleiðingin á Ríkissjúkrahúsinum heldur fyribils fram óbroytt. Tað var úrslitið av fundi, sum hildin varð í Keypmanna-havn mikudagin.

Uppskotið hjá leiðsluni á Hotel Tórshavn um at um-skipa sjúklingavegleiðing-ina á Ríkissjúkrahúsinum hefur møtt móttøðu.

Fleiri, teirra, sum á

einhvønn hátt hava havt okkurt við vegleiðingina at gera, halda ikki, at tað er rætt, tá leiðslan á Hotel Tórshavn metir, at bert er brúk fyri vegleiðing seks tímar um vikuna. Tað er alt ov lágt sett, og mæla hivegin til, at tíma-talið veður økt.

So mikið av kjakið hefur staðist av hesum málinum, at avtalaður varð fundur millum leiðsluna á Hotel Tórshavn og vegleiðaran.

Eleonora Olsen, sum er sjúklingavegleiðari, sigur við Sosialin, at hon á fund-inum mikudagin legði síni sjónarmið fram, eins og leiðslan hevði síni.

Fundurin kom ikki til nakra niðurstøðu, sigur Eleonora Olsen, uttan ta, at hildið varð best at bíða við at taka nakra endaliga av-gerð, til nýtt landsstýri var skipað í Føroyum, og tað soleiðis fekst at vita frá nýggja landsstýrismannin-um, sum fer at verða av

málinum, hvussu ynskiligt verður, at skipanin skal vera í framtíðini.

Tiskil heldur verandi skipan við sjúklingaveg-leiðing á Ríkissjúkrahúsin-um fram sum higartil. Í hvussu er til ein nýggjur landsstýrismaður vil nakað annað, sigur Eleonora Ol-sen.

Tað eydnaðist ikki at hitta leiðaran á Hoel Tórshavn aðrenn blaðið fór til prentingar.

Leiðslan á Hotel Tórshavn og sjúklingavegleiðingin á Ríkissjúkrahúsinum eru samdar um, at verandi vegleiðing fyribils heldur fram, til nýtt landsstýri er skipað og onnur boð koma haðani



Føroya Fiskasøla:

Væntar príshækking á aldum laks

– Orsøkin til, at prís-irnin á feskum laksi hava verið so lágir, er í fyrsta lagi, at marknaðurin er spongður. Kreppa er í alivinnuni, bæði her heima og rundan um okkum, og tí er vænt-andi, at nógv minni fiskur verður á marknaðinum í hesm árinum. Tað merkir, at útlit eru til prís-hækkingar á aldum laksi, sigur Birgir Kass, sølumaður á Føroya Fiskasølu, sum kortini ikki torir at spáa, hvør prísleg-an væntandi verður

PRÍSÚTLIT

Vilmund Jacobsen

vilmund@sosialurin.fo

Øll alivinnan liggur í anda-leypi. Smoltstöðir og ali-stöðir eru farnar á hús-a-gang ella hava lagt árar-nar inn, tí virksemið ikki er lønandi. Fíggjartørvurin í alivinnuni er størur, og tað er váðin við at læna pengar-nar eisini. Nógvir pengar eru mistir, og tað skal nógv til, um alivinnan aftur skal reisa seg og aftur fáa tann týðning, henda vinna hefur havt. Sjúka hefur gjørt feigdina um seg og hefur



Birgir Kass, sølumaður hjá Føroya Fiskasølu, sigur, at norðmenn eru optimistiskir og vænta, at prisurin á feskum laks sum frá líður fer uppá einar 30 krónur fyri kilo. Sjálvur torir hann ikki at geva nakað boð uppá prisgongdina, men visir á, at kemur prisurin uppá einar 21 krónur fyri kilo, verður tað aftur áhugavert at ala laks í Føroyum

gjørt tað neyðugt at taka laksin fyri tíðina. Aftrat veldugu laksaframleiðsl-uni, hefur sjúkan verið við-virkandi til, at marknaðurin er spongður. Aliøkir eru lögð lamin, og neyðugt hefur verið at flyta virk-semið, ið eftir var, til onnur

øki.

Smoltalarar hava fáar ella ongar avtakarar, tí alifel-øgini vita ikki, um lánsveit-arar vilja veita fígging til útseting. Lánsveitarar hava "brent" seg og tora illa at váða meira pening, fyrr enn marknaðarútlitini eru betur,

og í kjalavorrinum spøkir ILA-sjúkan alla tíðina.

Betri prisútlit

Føroya Fiskasøla er millum sölufeløgin, sum selir framleiðsluna av føroysk-um alifiski. Í fjør seldi fyri-

tøkan eini 6.000 tons av feskum laksi og sílum. Aftrat hesum hefur Fiska-sølan eitt virki í Fuglafirði, har eini 80 fólk framleiða portiðir, sum verða seldar á útlendska marknaðin. Fel-agið eigur eisini í alifelagn-um, Eystlaksi í Norðoyggj-um og Faroe Fishfarming í Suðuroy.

Sosialurin hefur vent sær til Birgir Kass, sum selir laks fyri Føroya Fiskasølu.

Hann visir á, at alivinnan sum heild er í kreppu, bæði í Noregi, Hetlandi, Skot-landi og í Norðurameriku.

– Orsøkin er í fyrsta lagi, at framleiðslan hefur verið ov stór í mun til tað, sum marknaðurin tolr. Harafturat eru alibrúk rakt av sjúkum, sum hefur ført til, at fiskur er tikin fyri tíðina. Hetta hefur eisini verið við til at lagt trýst á marknaðin.

Birgir sigur, at nú fram-leiðslan av alifiski í Føroy-um og í londonum rundan um okkum er munandi minni, er væntandi, at prís-irnin fara at hækka.

– Onkur væntar, at prisir-nir fara at hækka eftir pásk-ir, og onkur væntar, at teir fara at hækka eftir sum-mar-frítíðina. Ilt er at siga, hvør prislegan verður, men við munandi minni fiski á marknaðinum, er lítill ivi um, at prisgongdin verður retta vegin.

Hann sigur, at norðmenn eru optimistiskir og vænta, at prisirnin sum frá líður

fara uppá einar 30 krónur fyri kilo av feskum laksi.

– Eg tori ikki at geva nakað boð uppá prisgongd-ina, men greitt er, at kemur prisurin á feskum laksi uppá 21 krónur í miðal fyri kilo, verður tað aftur áhugavert at ala laks í Fø-oyum.

Torført at spáa

Birgir leggur dent á, at verður eingin øking í prís-inum, verður ógvuliga torført hjá alivinnuni at fóta sær aftur í bræði.

Hann sigur, at føroyskir alarar tóku eini 50.000 tons av laksi og sílum í fjør, ið partvis vórðu útflutt sum fekst og partvis sum porti-ónir. Av hesum var nøgðin av laks eini 43.000 tons.

– Vit seldu eini 6.000 tons av feskum laksi og sí-lum í fjør, og tað er greitt, at talið verður munandi minni í ár.

Spurdur, um talið vænt-andi verður helvtina minni, sigur hann, at tað er ikki óhugsandi, at nøgðin verð-ur uppaftur minni.

– Alivinnan er í stórari kreppu, og tí er ógjørligt longu nú at siga, hvussu hetta árið fer at roynast, sigur Birgir Kass at enda.

Eitt, sum eisini kann væntast at fáa týðning og verða til bata fyri føroysku alivinnuna í framtíðini, er koppseting móti ILA, sum tó enn ikki er loyvd.

Fiskiveiðisamráðingar í norska høvuðsstaðnum



Í gjár og fyrradagin vóru fiskiveiðisamráðingarnar í Oslo millum føroyingar og norðmenn

um vórðu ikki uppfiskaðar, tá ið árið var úti.

Norðmenn hava hinvegin fullnýtt allar sínar kvotur í føroyskum sjögvi. Hesar snúgva seg serliga um línu-veiði eftir blálongu og brosmu og svartkjaftakvot-una, sum norðmenn hava í føroyskum sjögvi.

– Sambært teirri øking, sum Russland og Noregi eru komin ásamt um, verður heildarveiðan av toski og hýsu í Barentshavinum hækkað við 20%. Vit meta, at hetta gevur grundarlag fyri hækking av føroysku botnfiskakvotuni í norskur sjögvi - við somu øking.

Í Fiskimálaráððnum visa tey á, at bann er sett fyri lodnuveiði í norskur sjögvi, og tí verður eingin lodnukvota við í avtaluni fyri 2004.

Fyribilsavtala

– Hóast samráðingar-nar

millum Føroyar og Noreg um sínámillum fiskiskap í 2004 ikki eru fyrr enn nú, hava føroysk skip kunnað hildið fram at fiska í norsk-um sjögvi, eins og norsk skip hava kunnað fiskað í føroyskum sjögvi. Hetta

tryggjar ein fyribils avtala millum londini fyri 2004, sum varð gjord í samband við, at samráðingarnar vórðu útsettar, sigur Fiski-málaráðið.

Føroyskur samráðingar-leiðari í Noregi er Kaj P.

Mortensen, aðalstjóri í Fiskimálaráððnum.

Í føroysku samráðingar-nevndini eru eisini umboð fyri Fiskiveiðiefirtirlitið, Fiskirannsóknarstovuna, Reiðarafelagið og danska uttanríkisráðarðið.

Áðrenn evsta mark hjá Sosialinum í gjár, var ikki greitt, hvussu samráðingar-nar millum partarnar hava gingið.