

Niels Pauli hevur fiskað størstu makrelnøgdirnar

Líkt er til, at tað er eitt sindur trupult í eini handavend at fáa greiði á, hvussu nógvur makrelur er veiddur av felagskvotuni, sum ísfiskaskip og onnur skip undir føroyskum flaggi – undantikið nótaskipini - hava fiskað, síðan fyrri helmingur av stívliga 40.000 tonsm av makreli varð leysgivin til veiði hin 20. juni

Vilmund Jacobsen

Landsstýrið hevur ásett, at tey fyrstu 20.000 tonsini av hesi felagskvotu kunnu fiskast frá 20. juni – og síðan skulu sambært ætlanini onnur 20.000 tons leysgevast til veiði hin 20. juli.

Men hvussu nógv ísfiskaskip og onnur skip, sum hava fingið loyvi at fiska, eru virkin í hesi veiði, og hvussu

nógv tey higartil hava fiskað, er eftir øllum at døma ikki so einfalt at fáa greiði á.

Ov nógv sild

Á Fiskiveiðieftirlitinum siga tey, at veiðan hjá ísfiskaskipum hevur verið nøkulunda sum í fjør, har tað gongur betri hjá summum enn hjá øðrum skipum at fiska.

– Men vit hava einki hoyrt um, at skip sum heild hava



Sambært yvirlitinum hjá Fiskiveiðieftirlitinum hevur ísfiskatrolarin Niels Pauli fiskað 320 tons av makreli higartil í ár

Mynd: Jens Kristian Vang



Dagstovnurin Varðin á Skála

Søkt verður eftir 2 námsfrøðingum til Varðan, at byrja 15. August 2011 ella eftir nærri avtalu. Størvini eru 30-35 t/v. Ella eftir nærri avtalu. Í Varðanum eru børn í forskúlaaldri og friðtíðarskúlabørn.

Førleikakrøv:

vit sóknast eftir starvsfólki, ið eru nýhugsandi og ígongdsetandi og eru opin, jalig, duga at veita um-sorgan og hava góð samstarvsevni. Vit ynskja, at tú, í tøttum samstarvi við starvsfelagar og foreldur, kann skapa ein fjølbroyttan, mennandi og tryggan dag fyri hvørt einstakt barn. Vit ynskja eisini at tú sært allar teir møguleikar ið nátturan hevur, og gert brúk av teimum í dagliga arbeiðinum.

Setanarviðurskifti:

Størvini verða sett sambært sáttmála millum Føroya Pedagogfelag og Kommunala Arbeiðsgevarafelagið.

Um eingin námsfrøðingur søkir størvini verða hjálpar-fólk sett í tíðaravmarkað starv.

Meiri fæst at vita um størvini við at venda sær til Berit G. Olsen, varðaleiðara, á tlf. 237042/442062 www.123hjemmeside.dk/vardin

Umsóknir við avritum av prógvi verða at senda til Runavíkar kommunu í seinasta lagi 15. juli 2011.

Runavíkar Kommuna
Heiðavegur 26
Postrúm 139
FO 610 Saltangará

Runavíkar kommuna

Heiðavegur 26 · Postsmoga 139 · FO-600 Saltangar

latið illa at, sigur eftirlitið.

Trupulleikar hava verið við ov nógvum sild uppi í makrelveiðini, og trupult hevur soleiðis verið hjá skipum at halda seg undir prosentvísa hámarkið fyri hjáveiði.

Men enn hevur Fiskiveiðieftirlitið ikki tikið nakað skip fyri ov nógvum hjáveiði.

– Hjá teimum skipum, sum hava sildakvotu, verður sildin drigin burtur av hesi kvotu, sigur eftirlitið.

Sum skilst, er flakatrolarin Vesturvón eisini farin á

makrelveiði, eins og Gadus hjá JFK-Troli eisini fer at gera onkran túr, til annað skip hjá felagnum er klárt at fara.

Rækjutrolin Arctic Viking, sum annars hevur verið á beding á skipasmiðjuni í Havn, loysti eisini herfyri saman við einum makkara, men teir finga trupulleikar við motorinum og noyddust at leggja leiðina til lands aftur.

Veiðan higartil

Fiskiveiðieftirlitið ger á síni heimasíðu upp fráboðaðu

makrelveiðina í føroyskum sjógvi, men í yvirlitinum eru nótaskip, ídnaðarskip og ísfiskaskip øll í sama yvirliti – og tiskil fiska øll hesi skip ikki av somu kvotum. Nótaskipini hava sínar kvotur, meðan ísfiskaskip og onnur skip fiska av nevndu felagskvotu á 20.000 tons.

Yvirlitið hjá Fiskiveiðieftirlitinum sigur annars, at veiðan hjá føroyskum fiskiførum í føroyskum sjógvi higartil hevur verið henda:

Atlantsfarið 40 tons, Christian í Grótinum 108,5,

Fagraberg 1.994,4, Farið 0,0, Finnur Fríði 2.314,6, Franziska 697,3, Høgaberg 272,1, Jupiter 2.372, Niels Pauli 320, Norðborg 1.980, Næraberg 671,2, Pacific Voyager 0,0, Phoenix 0,0, Steintór 155 og Tróndur í Gøtu 1.614,9.

Sambært yvirlitinum hevur samlaða makrelveiðan hjá skipum undir føroyskum flaggi – og í føroyskum sjógvi – higartil verið 12.540 tons.

vilmund@sosialurin.fo

Tróndur landar til móttøkuskip

- Lafayette er komin í føroyskt øki og er nú byrjað at taka ímóti fiski. Landingin gekk væl hesa fyrstu ferðina, sigur Vinnan í Gøtu á síni heimasíðu

Vilmund Jacobsen

– Síðan føroyingar hava skrivað sær sjálvum eina størri makrelkvotu enn frammanundan, hava hini strandalondini sum kunnugt noktað at taka ímóti føroyskum makreli. Undanfarin ár er allur makrelurin farin til matnð. Men hesin makrelur er ikki landaður í Føroyum, tí einki virki hevur verið at taka ímóti fiski frá føroysku skipunum.

Tað skrivar Vinnan í Gøtu á síni heimasíðu. Lagt

verður aftrat, at síðan í fjør hevur Faroe Pelagic í Kollafirði tikið ímóti fiski frá nótaskipunum.

– Trupulleikin í fjør - og aftur í ár – er, at virkið í Kollafirði ikki hevur nógv stóran kapasitet at taka ímóti øllum makrelinum, tí hann skal fiskast innan fyri einar trýggjar mánaðir. Fiskiskapurin kann soleiðis ikki drýggjast. Virkið í Kollafirði hevur ikki klárað meir enn 1/3 av tí, sum er neyðugt at frysta inn fyri at halda tørn. Hetta kemur vónandi

at vaksa upp um eina helvt í øllum førum. Betringar eru longu at síggja. Tey hjá Faroe Pelagic arbeiða hart fyri at økja um kapasitetin.

Positiv kapping

Á heimasíðuni hjá Vinnuni verður víst á, at tað er gott fyri øll skip, sum fiska makrel undir Føroyum, at vit við risaskipinum Lafayette hava fingið frystikapasitet til landið, soleiðis at vit sleppa undan at landa makrel til ídna.

– Øll munnu vera samd um, at vit eiga at fiska

makrelin til matna, og tað er møgulegt, nú vit hava fingið nógv stóran frystikapasitet. Ein onnur síða av somu sök er, at tú fært sjáldan rætta prís, tá tað bara er ein keypari. Tá er tað betri við tveimum ella fleiri, skrivar Vinnan.

Í greinini verður víst á, at fyrsta landingin hjá Tróndi í Gøtu til Lafayette gekk bæði skjótt og væl.

vilmund@sosialurin.fo