

Bilar

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo



Ljóðleysur og kvikur

Tað er helst bert ein spurningur um tíð, til elbilar koma at avloysa teir vanligu bensin- og dieseldrivnu bilarnar, sum vit kenna í dag. Tað er hesin Peugeot iOn besta tekin um, hann er ljóðleysur, kvikur og CO₂ útlátið er 0 gr/km

Bilredaktiónon hjá Sosialin- um hevur í nakrar dagar royndarkoyrt ein av elbil- unum hjá Elfelagnum SEV. Talan er um ein Peugeot iOn. Niðurstøðan er tann, at bilurin eins og ein vanligur bilur at koyra, bert tað at har er einki motorljóð at hoyra. Elmotorurin við 64 hk kraftar væl, bilurin er kvikur, og CO₂ útlátið er 0 gr/km.

Peugeot Ion hevur allar hentleikar sum t.d. radio við fløguspælara, væl virkandi hitaskipan við aircondition, airbag framman, aftan og í síðunum. Bilurin fær góðan karakter fyri trygd frá evropeiska felagsskapinum fyri trygd í bilum EuroNCAP og týska bilfelagsskapinum ADAC.

Bilurin stendur til at kunna koyra 130 km upp á eina lóðing, men hann skal veruliga koyrast við umhugsni, um hann skal klára tað á føroysku vegun- um við nógvum og drúgv- um brekkum. Undir koyr- ing ber til at fylgja við á instrumentborðinum, nær koyringin er mest økonom- isk. Hann lóðir t.d. battaríini undir koyring í undanbrekku. Bilurin kann lóðast upp við vanligari 220V stikk-kon- takt.

Tað er SEV sum eigur bilin, og elbilabólkurin hjá SEV er ein virkin bólkur, sum arbeiðir við at betra um infrastrukturin til frama fyri elbilar. Sum t.d. at lóðistandarar verða settir upp kring landið eitt nú í sambandi við útbyggingina



Peugeot iOn er ljóðleysur, kvikur og CO₂ útlátið er 0 gr/km

Instrumentini vísa, nær koyringin er mest økonomisk

av floghavnini í Vágum.

Koyring við hesum elbilin- um var ein góð uppliving. Trupulleikin er bert tann, at tá tú hevur koyrt elbil í nakrar dagar, kennist tað sum at verða fluttur aftur í tíðina

at seta seg í ein vanligan bensin- ella dieselbil.

Peugeot iOn, Citroën C- Zero og Mitsubishi iMiEV eru somu bilar við hvør sínum identiteti.

mg

Ellisakfør - 20. árgangur



Tíðindaskrivið Ellisakfør var í farnu viku sent út til limirnar í áhugafelagnum Føroya Ellisakfør. Talan er um 20. árgang av blaðnum, sum er í A5 stódd við 52 blað- síðum.

Í blaðnum eru áhuga- verdar greinar um tiltøk felagsins, sum t.d. túrar við bilum og motorsúkkum um- framt annað søguligt tilfar.

Søguligt føroyskt biltílfar hjá Hergeiri Petersen er eisini í blaðnum umframt nógv ym- iskt annað.

Áhugafelagið Føroya Ellis- akfør varð stovnað í 1992, og felagið hevur givið út lima- bløð øll árini.

Formaður í felagnum er Eiríkur Ó. Simonsen. Heima- síðan hjá felagnum er: www.ellisakfor.com

Vinnu- & Bilradio

Hósdagin kl. 16.10

Av tí at Oyggjaleikirnir vóru í síðstu viku, varð einki Vinnu- & Bilradio seinasta hósdag, tí verður sendingin sum varð send um vikuskiftið, endursend saman við hátíðarhaldinum á Skálatrøð, har Heðin Mortensen, borgarstjóri, og Marin Katrina Frýdal, forkvinna í teknisku nevnd, hildu røðu. Ein býbussur verður royndarkoyrdur saman við Gunduri Johanneson, busseigara. Samrøður eru eisini við Jákup Egholm Hansen, tekniskan stjóra, og Jóannes S. Jensen, leiðara á Plan- og rakstrardeildini hjá Tórshavnar kommunu.



Marin Katrina Frýdal



Gundur Johanneson



Jákup Egholm Hansen

Sendingin verður endursend leygardagin kl. 17 og sunnudagin kl. 15 og 22

