



**BÖRNINI
"VELTA" SÆR Í
BØNUM**

Løgreglan steðgaði tveimum gomlum kvinnum á motorvegi í Danmark, tí tær koyrdu so seint og tarnaðu ferðsluni.

- Tygum koyrdu bert 45, sigur løgreglumaðurin.
- Jamen, skeltið sigur 45, er svarið hjá gomlu.
- 45 er nummarið á vegnum, sigur løgreglumaðurin.

Tá letur í hinari, sum situr við síðuna av.

- Hevði tú so sæð, tá tann gamla koyrði á nummar 275!



Flakatrolari á makrelveiði

Flakatrolarin Vesturvón er smíðaður á Landsten Slip & Båtbyggeri í Tomrefjørðinum í Noregi í 1987. Øll árini hevur skipið verið heimahoyrandi í Sørvági, og soleiðis er eisini í dag, nú toftamaðurin, Anfinnur Olsen, sum er giftur og býr í Fuglafirði, er útgerðarmaður

Vilmund Jacobsen

Tað var í 2005, at Framherji keypti P/F Vesturvón, men heimstaðurin er ongantíð broyttur, og skipið hevur framvegis kennibókstavirnar VA 200.

Í ár hevur Vesturvón gjørt tveir flakatúrar í Barentshavinum, sum hvør hevur vart í umleið tveir mánaðir, og veiðan hevur ligið um 800 tons. Hetta eru góðir túrar eystanfyri. Skipið eigur kvotu til ein minni túr eystanfyri afturat, men hesin túrin verður neyvan gjørdur, fyrr enn einaferð seint í heyst.

Hin 3. juli í ár fór Vesturvón á makrelveiði í føroyskum sjógvi, og skipið partrolar saman við Finni Fríða. Skiparar á Vesturvón eru klaksvíkingurin, Eyðun á Bergi, sum er umboð í lýtuni – og hin er Erland Olsen, ið er rituvíkingur, sum býr í Havn. Teir eru

umleið tveir mánaðir umboð í senn – og síðan tveir mánaðir í landi.

32 mans eru við Vesturvón, tá skipið er á flakaveiði eystanfyri, og nú teir eru á makrelveiði, telir manningin 13.

Nú flakatrolarin er á makrelveiði saman við Finni Fríða, er tað Saksa-berg, ið tekur fiskin, sum skipini fáa og førir hann til landingar. Makrelurin fer antin umboð á móttøkuskipið Lafayette ella til Faroe Pelagic í Kollafirði.

Síðan Vesturvón og Finnur Fríði fóru at partrola eftir makreli hin 3. juli, høvdu skipini fram til mikudagin 6. juli, tá Vikublaðið ringdi umboð, fingið sløk 500 tons.

Ætlandi verður Vesturvón á makrelveiði í hálvan annan mánaða ella so. Síðan verður støða tikin til, um skipið kanska fer í altjóða sjógv við Jan

Mayen at royna eftir kongafiski, áðrenn farið verður á seinasta flakatúrin í Barentshavinum í ár.

Fakta

Navn: Vesturvón
Smíðistaður/ -ár: Langsten Slip & Båtbyggeri (1987)
Longd: 65,50 metrar
Breidd: 13,08 metrar
BRT: 1.148,30
Motorur: Wartsila Diesel/ 4076 HK
Útgerðarmaður: Anfinnur Olsen

Bilurin hesa vikuna

Magnus Gunnarsson

Myndin er av Ansgari Jensen hýrurvogsførara og koyrilærara í Havn við sínum Austin 1100.

Ansgar Jensen koyrði sum hýrurvogsførari á bilstøðini Auto og var í mong ár eisini koyrilærari.

Legg til merkis síðuspeglini á forskerminum, skelti hýrurvognur á forhurðini og viðförsstativið á takinum, sum var vanligt tá í tíðini. Myndin er helst frá síðst í 60-unum.

Austin 1100 vóru framleiddir av BMC (British Motor Corporation) frá 1962 til 1974. Tað var bilasølan Charles Mauritzen & Co. í Jónas Broncksgøtu, sum seldi Austin.



Mynd úr bókini:
Auto – Altíð til tænastu

Bilurin hesa vikuna verður fastur táttur í Vikublaðnum:
 Lesarar eru vælkomnir at senda okkum gamlar myndir (helst myndir sum eru eldri enn umleið 1970) saman við stuttum teksti og onkrum upplýsingum til adressuna:
 maggi@
 sosialurin.fo