

Vit rinda bíligar ferðaseðlar við nýggjum ómaksgjöldum

Tey seinastu árin er prísurin á flogferðaseðlum lækkaður munandi, men tað ger kortini ikki so stóran mun í kassanum hjá feløgnum, tí tey fáa so mikið meiri burtur úr ómaksgjöldum og ymsum eykagjöldum

Inntøkurnar av ómaksgjöldum og øðrum eykagjöldum góvu í fjør flogfeløgnum 112 milliardir krónur, og sambært einari greining hjá ráðgevarafyrirkunum IdeaWorks og Amadeus var tað 50 prosent meiri enn árið fyri. Hetta eru ráðgevararnir komnir til við at kanna roknskapirnar hjá 47 flogfeløgum.

Ole Kirchert Christensen, sum er stjóri í teirri donsku ferðameklarafyrirkuni Travelbroker, sigur, at høvdu flogfeløgini ikki havt inntøkurnar av ómaksgjöldum og øðrum eykagjöldum, høvdu tey havt hall, tí inntøkurnar av sjálvum ferðaseðlunum røkka ikki til rakstur.

Tølini hjá IdeaWorks og Amadeus vísa, at tað eru serliga tey amerikonsku flogfeløgini, sum forvinna nógvar pengar burtur úr ymsum



Amerikanska United Continental forvann 26 milliardir krónur burtur úr ómaksgjöldum í fjør

gjöldum. Mest kom í kassan hjá United Continental, sum fekk 26 milliardir krónur fyri annað enn ferðaseðlar, og í hølunum á teimum komu Delta og American Airlines. Hesumegin Atlantshavið var tað lágprísfelagið Ryanair, sum lá ovast við knappliga seks milliardum krónum.

Fígga bíligu ferðirnar
Ole Kirchert Christensen sig-

ur, at tølini hjá lágprísfeløgnum Norwegian vísa, hvussu góðan mun ómaksgjöld og onnur eykagjöld gera. Í fjør fekk felagið 1,1 milliard norskar krónur burtur úr gjöldunum, men avlopið hjá feløgnum var bara 200 milliónir krónur.

– Tað er sostatt inntøkurnar frá ómaksgjöldum og øðrum eykagjöldum, sum gera tað møguligt hjá flog-



Uttan inntøkurnar av ómaksgjöldum hevði lágprísflogfelagið Norwegian havt stórt hall í fjør

feløgnum at bjóða fólki bíligar ferðaseðlar, sigur Ole Kirchert Christensen, sum væntar, at avlopið av ómaksgjöldunum fer at veksa við rúkandi ferð í komandi árum.

Eisini hotellini

Tað eru ikki bara flogfeløgini, sum fáa sær størri inntøkur burtur úr ymsum eykagjöldum til at fígga bíligari tilboð við. Eit nú hava hotellini lært

av flogfeløgnum. Fyrr var tað vanliga, at morgunmaturin var íroknaður prísinn fyri kamarið, men í dag er tað vorðið rættiliga vanligt, at fólk skulu gjalda eyka fyri morgunmatin, og so kostar tað kanska eisini at hava bilin standandi uttan fyri hotellið.

Hotellini hava eisini lært av lágprísflogfeløgnum, tá tað ræður um at finna upp á nýggj gjöld. Eitt nú

kunnu gestirnir fáa boð um at rinda eitt orkugjald fyri tann streym, sum teir hava brúkt, meðan teir hava búð á hotellinum. Harafturat kemur so eitt avgjald fyri reingerð, og koma fólk ov tíðliga á hotellið ella fara ov seint útaftur, kemur eitt avgjald afturat.

arni@sosialurin.fo

(Kelda: DR)



Nú verður verri at goyma seg

ALS og TAKS eru farin at samstarva um at tryggja, at rættar upplýsingar verða latnar teimum. Stovnarnir fara við samstarvinum at lata hvør øðrum neyðugar upplýsingar, um illgruni er um óreglusemi. Samstundis verður eftirlitið styrkt. Tí fer at vera trupult at goyma seg longur.

Hevur tú illgruna um óreglusemi við Arbeidsloysisskipanini, ber nú til dulnevt at boða frá á als.fo.

Meira fæst at vita um eftirlitið á als.fo og taks.fo



TAKS
www.taks.fo



ALS
www.als.fo