

Bilar

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo



FER HIACE Í SØGUNNA?

Í sambandi við at sølan av Toyota Hiace eftir øllum at døma steðgar um okkara leiðir seinni í ár, hevur Óla Jákup Rólantsson skrivað hesa grein, har hann spyr, um trúgvasti samstarvspartnarin hjá føroysku vinnuni nú fer í søguna



Toyota Hiace sum vit kenna teir -hesin er árgang 2009

Hiace fæst bara høggrastýrdur eftir 1. januar 2012. Og bara eystanfyrir. Viss ikki Toyota enn einaferð snýtir vanligu brúkaran, so fer núverandi "norðurlenska" útgáva av Hiace úr framleiðslu í oktober og sølan steðgar tann 1. januar 2012. Eystanfyrir koyra tó spildurnýggir Hiace – men teir eru høggrastýrdir!

Hiace sá fyrstu ferð dagsins ljós í 1967 og hevur síðan verið at sæð um allan heim sum vørubíllur, bussur, minivan, MPV, taxabíllur og sum Van. Tann fyrsti sum kom fekst eisini í eini Commercial-útgávu sum campingbíllur. Eystanfyrir hevur Hiace verið mest stolni bíllur í mong ár – ikki orsakað av bilinum sjálvum, men av teimum einastandandi haldbæru motorunum, sum verða seldir svart sum bátamotorar. Fyrstu 10 árin fekst hann bara við bensinmotori.

Fyrsta sniðið helt í 10 ár, og varð mest seldur í Afrika, har hann varð brúktur til ferðafólkaflutning. Nógvir av teimum koyra enn. Í 1977 kom Hiace í nýggjari útgávu, og nú kundi veljast millum bensin ella diesel. Triðja ættarlið kom í 1982 og fjórða í 1989, men tað sniðið kom ikki til Føroya. Men 1995-sniðið gjørdist tað mest selda her um leiðir og helt í veruleikanum líka til seinasta sniðið kom. Sniðini frá 2000 og fram síggjast ikki um okkara leiðir. Teir eru higartil bara framleiddir høggrastýrdir og verða seldir í Japan, Thailandi, Suðurafrika og ymsastaðni í Miðeystri.

Teir fáast við 2,5 og 3.0 litra D-4D diesel ella 2.0 ella

2,7 litra VVTi-bensinmotori. Hesir motorar svara væl og virðiliga nýggju ES-krøvunum, men bíllurin verður bara ikki framleiddur til okkara marknað. Í USA eru feløg, sum bjóða sær til at umbyggja teir til vinstrastýring – tað sama er galdandi fyri slagskipið Toyota Crown. Men tað kostar!

Í Danmark hevur Hiace verið mest seldi vørubíllur í 15 ár tilsamans í harðari kapping við VW Transporter. Í Noregi eru seldir fleiri enn 110.000 Hiace bílar seinastu 44 árin, harav 66.000 framvegis koyra. Men verandi Hiace hevur longi bara verið seldur í Danmark, Noregi, Finlandi og Írlandi – við Noregi sum nógvr størsta marknaði.

Tann 1. januar koma nýggj ES-krøv í gildi, so kallaðu Euro 5 krøvini um útlát, og ongin ætlan er hjá Toyota at uppgradera tann "norðurlenska" Hiace til hesi krøv. Tað merkir, at innflutningurin steðgar 1. januar 2012, men framleiðslan av seinasta "norðurlenska" sniðinum steðgar longu í oktober.



Toyota Hiace árgang 1967

Tó hevur Toyota á sín vanligu duldarfulla hátt boðað frá, at okkurt nýtt verður at frætta í heyst. Toyota er kent fyri at pella fyri fjølmíðlunum. T.d. minnst mong, tá Toyota boðaði frá, at nú var Corolla farin í søguna, fyri stutt eftir at senda tann vakrasta Corolla nakrantíð á marknaðin.

Vert er at leggja til merkis, at Hiace-bíllarnir, sum verða framleiddir til heima-marknaðin hjá Toyota, væl og virðiliga svara øllum ES-krøvum mong ár fram í tíðina, sum jú eisini er galdandi fyri øll onnur Toyota-snið við nýggju motorunum.

Spurningurin er so, um tað loysir seg at flyta róðrið yvir í vinstur síðu, "bert" fyri at nøkta tørvin á okkara leiðum. Ella um Toyota lumpar okkum einaferð enn. Livst so spyrst. Við Hiace fer tann trúgvasti og mest álítandi starvspartnarin hjá føroysku vinnuni í søguna.

ójr



Hósdagin
kl. 16.10

Jógvan Magnussen

Høgna Nielsen

Vinnu- & Bilradio

Í sendingini verður vitjað hjá P/F Svend Krosstein á Hálsi í Havn, har samrøður eru við Tórhall Magnussen og Høgna Nielsen, solumenn og kundaráðgevar, og við handilsleiðaran Jógvan Magnussen. Eisini verða tveir rúmligir og fleksiblar Peugeot familjubílar royndarkoyrdir saman við Otto Andreasen, solumanni hjá Auto Service

Tórhallur Magnussen

