

Kjak



Zakarias Wang

Standmyndin

Nógv verður at taka støðu til, tá ið vit næsta ár gerast eitt sjálvstøðugt ríki

Eitt, sum ikki skal gloymast, er at reisa standmynd av tjóðarhetju okkara, tí manni, sum fer at standa á odda í hesum verki. Henda standmynd verður sett á Tinganes, har forfedrar okkara í túsund ár eru komnir saman at umrøða týðningarmikil mál.

Men av hvørjum man standmyndin fara at verða?

Helst verður tað onkur av verandi floksformonnum.

Ein møguleiki er, at tað verður onkur av formonnum í sjálvstýrisflokkunum, sum hava meirilutan á løgtingi. Tað kann hugsast, at tað verður formaðurin í tí sjálvstýrisflokki, sum er størstur eftir valið, men siðvenja er í Føroyum, at størsti flokkur ikki sleppur at standa á odda fyri landsstýrinum, so her kann alt hugsast, og allir fimm formenn kunnu koma upp á tal.

Men loysingin verður eitt tvørpolitiskt mál. Orsøkin til, at vit eru komnir í hesa støðu, er at Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin í 1946 samtyktu at hava fólkaatkvøðu um, hvørt Føroyar skuldu loysa ella ikki, og tá teir finga greitt svar frá Føroya fólki, at tað vildi hava loysing, vóru teir í fyrstu syftu fúsir til at fylgja fólksins avgerð.

Tíverri fóru floksformenninir í hesum flokkum at bera ótta fyri, at tað kanska ikki blivu teir, sum sjálvir finga sína standmynd í Tinganesi, og tí útsettu teir loysingina.

Men nú ber ikki til at drála longur.

Tað kann tí hugsast, at sjálvstýrisflokkarnir eru so mikið at sær komnir, at teir bjóða teimum flokkum, sum samtyktu loysingaratkvøðuna í 1946, at vera við til at gera arbeiðið liðugt.

Ruddiligast er tí, at teimum báðum flokkunum verður boðið at standa á odda fyri loysingini. Teir kunnu so sínámillum finna fram til, hvør av flokkunum skal hava løgmannssessin.

Tá støða skal takast til henda spurning, er ikki týðningarleyst, hvør ið valdið hevur í tí ríki, vit higartil hava verið saman við.

Sambandsflokkurin hevur neyvt samstarv við núverandi stjórn, og hevur henda stjórn eisini valdið, tá ið loysingin verður sett í verk, er tað helst best, at tað er Sambandsflokkurin, sum stendur á odda fyri loysingarsamgonguni. Men Javnaðarflokkurin hevur neyvt samstarv við núverandi andstøðuna, og er hon komin til valdið tá, er tað helst mest hósakiligt, at tað verður Javnaðarflokkurin, sum sleppur at seta standmyndina av sínum formanni á Tinganes.



Peter Splidt

Auto

Seinasta megnarátak býarinnar...

Hóast ákoðanir hinumegin jarntjaldið sum var, Berlinmúrurin er rapaður og einaræðisharrar kring heimin eru týndir, so kann man niðri á Skálatrøð í Havn og í fjølmíðlum annars siga borgarum, at nýggju bussarnir eru ókeypis.

Ikki eru teir ókeypis, teir kosta havnaborgarum um 20 mill. krónur, sum er um eitt skattaprosent. Hetta, umroknað til húruvognstúrar, gevur 250.000 húruvognstúrar við galdandi taksti.

Hesir eru minni bussar og høgligari í ferðsluni í Havnargøtum enn teir undanfarnu, eingin ivi er um tað. Eisini eiga havnaborgarar gott ferðingarmynstur uppiborið.

Men at Tórshavnar býráð eisini koyrir ferðafólk ókeypis, og soleiðis máar støðið undan húruvognsvinnuni í Havn, kann ikki fara óátalað fram við borðinum.

Ferðamannaskip, ávegis til lond í ein útnyrðing fyri okkum, leggja at kai í Tórshavn, og hava vit havt fragd av at koyra hesi ferðafólk til ymisk støð í Føroyum, og hetta hevur dámt teimum sera væl.

Hesum hevur Tórshavnar býráð stæðgað við at ávísar til bussar sum koyra ókeypis í Havn. Fullhamstjórur kendu einki til Føroyar, men teir vóru ávístir ókeypis bussferðir í Suðurstreymsi.

Hví skulu havnaborgarar gjalda fyri fransar, týskarar, amerikumen og bretar: og hvussu kunnu hesi ferðandi leggja pening eftir seg í Føroyum, tá tað er ókeypis. Skrivstovu ferðavinna....

Auto hevur strembað eftir at náa eina góða húruvognstænastu undir skipaðum viðurskiftum, og skulu húruvognsførarar lúka ávísar

treytir, um vit skulu koyra ferðandi til og frá, og taka pening fyri hesa tænastu.

Eitt ávíst kr. tal pr. km, vinnukoyrikort og vera knýttir at eini góðkendari bilstøð er ein treyt.

Hóast hetta hevur eydnast væl, hevur Tórshavnar býráð roynt at leggja fótonglar fyri vinnuna. Grundgevingin er betri skipaði viðurskifti og ein liberalisering av vinnunu. Skrivað: Eftirlit.

Exell barónar og powerpoint jubbiar hava úr at gera, stórar karmar um allar hesar, men einki produkt. Hesir stýra vinnuni bæði á sjógv og á landi. Henda gongda mjørkaleiðin er helstuttan varðar. Meðan slagorðini fella, og jubbiar fara á flex-tíð, er 24 tíma døg menningin innanvert støðina Auto einasti framburður innan húruvognsvinnuna.

Óskipað viðurskifti eru tey sum galdauttan fyri hesa skipaðu húruvognsvinnu, so sum bussar og minibussar av øllum handaslag, og at tað á teimum stendur taxabuss, minitaxa bus, maxitaxa, busstaxa, garðataxa etc. Hesir skulu ikki lúka nakrar treytir fyri at flyta ferðandi til og frá. Her koyrir hvør Hanus og Janus sum best ber til, og tekur pengar fyri tænaðuna.

Hesir koyra undir óskipaðum viðurskiftum, og so kemur Tórshavnar býráð og tekur koyringina frá teim skipaðu húruvognsførarunum.

Hetta er átaluvvert.

Í ørðum londum eru tey errin av at hava eina húruvognsvinnu, men her á landi hevur vinnan ongan góðan.

Kanska ólavsøkuni ikki nýtist húruvognar.



Levi Mørk

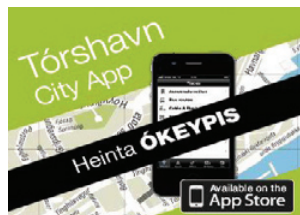
býráðslimur og næstformaður í Teknisku nevnd

»Tórshavn City App«

Nú er bussleiðin hjá Tórshavn kommunu, at siggja á “Tórshavn City App”, sum er tøk frá Apple!

– Levi Mørk, býráðslimur hjá Tórshavnar kommunu sigur, at “Torshavn City App” er ein framúr góð marknaðarføring úti í verðini og setir Tórshavn sum høvuðsstað og harvið alt Føroya land á heimskorti!

– Nú er Tórshavn City App komið á marknaðin og tú kanst við tíni iPhone siggja hvar t.d. bussurin er og um matstovur, hotellir og hot spot økir og annað um Tórshavn. Sum ferðandi og vit sjálvi kunnu fáa stóra gleði av.



– Hetta við Tórshavn City App, setir okkum á heimskortið, tí tað er sera útbreitt, í londum rúndan um okkum, at nýta sokallað smartphones, Iphonir og iPadar frá Apple. Øll kunnu leita fram Tórshavn City App - forriti, um tey leita eftir ymiskum un dir “City Apps”.

Hetta framúr góða arbeiði sum sendistovan hevur gjørt

í samráð við Tórshavnar býráð. Skulu vit vera stolt av og Tórshavnar kommuna-má sigast at fylgja við nútíðini, so lýðandi!

– Tú kanst nýta Tórshavn City App við iPad ella iPhone’ir við einum forriti, sum eitur »Torshavn City App«, men tey sum ikki hava hesa dýru útgerðina, so eru ráð fyri tí við eini sms-skipanini, at vita nær og hvar bussarnir eru. Hesa tænastu arbeiðir kommunan við.

Heilt skjótt, kemur so tað tráleysa interneti til nýggju bussleiðina og uppافتur seinni, er ætlanin at skulu

hava teldu skíggjar á bussstøðiplássum.

Men við Tórshavn City App, sum sendistovan hevur gjørt fáa vit nú eisini Tórshavn inn á heimsskorti.

Hetta er eitt framúr gott marknaðarætlan, sum kann vera gjørd um ymist, eitt nú um okkum sum ferðamannaland- tað hevði sparka okkum eitt vet uppeftir.

Longu nú kanst tú taka forriti niður frá Apple.com og brúka tað á tinar iPhone ella iPad.

Leinkjan er her. <http://itunes.apple.com/us/app/torshavn-city-app/id447568808?mt=8>