

StÍF-VÍF 26-22 (12-9):

Strandaðir vestmenningar

StÍF hefur framvegis möguleika at gera seg galdandi í oddinum. Eftir sigurin á VÍF – sum við hesum er heilt úti í kuldanum – eru nú bert tvey stig upp til oddaliðið úr Kyndli

HONDBÓLTUR

Jákup Mørk
jakup@sosialurin.fo

Sært tú onkran vestmenn- ing liggja í svovni. Hálvg- um rópani um hjálp, sam- stundis sum hann nevnr okkurt um teir hvítu av Strondum, so lat hann abra sova. Ivaleyst er tað bert marran um enn eitt móti við strandingar, sum plágar, og tað er tað sum so einki forgjört í.

StÍF hefur nevnliga hesi seinnu árin fingið sær tann vana – í Vestmanna siga tey helst óvana – at júst VÍF er eitt lið, sum bara skal vinn- ast. Í steypakappingini hava strandingarnir fyra ár á rað verið endastøðin hjá VÍF, og eisini í landskappingini hava teir ofta verið tungir at syfta hjá VÍF.

Tveittu alt burtur

Sunnudagin hittust liðini so fyri triðju ferð innan góða viku, og aftur hesa ferð endaði alt við sigri til StÍF. Longu fyrstu lötuna bendi

alt á, at talan skuldi gerast um tryggan heimasigur, men sum hálvleikurin leið, so kom VÍF tó alt betri við. Seinastu lötuna fyri steðgin var tað tó, sum um einki vildi bera til hjá gest-

unum. Eitt eyðkenni, sum hefur sermerkt VÍF hetta kappingarárið, har teir fleiri ferðir hava mist tikið á dystum júst seinastu tiggju minuttirnar undan steðg- inum. Strandingar skutu seg hesaferð av 8-8 upp á 12-9, og hetta var ein leið- sla, sum VÍF ongan tíð megnaði at vinna aftur.

Seinna hálvleik var ann- ars fleiri ferðir um reppið, at tað skuldi eydnast VÍF at toga aftur, men hvørja ferð talan var um ein avgerandi møguleika, so varð ikki tik- ið av hesum. Fleiri ferðir vórðu óneyðugir bóltar tveittir burtur, og eitt mundi

tað kennast sera rámandi fyri ójovnu avrikini hjá lið- num í ár, at Sámal Joensen bert fekk eitt mál hesaferð. Hann fekk 14 mál, tá VÍF vitjaði á Skála fyra dagar undan hesum dystinum!

StÍF hongur í oddinum

Og hjá VÍF mundi tapið kennast sum enn eina stað- festing av, at hetta á ongan hátt verður teirra kapping- arár. Sum støðan hefur verið, so hefur liðið annars havt fleiri möguleikar at nærkast oddinum, soleiðis at eitt sindur av stuttleika kundi komið í, og mögu-

leikan høvdu teir eisini hesaferð. Treytin var, at Neistin skuldi vinna høvuðsstaðar- uppgerðina, men tá vest- menningar sjálvir ikki megnaðu at taka av, so kundi hetta vera tað sama fyri teirra viðkomandi.

Tað kundi tað hinvegin ikki vera hjá StÍF, sum nú av álvara hefur fingið sam- band við oddin aftur. Tapið hjá Kyndli merkti, at teir nú bert eru tvey stig omanfyri strandingarnar. Ein munur, sum kann hvørva heilt, tá liðini hittast annað viku- skiftið.

Akkurát tann dysturin er

tó neyvnan tann, sum stend- ur fremst í hugaheiminum hjá StÍF í løtuni. Fjórða ár- ið á rað eru teir partur av steypafinaluni, og hesaferð mugu teir eisini lata sær lynda at verða róptir favorittar til dystin.

Tað skerst tó ikki burtur, at liðið uttan Svein Just- inussen hefur mist kanska mest týðandi álopsvápníð, og í Marian Cirloganescu má vera ein stinnan mál- verja fyrriuttan. Higartil hava tað tó verið aðrir, sum hava megnað at lyft arvin eftir hesar, og tað fara teir so aftur at royna leygardag- in.

Dysturin í tølum

StÍF-VÍF 26-22 (12-9)

Málskjúttar

StÍF: Bent Djurhuus 6, Alexandur Johansen 4(1), Sverri Justinussen 4, Borg- ar Danielsen 4, Artur Johansen 1(1), Pauli Han- sen 1, Andre F. Danielsen 1
VÍF: Johnny Joensen 8, Agnar Joensen 4(2), Daniel Rápa 3, Áki G. Olsen 3, John Zachariasen 2, Sámal Joensen 1, Áki Olsen 1.
Brotskost: StÍF 4, VÍF 2
Útvisingar: StÍF 4, VÍF 10
Dómarar úr Kyndli: Hann- is Wardum & Úni Wardum.

	vunnin	tapt	mál- munur	stig
1 Kyndil	2	1	354	27
2 Neistin	2	2	345	31
3 StÍF	2	1	295	15
4 VÍF	2	0	311	300
5 KÍF	2	1	292	342
6 H71	2	1	288	325

Hondbóltsstøður

1. Deild kvinnur

	dystir	v - j - t	vunnin	tapt	mál- munur	stig
1 Stjørnan	4	3 - 0 - 1	409	326	83	17
2 VB	4	4 - 0 - 0	425	322	103	16
3 VÍF	4	2 - 0 - 2	407	342	65	13
4 Neistin	3	2 - 0 - 1	385	339	46	12
5 StÍF	2	0 - 0 - 2	314	372	-58	5
6 Søljan	2	0 - 0 - 2	262	347	-85	2
7 Kyndil	3	0 - 0 - 3	242	396	-154	1

1. Deild menn

	dystir	v - j - t	vunnin	tapt	mál- munur	stig
1 Kyndil	2	1 - 0 - 1	354	327	27	11
2 Neistin	2	2 - 0 - 0	345	311	34	10
3 StÍF	2	1 - 0 - 1	295	280	15	9
4 VÍF	2	0 - 0 - 2	311	300	11	6
5 KÍF	2	1 - 0 - 1	292	342	-50	5
6 H71	2	1 - 0 - 1	288	325	-37	4

Pedagogur

til Barnaansingarstovnin inni á Bakka

Vágs Kommuna søkir við hesum eftir einum peda- gogi til Barnaansingarstovnin inni á Bakka.

Vit ynskja

- at tú hefur hug og áraði at skapa ein tryggan og fjølbroyttan gerandisdag saman við børnunum.
- ert við til at menna tað pedagogiska arbeiði.
- hefur gott foreldra og starvsfólka samstarv.
- at tú dámar væl at verða úti við børnunum.

Lønar- og setanarviðurskifti

starvið verður sett frá 15. mars 2004. Arbeiðstiðin er 25 tímar um vikuna. Løn sambært sáttmála millum Føroya Pedagogfelag og Føroya Kommunalá arbeiðsgevarafelag.

Meira fæst at vita

um starvið við at venda sær til Unn Michelsen leiðara á telefon 37 33 83.

Umsókn

saman við viðmælum og upplýsinging um útbúg- ving, skulu verða Vágs Kommunu í hendi í seinasta lagi 01. mars 2004.

Viðmerk á brævbjálvan »pedagogur«



Vágs Kommuna
Mentanarnevndin

Skrivari

Fyri skrivara okkara verður søkt eftir fólki til starvið sum skrivari fyribils í 1 ár, við møguleika fyri framhaldandi starvi í fyrítøkuni.

Starvið: Talan er um áhugavert starv sum skrivari fyri stjóran. Harumframt eru fleiri sjálvstøðugar uppgávur at loysa hjá skrivaranum.

Útbúgving: Tú skal hava royndir í at arbeiða við teldu og duga at nýta forritini Word og Excel. Ástøðilig útbúgving er góð, men er eingin treyt. Dentur verður lagdur á, at tú hefur áraði, kanst virka sjálvstøðugt og hefur royndir innan skrivstovuyrkið. Góður kunngleiki til mál, og serliga føroyskt, gevur fyrimun.

Vit bjóða tær: Góð arbeiðsviðurskifti, góða løn við eftirlønarskipan í samsvari við útbúgving og royndir og góðar møguleikar fyri persónligari menning.

Umsóknir: Skrivligar umsóknir skulu sendast til: P/F Føroya Shell - Postboks 188 110 Tórshavn, og skulu vera okkum í hendi í seinasta lagi hósdagin 12. februar 2004. Fyrispurningar viðvíkjandi starvinum kunnu setast Janu Rasmussen, skrivara á telefon 347400. Allar umsóknir verða viðgjordar í trúnaði.



Shell



Mentamálaráðið

Vinnu- og Miðnámsskúla deildin

UNITED WORLD COLLEGE

Red Cross Nordic United World College Foundation bjóðar einum føroyskum skúlanæmingi, ið er liðugur í 1. studentaskúla flokki á sumri 2004, at taka IB (International Baccalaureate) eftir 2 árum á einum altjóða studentaskúla í Dale í Noregi. Dale liggur umleið 100 km norðan fyri Bergen. IB (International Baccalaureate) er eitt altjóða studentsprógv, ið gevur somu rættindi sum eitt føroyskt studentsprógv.

Endamálið hjá skúlanum er at fremja altjóða sátt og semju í verki, og verður hetta m.a. gjørt við, at næmingar úr umleið 70 ymiskum londum búgva og lesa saman á skúlanum.

Stuðlsstovnurin rindar - eftir umsókn - skúlagjaldið, og næmingurin, ið fer á United World College, fær útbúgvingarstuðul frá Stuðlsstovninum eftir somu treytum sum miðnámsskúla-næmingar í Føroyum.

Nærri upplýsingar um skúlan fáast við at venda sær til Mentamálaráðið ella til lestrarvegleiðingina á skúlanum, har tú gongur. Tú kanst eisini finna fleiri upplýsingar um skúlan á hesi heimasíðuni: www.rcnuwc.uwc.org

Umsókn um upptøku á Red Cross Nordic United World College, ljóstak av støðumetan saman við eini stuttari frágreiðing um teg sjálva/n skulu vera Mentamálaráðnum í hendi í seinasta lagi fríggjadagin 24. februar 2004. Gjört verður vart við, at einki umsóknarblað finst.

2. februar 2004

Mentamálaráðið

Góðir brúktir bilar

Nissan Almera 1.6 GX grønur, árg 1999, 4 hurðar, km 76.000	Ssangyong Musso 2.9D 4x4 100 HK Van grønur, árg 1997, 5 hurðar, km. 102.000, seldur fyri kunda
89.000	130.000

Nissan Almera 1.5 Comfort bláur, árg 2002, 5 hurðar, km 11.000	Honda Accord 1.8 gráur, árg 2000, 4 hurðar, km. 98.000
135.000	115.000

Nissan Patrol 3.0 Di Elegance, persónbilur bláur, árg 2000, 5 hurðar, km 62.000	Honda Accord 2.0 gráur, árg 1999, 4 hurðar, km. 96.000
v/mvg 349.000	155.000

Peugeot 405 1.6 GR bláur, árg. 1989, 4 hurðar, km.	Hyundai Elantra 1.6 GLS grønur, árg. 1998 4 hurðar, km. 69.000
27.000	67.000

Peugeot 406 1.8 grønur, árg. 1997, 4 hurðar, km. 129.000	Citroen Xantia 2.0 Hdi Station Car grønur, árg 2000, km. 110.000
99.000	148.000

Peugeot 406 ST 2.0 Hdi v/aircon vinreyður, árg. 1999, 4 hurðar, km. 120.000, fyrr 145.000	Ford Fiesta 1.3 reyður, árg 1997, km. 88.000
nú 135.000	46.000

Peugeot 406 ST 2.0 gráur, árg. 1999, 4 hurðar, km. 63.000	Ford Escort 1.8 bláur, árg 1995, 4 hurðar, km. 101.000
130.000	59.000

Peugeot 406 ST 2.0 Hdi svartur, árg. 2002, 4 hurðar, km. 35.000	Ford Orion 1.8 Diesel bláur, árg 1991, 4 hurðar, km. 131.000
185.000	25.000

Opel Agila 1.2 grønur, árg 2001, 5 hurðar, km. 36.000, fyrr 110.000,-	Hyundai Accent 1.5 gráur, árg 2000, 5 hurðar, km. 92.000
nú 95.000	97.000

Opel Corsa 1.2 svartur, árg 2001, 3 hurðar, km. 51.000	Fiat Scudo 2.0 Hdi VAN hvítur, árg 2002, 4 hurðar, km. 35.000
89.000	v/mvg 160.000

Opel Astra 1.7 DT grønur, árg 1997, 4 hurðar	Fiat Marela 1.9 DT Station Car ljósabláur, árg 1997, 5 hurðar, km. 135.000
65.000	78.000

Opel Vectra 1.7 DT grønur, árg 1995, 4 hurðar, km. 210.000	Toyota Corolla 1.6 St.Car Linia Terra grønur, árg 2002, 5 hurðar, km. 18.000, seldur fyri kunda
65.000	160.000

Opel Vectra 2.0 CD svartur, árg 1997, 4 hurðar, km. 87.000	
95.000	

Gevið gætur: Bilarnir á listanum kunnu verða seldir Fyrispurningar kunnu vera settir á telefon 345400, eisini ber til at senda teldupost til: nissan@nissan.fo
Bilarnir finnast eisini á: www.nissan.fo

% Meinhardt Arge

v/ Oyggjarveginn • Postsmoga 3171 • 110 Tórshavn • Tel. 31 61 61

Jeepur til sølu

Mitsubishi Pajero 2,5 TD, 4x4
Árg. 85, Sýnaður í juni 2003
Bilurin er í góðum standi
Hevur setur í og selist við MVG

FIAT



Bilfriððkan

Velbastaðvegur 78
Tel. 317300 ella 217300