

Verandi tunlar fíggja komandi

UNDIRSJÓVARTUNLAR í gjár var so endaliga greitt, at Skálafjarðartunnilin verður ikki ein privat verkætlan. Men ætlanin er ikki slept, nú skulu verandi undirsjóvartunlar leggjast saman í eitt felag, sum skal byggja fyrst Skálafjarðartunnilin og síðani Sandoyartunnilin

Leo Poulsen

Eftir at tað privata initiativið í níggju ár hevur arbeitt við ætlanini um at byggja in tunnil undir Kaldbaksfjørð og Tangafjørð millum Streymoy og vestara arm á Skálafjørðinum, máttu teir í gjár tveita handklæðið í ringin.

Tað var ógjørlegt at fáa figging.

Hetta hevur í eina tíð ligið í luftini, og tí hevur landsstýrismaðurin í samferðslumálum, John Johannesen – sum alla tíðina hevur verið ímóti privatu verkætlanini – í eina tíð arbeitt við málinum. Og hann hevur funnið eina loysn.

Við at leggja verandi undirsjóvartunlar – Vágatunnilin og Norðoyatunnilin – saman, fæst eitt væl sterkari felag enn tey bæði hvør sær eru tilsamans. Tað verður tí lætt hjá hesum sterka felag at útvega figging til at byggja Skálafjarðartunnilin, sigur John Johannesen.

Landsstýrismaðurin hevði møguleikan at bjóða verkætlanina út í almennum útboði, men valdi ikki at troyta hendan møguleikan.

Hann heldur kortini ikki, at ein flyting av ognarviðurskiptinum í verkætlanini fer at seinka Skálafjarðartunlinum.



Skálafjarðartunnilin ikki sleptur upp á fjall

Mynd: Álvur Haraldsen



Brot á gjørdar avtalur

Gunvá við Keldu, borgarstjóri í Klaksvík, er alt annað enn fegin um, at ætlanin nú er at verandi tunlar skulu fíggja Skálafjarðartunnilin og Sandoyartunnilin

Leo Poulsen

Heta er eitt greitt brot á gjørdar avtalur.

Tað sigur Gunvá við Keldu, nú John Johannesen hevur boðað frá, at verandi undirsjóvartunlar skulu verða fíggjarliga grundarlagið undir byggingini av fyrst og fremst Skálafjarðartunlinum, men seinni eisini Sandoyartunlinum.

– Avtala varð gjørd um, at eftir 15 árum skuldi verða frítt at koyra gjøgnum tunnilin, og tað hevur eitt blómandi vinnulív í Norðoyggjum lagt sínar ætlanir eftir, sigur Gunvá við Keldu.

Hon sigur, at verður farið inn í eitt annað konsept nu, so er talan um eitt greitt avtalubrot við partar av landinum, sum tey als ikki kunnu góðtaka.

– Eg haldi, at hetta er beinleiðis at vanvirða stórar partar av Føroya fólki. Hartil avlagar tað kappingarførið hjá vinnulívinum í Norðoyggjum, um gjørdar avtalur



Hetta er at bróta gjørdar avtalur

um fría farleið eftir 15 árum verður skrykt burtur, sigur Gunvá við Keldu.

Hon sigur tó, at tað kundi ljóða rímligt, at miðstaðarøkið í størri mun skal verða við til at gjalda tunl-

arnar.

– Nú er hetta uppskotið so mikið nýtt, og er íkomið eftir, at felagið, ið stóð aftan fyri Skálafjarðartunnilin hevur givið skarvin yvir. Men tú kanst ikki – heldur ikki reint

moralskt – broyta eina avtalu, sum landið hevur gjørt við partar av landinum, sigur Gunvá við Keldu.

Hon heldur eisini, at Skálafjarðartunnilin verður ein tunnil, sum fer at geva so mikið nógvar inntøkur, at tað átti at verið óneyðugt at drigið hinar tunlarnar inn í myndina.

– Hvar vóru hesar røddirnar, tá Vágatunnilin og Norðoyatunnilin komu? Spyr Gunvá við Keldu.

Hon heldur, at tað eru ringu tíðirnar, sum hava verið, eiga skuldina av, at stígur er komin í verkætlanina um ein Skálafjarðartunnil.

– Men eg heldi greitt, at hildið átti at verið fram við einari privatari loysn, serliga tá vit vita, hvussu hart spentir skattaborgararnir eru. So at áleggja teimum eina so stóra almenna skuld er burtur úr vón og viti, sigur Gunvá við Keldu, borgarstjóri í Klaksvík.