

Løgreglan ger ferðmátingar, men
løgreglumenninir keða seg, tí
eingin koyrir ov skjótt. Endiliga
kemur ein bilur við rúkandi ferð.

Løgreglan við bilføraran:

- Shit, sum vit bíðaðu
leingi eftir tær!

Bilførarin:

- Eg kom so skjótt,
sum eg kundi...



Millum tveir vinmenn:

- Nú eri eg grøddur fyri ludomani!

- Tað trúgvi eg einki uppá...

- Skulu vit vedda...?



Søgan um Suðring

Ísfiskatrolararnir, Suðringur og Rankin, hava í nýggjari tíð verið ein ímynd av fiskiskipavinnuni á Tvøroyri. Bæði skipini eru smíðað á Skála Skipasmiðju – ávikavist í 1977 og í 1981

Vilmund Jacobsen

Tey fyrstu árin vóru tað brøðurnir, Mortan og Sonny Johannesen, sum førdu skipini, og teir førdu mangan góðan fongin til lands. Mortan var tá kendur sum skipari við skipunum hjá Jákupi í Lopra, og seinastu árin í hesum tíðarskeiði førði Mortan eina Polarborg og Sonni eina.

Mortan Johannesen hevur áður greitt frá, hvussu skipaverkætlanin við Suðringi og Rankanum kom í lag. Hann sigur, at ein dagin, meðan hann sigldi hjá Jákupi í Lopra og var á veg norður um Suðuroyarfjørð við Smyrli, kom hann í prát við Óla Hammer, skipara. Teir kendust sum óvitar, og teir gingu eisini á Føroya Sjómansskúla saman. "Atli P. Dam, táverandi løgmaður, var eisini á brúnni hesa løtu. Hann kemur yvir til mín og spyr meg, hvat eg haldi kann gerast á Tvøroyri, so fiskavirkið

kann fáa nóg mikið av ráfiski. Eg lovaði honum at hyggja upp á hetta og fara í holt við at kanna málið..." Úrslitið gjørdist, at Mortan og Tvøroyrar kommuna fór undir verkætlanina við Suðringi, sum varð liðugur í oktober 1977.

Í heili átta ár førði Mortan Johannesen Suðring. Teir fiskaðu í Íslandi og førdu fiskin heim til Tvøroyrar. Hetta gekk ógvuliga væl. Sonni avloysti onkuntíð sum skipari.

Fá ár seinni tosaði Mortan aftur við Tvøroyrar kommunu um møguleikan at byggja eitt skip aftrat.

Í 1981 kom so Rankin, ið Sonni fór at føra. Rankin hevði ikki íslandsloyvi. Teir fiskaðu tiskil undir Føroyum, mest á Munkagrunninum og á leiðunum við Føroyabanka. Hetta gekk eisini óføra væl, og í 1983 fiskaði Rankin yvir 3.000 tons.

Við Suðringi fiskaði Mortan tosk undir

Íslandi, meðan Sonni serliga fiskaði kongafisk, blálongu og svartkalva undir Føroyum. Sum árinu gingu, fór Suðringur eisini í størri mun at royna undir Føroyum, tí nógvar var at fáa av djúpvatnsfiski.

Í dag er Marner Lisberg útgerðarmaður hjá Suðringi, sum framvegis er ein partur av føroyska fiskiskipaflotanum.

Fakta

Smíðistaður/-ár: Skála Skipasmiðja (1977)

Longd: 45,62 metrar

Breidd: 9,32 metrar

Maskina: Bofors Nohab/2640 HK (2007)

Útgerðarmaður: Marner Lisberg

Bilurin hesa vikuna

Magnus Gunnarsson

Bilurin hesa vikuna er ein Opel Admiral hjá Ivan Jacobsen í Vestmanna. Maðurin á myndini er Ivan Jacobsen, sum í fleiri ár koyrði rutu við ferðafólki til og frá Vestmanna. Hann koyrði eisini eitt tíðarskeið á bilstøðini Auto í Havn. Ivan er vestmenningur, sum búsettist seinni í Fuglafirði, har hann í mong ár var koyrilærari. Hesin Opel Admiral var ein sera væl útgjæddur luksusbilur. Legg til merkis at bilurin hevur flaggstengur á forskerminum og skeltið "hýruvognur" er á forhurðini. Opel Admiral var luksusútgávan av Opel Kapitän, sum Ivan eisini átti ein av. Tann fínasta útgávan av hesum bilum var Opel Diplomat. Hesir bilar vórðu framleiddir frá 1964-1968. Tað var bilasølan P/F Vilhelm Nielsen í Jónas Broncksgøtu sum seldi Opel.

Myndaegari: Ivan Jacobsen



Bilurin hesa vikuna
verður fastur táttur
í Vikublaðnum:

Lesarar eru
vælkomin at
senda okkum
gamlar myndir
(helst myndir
sum eru eldri enn
umleið 1970)
saman við stuttum
teksti og onkrum
upplýsingum til
adressuna:
maggi@
sosalurin.fo