



Flestu føroyingar í útbúgvingartónkum hugsa í høvuðsheitum um Danmark. Men í Íslandi eru útbúgvingarmøguleikarnir góðir, og grannarnir fyrri vestan eru avgjørt verdir at hava í huga, tá útbúgvingarstað skal veljast

Roynir veingirnar í Íslandi

– Tað eru nógvir fyrimunir við at lesa til pilot í Íslandi. Tað er fleiri hundraðtúsund krónur bíligari enn aðrastaðni, avbjóðingin er størri, og skúlatíðin er styttri, sigur Jóannes Egholm, sum í heyst verður útlærdur pilotur frá Flogskúla Íslands

Eydna Skaale

Jóannes Egholm hevur síðani 2010 lisið til flogskipara í Íslandi, og hann letur sera væl at umstøðunum har.

– Flogskiparaútbúgvingin er sera dýr, men tað er nógvar ferðir bíligari at taka hana í Íslandi enn í øðrum londum.

Hann greiðir frá, at hann var sloppin inn á ein skúla í Danmark, tá hann frætti um onkran, sum hevði gingið í skúla í Íslandi. Hann kannaði málið, og eftir eitt sindur av stríði fekk hann bæði SU og ÚSUN-góðkenning til íslenska skúlan.

– Ein danskur flogskúli kostar omanfyri 900.000 kr. Tann íslendski kostar knappar 500.000 kr. Hartil fái eg so 80.000 kr í ÚSUN, so tað er ein stórus kostnaðarmunur, slær Jóannes fast.

Avbjóðing

Hann greiðir frá, at tú í Íslandi tekur útbúgvingina í modulum, sum tú alla tíðina byggir víðari á.

– Íslendingar býta útbúgvingina í tvey. Fyrsti parturin er tað sonevnda lítla flúgviloyvið, sum nógvir íslendingar hava. Tað tekur einar 7 vikur, og

tá tú hevur tað, kanst tú fara víðari til stóra flogprógvíð, sum tekur umleið eitt ár.

Jóannes er um at vera liðugur, nú manglar honum bara at fáa nakrar fleiri flúgvitímar.

– Eg haldi, at tú upplivir meiri, tá tú lærir teg at flúgva í Íslandi. Har eru jú nógv fjøll og ymiskt lendi, og tað er næstan eingin túrur, sum ikki hevur tubulens. Í Danmark er alt púra slætt, so eg ímyndi mær, at avbjóðingin ikki er eins stór.

Jóannes greiðir frá, at øll teoriin skal gerast liðug, áðrenn tú sleppur at flúgva.

– Vit ganga í skúla frá 8.30 - 15.00 hvønn dag, og allir undirvísararnir eru flogskiparar, sum eru í starvi hjá Iceland Air og Flogfelag Íslands. Tað er altso eitt umhvørvi, sum hevur fingurin á pulsinum, og tey vita, hvat gongur fyrri seg innan flúgving. Tað er ein stórus fyrimurur, heldur Jóannes.

Íslenska málið var ein avbjóðing í fyrstuni, men longu eftir 2-3 vikum skilti Jóannes alt tað íslenska. Sjálvur tosar hann enskt við lærararnar, men fær svar á íslenskum.

– Allar bókur og undirvísingartilfar er á enskum, og altjóða flogskipara-



Jóannes Egholm viðmælir føroyingum at fara til Íslands at lesa. Hann verður í heyst útbúgvin flogskipari frá Flogskúla Íslands.

málið er jú enskt. Tá avtornaði, var tað ein stórus fyrimurur hjá mær at hava tosað enskt alla tíðina. Tað hjálpti mær væl í endaligu royndunum.

Skúlatíðin í Íslandi er styttri enn í t.d. Danmark, men tað kemst av, at tað er meiri intenst.

– Vit høvdu royndir nærum hvørja viku, og tað vóru nógv skúlatíng. Men tað var tó eingin trupulleiki, heldur Jóannes.

Tá hann hevur fingið allar flúgv-tímarar seinni í heyst, hevur hann eina útbúgving við øllum evropeiskum góðkenningum.

Uniform frá fyrsta degi

Tá tey komu í skúla, vórðu mál tikin til uniformin, sum er fasti arbeiðsbúin hjá flogskiparum.

– Tá vit finga uniformarnar, finga vit at vita, at vit tað sama kundu venja okkum við hann beinanvegin.

– Tú sært ongur órakaðar flogskiparar í cowboybuksum og t-shirt. Um vit onkuntíð hava latið okkum úr slipsinum, tá tað hevur verið heitt og kvalið inni í skúlanum, so hava vit hoyrt fyrri tað, og skúlastjórnarnir hava spurt, hvar slipsið er, so tað er ordan í tingunum.

Íslendski flogskúlin eigur einar 15 flúgvarar, sum næmingarnir kunnu venja við. At byrja við eru tað smá flogfær, sum verða flogin, men síðani verða tey størri við tveimum motorum.

– Skúlin hevur gott samstarv við íslensku flogfeløgini, og vit sleppa tí at vitja í hangarunum, at síggja teirra flogfær og hoyra um teirra gerandisdag. Tað er absolutt ein stórus fyrimurur við júst hesum skúlanum, heldur Jóannes.

Føroyingar vælkomnir

Jóannes greiðir frá, at tað er lætt at koma koma til Íslands í skúla.

– Eg fekk eitt persónstal sama dag eg kom, og tað verður nýtt til alt, bæði at stovna kontur og fáa sær telefonnummar. Tað er tí skjótt at gerast ein partur av samfelagnum, og tú sleppur undan at bíða leingi.

Hann sigur, at áðrenn hann fór til Íslands setti hann eina lýsing í Morgunblaðið, har hann søkti eftir eini íbúð.

– Eg fekk nógvar mailar aftur, so tað var eingin trupulleiki at fáa nakað at búgva í. Og Ísland er eitt bíligt land, serliga um tú keypir inn í handlum sum Bónus. Tað er nógvar ferðir bíligari enn í Føroyum, visir hann á.

Og íslendingar hava tikið sera væl ímóti honum.

– Eg havi verið væl móttikin frá fyrsta degi. Tá skúlin byrjaði, bað skúlastjórnin hinar vera góðar við meg, tí eg var føroyingur. Tey hava enn ikki gloymt, at føroyingar vóru teir fyrstu at veita Íslandi lán, tá landið fór av knóranum.

Fakta: Icelandic flightacademy

- Reykjavík
- 2 deildir – ein til teori og ein til praktikk
- Ein flokkur verður tikin inn hvønn september til stóra flogprógvíð
- Umleið annanhvønn mánað eru skeið til tað lítla flogprógvíð
- Tú skalt hava tað lítla prógvíð fyrri at sleppa undir tað stóra
- Skúlin er bæði SU og ÚSUN góðkendur

Fakta: Jóannes Egholm

- 35 ár
- Úr Miðvági, men búsitandi í Havn
- Lesur til flogskipara í Reykjavík
- Byrjaði í apríl 2010 og verður væntandi útlærdur í oktober í ár
- Unnustan eitur Miriam og tey eiga tvey børn, umframt at Jóannes eigur eitt frammanundan

www.flugskoli.is

