

7.000 FÓLK Í FJØR

Talið av vitjandi á ovastevnu hefur verið stóðugt vaksandi síðani stevnan á fyrsta sinni varð fyriskipað fyri 19 árum síðani í 1993.

Talið sníkti seg spakuliga upp eftir, og nú ferðasambandið er vorðið so gott við Ternuni á farleiðini, gerst tað so ógvuliga nógv lættari hjá fólki at koma út um fjørðin til Nólsoyar at hugna sær á ovastevnu.

Júst flutningurin um fjørðin hefur onkur ár verið ein fløskuhálsur, sum uttan iva hefur hildið nógvum fólki frá at vitja út í oynna, tí tað eru ikki øll, ið tíma at standa í kø á Bursatanga í tímavís fyri at sleppa á ovastevnu.

Tað hevur víst seg at verða bøtt munandi um hendan trupulleikan, nú Ternan er í fastari sigling um Nólsoyarfjørð. Um summarið kann Ritan, sum áður røkti Nólsoyarfarleiðina, taka 140 ferðafólk, meðan Ternan sama tíðarskeið kann taka heili 385 ferðafólk. So tað sigur seg sjálvt, at stórir munur er á kapasitetinum.

Av Strandferðsluni verður upplýst, at teirra skip á ovastevnu í fjør fluttu 5.639 ferðafólk um fjørðin. Hartil kemur alt regattafoðlið í regattaini hjá Hósvíkar Róðrarfelag, ið sum kunnugt endar í Nólsoy á ovastevnu.

Eisini vita vit, at fleiri fólk, serliga úr Havn, gera turin um fjørðin við egnum báti eins og tað hevur verið vanligt hjá eitt nú stuttleikabátum við ferðafólkaloyni, Norðlýsinum og øðrum flutningstólum at sigla um fjørðin við ferðafólki.

Tað er tí vælsaktans ikki heilt av leið at meta, at eini 7.000 fólk hava verið aftur og fram um Nólsoyafjørð á ovastevnu í fjør.

Verður rákið tað sama við al-samt vaksandi vitjan á ovastevnu, fáa fyrireikararnir úr at gera komandi vikuskifti – og tað munnu teir einki hava ímóti.



MYNDIR: LEO POULSEN

Hergeir Jacobsen hevur gjørt modellskip síðani hann var 20 ára gamal. Aftan fyri Hergeir síggja vit longst til vinstru fyrstu sluppina, hann gjørdi. Síðani frá vinstru Royndin Friða, Bjørg Mærsk, Cutty Sark og Stella Argus

Bygt modellskip í 50 ár

71 ára gamli Hergeir Jacobsen veit ikki at siga, hvussu nógv modellskip hann hevur bygt, men ovastevnugestir fáa í hvussu er møguleikan at síggja nøkur av teimum á framsýning á Látrinum um ovastevnuna

Leo Poulsen

– Eg havi altíð havt áhuga fyri modellskipum.

Tað sigur Hergeir Jacobsen úr Nólsoy.

Hann var ikki meiri enn 20 ára gamal, tá hann eitt árið í Grønlandi bygdi sítt fyrsta modellskip.

– Hetta var ein slupp, ikki nøkur ávís, men bara eitt modell av einari slupp, sigur Hergeir Jacobsen.

Og fittur er hann í hondunum. Í hugnaligu stovuni standa modell av minst tíggju skipum, men hann hevur gjørt mangt slíkt.

– Nógv eru endað av bygdini so við og við. Og onnur standa í øðrum húsum í her í bygdini. Til dømis hevur Jóannes bróður modelið av Margrethu standandi í sínari stovu, sigur Hergeir Jacobsen.

Hann vísir til trolaran, uppkallaður eftir mammu síni, sum hann og bróður hansara áttu og róku í fleiri ár í 80-unum. Eisini vóru teir meðeigarar av trolbátinum Royndin Friða, sum var lík Margrethu. Hergeir er sonur navnframa Juul Jacobsen, sum eitt tíðarskeið sat á Løgtingi fyri Føroya Framburðs- og Fiskivinnuflokk.

Sum nevnt so var fyrsta modellskipið hann bygdi bert tikið úr frium hugaheimi, men tá tú annars hyggur



Hergeir hevur eisini gjørt eitt modell av Nólsoyar kirkju við fullkomnum smálutum av innbúgvinum eisini

runt í stovuni, so eru øll hini modellskipini bygd eftir nøkum ávísnum skipum.

Og har er alt frá opna føroyska bátinum í familjuni, »Kelduberg« yvir »Ormin Langa« til nýggjasta modellskipið, »Bjørg Mærsk«, ið sonurin, Karlot Hergeirsson, siglir við.

Av øðrum skipum, ið standa inni í stovuni eysturi á Reipabergi, kunnu nevast Stella Argus, Cutty Sark, ið hevur kravt óhugnaliga nógv smálutir og putl, Tjaldrið, Royndin Friða hjá Nólsoyar Páll og ein av Ólavur Gregersen'unum.

Meginparturin er gjørt sjálv lært, men eftir pensjónsaldur hevur hann gingið í kvøldskúla.

– Eg gekk í triggjar vetrar í kvøldskúla hjá Alfred Gullbein, men tað var sjálvandi avmarkað, hvat kom burtur úr. Tað vóru bara tveir tímar um vikuna, og nógv varð práttað eisini, sigur Hergeir Jacobsen.

Onkur av skipunum eru gjørd eftir tekningum, men tey allarflestu eru gjørd eftir myndum ella málningum.

– Royndin Friða er gjørd eftir einari tekning, sum ein danskari hevur gjørt. Jóannes í Nýggjastovu var bróður Nólsoyar Páll, og tað var ein sonur hansara, ið greiddi dananum frá, hvussu Royndin Friða sá út. Hann hevði sjálvur sæð hana á Nólsoyarvík, sigur Hergeir Jacobsen.

Ormin Langa hevur hann bygt eftir

tekning av skipi, sum norðmenn hava grivið út, sonevnda Godsbergskipet.

Ein av heilt stóru krónjuvelunum hjá Hergeir er Nólsoyar kirkja.

– Eg havi sjálvur tikið mát av henni, og skal eg siga tað sjálvur, haldi eg, at hon líkist rættiliga væl, sigur Hergeir Jacobsen.

Talan er ikki bert um eitt modell av einum bygningi. Hann hevur gjørt sær stóran ómak fyri at endurgeva kirkjuna innan, og hetta sæst eisini týðiliga, tá tikið verður tikið av henni.

Niður í minsta smálut verður endurgivið í modellinum, bæði prædikutólur, doypifontur og altartalva.

Hóast 71 ára gamal, hevur Hergeir Jacobsen ikki lagt modellsmíðið frá sær.

– Eg havi tvey skip í gerð, bæði eftir bilegging. Annað er Stella Argus sum ein maður í Nólsoy vil hava, tí abbi hansara sigldi so nógv við henni, og hitt er Margretha, sum ein annar bróður mín vil hava, sigur Hergeir Jacobsen.

So enn hevur hann okkurt at triva í myrku og køldu vetrarnar

Til ber hjá ovastevnugestum at síggja framsýningina hjá Hergeir Jacobsen í barnagarðinum Látrinum leygardagin 13. august og sunnudagin 14. august.

leo@sosialurin.fo