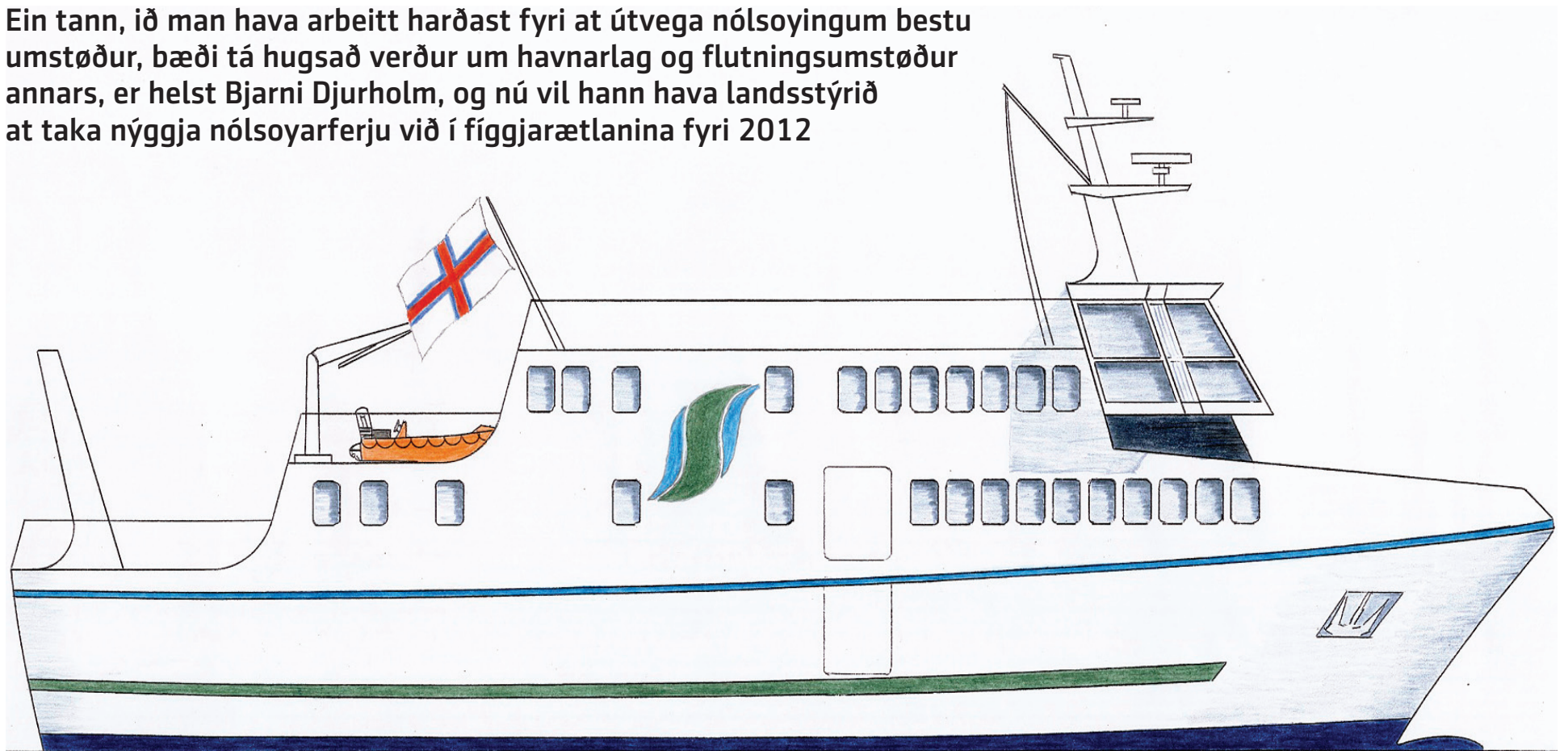


Vil hava nólsoyarferju á breddan aftur

Ein tann, ið man hava arbeitt harðast fyri at útvega nólsoyingum bestu umstøður, bæði tá hugsað verður um havnarlag og flutningsumstøður annars, er helst Bjarni Djurholm, og nú vil hann hava landsstýrið at taka nýggja nólsoyarferju við í figgjarætlanina fyri 2012



Skitsuprojekt er longu gjørt til nýggja nólsoyarferju, og við í upprunaligu verkætlanini var møguleikin at skifta yvir til vetnu, tá tíðin er búgvín

Leo Poulsen

Jóhan Dahl var leingi heitur talsmaður fyri at fara undir at byggja nýggja nólsoyarferju longu í hesum valskeiðinum. Hann hevði eitt nú ætlanir at flyta 20 ónýttar milliónir frá bygging av nýggjum vaktarskipi til eina nýggja nólsoyarferju, men henda ætlan gjørdist tó ikki til nakað.

20 milliónir høvdu annars verið helmingurin av kostnaðinum fyri nýggja nólsoyarferju, og tá ætlanin var, at henda skuldi byggjast á føroyskari skipasmiðju, hevði tað bæði tryggjað arbeiðspláss og varðveitt ta serfrøði, ið skipasmið nú einaferð er.

Nú vil Bjarni Djurholm so hava nýggja nólsoyarferju á breddan aftur, og hann hevur tí í gjár borið eitt uppskot niðan í Tingið, um at taka nýggja nólsoyarferju við í figgjarætlanina fyri 2012.

Uppskotið í sjálvum sær er stutt og greitt:

»Heitt verður á landsstýrismannin í vinnuálmum um at raðfesta nýggju nólsoyarferjuna soleiðis, at hon verður framskundað og verður við í løguætlanini hjá

landsstýrinum á figgjarlógarpuppskotinum fyri 2012«.

Í viðmerkingunum verður sagt, at fyrra ABC-landsstýrið fyrireikaði nýggja nólsoyarferju. Og á heysti 2007 var skitsuppskotið liðugt og skipað varð fyri kunning fyri bygdarfólkunum í Nólsoy um nýggju ferjuna.

Málið fall burtur

Landsstýrið hevði á heysti 2007 skotið upp á figgjarlógini fyri 2008, at settar vóru fyra milliónir krónur av til projektering av skipinum. Projekteringin skuldi vera liðug á heysti 2008 og byggingin byrja við ársenda sama ár.

Nýggj nólsoyarferja kostaði góðar 40 milliónir krónur, og var ætlanin at játta peningin yvir tvey figgjarár.

Harumframt bleiv Løgtingið í 2007 biðið um eina millión krónur at dýpa innsiglingina til Nólsoy Havn, so at innsiglingin gjørdist betur eignað til størri ferju.

– Men val varð útskrivað, áðrenn figgjarlógini fyri 2008 bleiv samtykt. Sostatt datt nólsoyarferjan og dýpingin tíverri burtur,

sigur Bjarni Djurholm í viðmerkingunum.

Og hann sigur víðari:

»CHE-samgongan, sum koma aftaná, valdi ikki at hava nólsoyarskipið við á figgjarlógini fyri 2008, hóast allar fyrireikingar frammanundan vóru greiddar, so at farast kundi undir projekteringina. Var nólsoyarskipið frá 2007 annars realiserað, so var nýggja ferjan liðug fyri ári síðani«.

– Tá so nýggja ABC-samgongan kom var væntandi, at nýggja nólsoyarferjan aftur kom á skrá, men landsstýrismaðurin, sum nú umsat nólsoyarfarleiðina valdi heldur at umvæla Ternuna og seta hana á farleiðina. Ternan er ikki er best eignað skipið, umframt at hon er avloysararskip hjá SSL, sigur Bjarni Djurholm.

Sostatt var næstbesta loysnin vald, og var tað spell, tá avleiðingarnar javnan ávirka ferðasambandið millum Nólsoy og Havnina negativt.

Útilokað til 2016

Einasta rætta er, at byggjætlanin frá 2007 aftur kemur á skrá, so nólsoyingar fáa nýggja tíðarhóskandi ferju,

bert ætlað til farleiðina um Nólsoyarfjørðin. Tað er klárt at fara undir projekteringina.

Eitt byggiprojekt, sum eisini man koma væl við hjá føroyskum byggismíði, gevur arbeiðspláss og víðkar um ekpertisuna hjá vinnuni.

Skal Nólsoyggin mennast og bygdafólkið annarsstøðast, so er høvuðsfortreytin, at nólsoyingar fáa nýggja ferju til flutning um fjørðin. Tað er púra øvugt, at nólsoyingar, frá at hava Rituna burturav, nú eru endaðir við einum avloysarskipi.

Í mai-mánaða í ár samtykti minnilutasamgongan og teirra stuðulsflokkar iløgur fram til 2016, har nólsoyarskipið tíverri ikki var við. Tað var stórt spell og til skaða fyri ætlaðu ferjubyggingina.

– Tí verður skotið upp, at landsstýrið fær nólsoyarferjuna við í iløgukarmin fyri komandi trý árin og leggur hetta fyri Løgtingið í figgjarlógini fyri 2012, sigur Bjarni Djurholm.

Enn er ikki greitt, nær málið fær fyrstu viðgerð í Løgtinginum.

leo@sosialurin.fo



Bjarni Djurholm bar í gjár uppskot niðan í Løgtingið um at nýggj nólsoyarferja kemur víð á figgjarlógina longu fyri 2012