



– Hevði hámarkið hjá Layfayette verið avtikið, hevði vandi verið fyrri, at ein størri partur – enn gott er – hevði verið virkaður umborð á móðurskipum, sigur Aksel V. Johannesen, sum nú hevur økt móttøkuhámarkið hjá móttøkuskipinum upp í 50.000 tons

– Tað er soleiðis, at tøl, sum vit um dagarnar fingur frá Fiskiveiðieftirlitinum, vísa, at tað eru 55.000 tons eftir at fiska, og umboð fyrri vinnuna meta, at tað eru umleið 30 fiskidagar eftir til at fiska makrel í.

Landsstýrismaðurin vísti á, at tað eru 2-3 skip, sum annað hvørt kunnu frysta ella virka fiskin umborð, og roknað verður við, at hesi klára at virka umleið 10.000-12.000 tons teir næstu 30 dagarnar.

– Sambært teimum upplýsingum, sum vit hava, eru 43.000 tons eftir at fiska og virka. Faroe Pelagic klárar umleið 700 tons um døggið. Hetta gevur stívliga 20.000 tons teir næstu 30 dagarnar. Um vit ikki hækka kvotuhámarkið hjá Layfayette, hevði vandi verið

fyrri, at ein fittur partur av makrelinum hevði farið til ídnað á Havsbrún fyrri umleið 1,80 krónur fyrri kilo.

Aksel V. Johannesen vísti á, at skipini í dag fáa millum 5 og 6 krónur fyrri kilo, tá tey landa til Faroe Pelagic ella Layfayette.

– Høvdu vit ikki hækkað kvotuhámarkið, hevði vandi soleiðis verið fyrri, at skip, manningar og samfelagið høvdu mist stór virðir.

Ójovn kapping

Landsstýrismaðurin heldur, at við eini hækking á 12.000 tons, eigur hetta at merkja, at skipini kunnu landa allan makrelin til matna, samstundis sum støðugt virksema kann vera á Faroe Pelagic í Kollafirði, meðan makrelurin verður veiddur.

Aksel V. Johannesen vísir

annars á, at hevði talan verið um eitt føroyskt móðurskip, sum bara hevði føroyingar umborð, hevði talan verið um fullkomiliga fría kapping.

– Men støðan er hon, at hetta er eitt útlendskt skip, har bróðurparturin av manningini er útlendsk. Tí kann tað skapa ójavna kapping og kann soleiðis gera, at tað virksema, sum kann verða í Føroyum av makrelfiskiskapinum, hevði verið minni, um einki hámark var. Endamálið er ikki, at móðurskip skulu taka arbeiði frá føroyingum, men endamálið er, at tey skulu taka ímóti tí partinum av makrelinum, sum føroysk virkir ikki megna at taka ímóti, segði landsstýrismaðurin, Aksel V. Johannesen.

vilmund@sosialurin.fo



Fiskamarknaður Føroya hevur nú selt tilsamans 20.000 tons av makreli fyrri Fiskimálaráðið

Góður prísur á seinastu søluni

FISKUR Í gjár seldi Fiskamarknaður Føroya tey seinastu 6.000 tonsini av makreli, sum skuldu seljast á uppboði, og enn einaferð var miðalprísurin góður – 4,56 krónur fyrri kilo. Landskassin hevur nú fingið stívliga 70 miljónir krónur burtur úr makrelinum sum er seldur á uppboði

Vilmund Jacobsen

Tað vóru feløgini, Fjord Fishing, Framherji, Næraberg og Thor, sum keyptu hesi seinastu 6.000 tonsini. Miðalprísurin var 4,56 krónur fyrri kilo, og sølan gav soleiðis landskassanum tilsamans 27,3 miljónir krónur. Sølan byrjaði klokkan 15 seinna-partin í gjár, og tað tók Fiskamarknaði Føroya ein lítlan tíma at selja hesi seinastu 6.000 tonsini.

Góður prísur

Á fyrstu uppboðssøluni vórðu 7.000 tons seld fyrri 11,9 miljónir krónur. Hetta gav ein miðalprís á 1,70 krónur fyrri kilo. Men longu á teirri næstu uppboðssøluni, sum var hin 9. august, var rættiligur gravgangur eftir makreli, og miðalprísurin fór tá upp á 4,68 krónur fyrri kilo, soleiðis at henda næsta sølan gav heilar 32,7 miljónir krónur.

Í gjár vórðu so hesi sein-



Fjord Fishing hevur keypt nógv tann størsta partin av teimum 20.000 tonsunum av makreli, sum eru seld á uppboði

astu 6.000 tonsini seld fyrri miðalprísin 4,56 krónur fyrri kilo.

Orsøkin til, at prísurin gjørdist so nógv betri á teirri næstu og triðju søluni er ivaleyst, at fiskurin, sum heystið er liðið, er vorðin størri og betri, og tí hava keyparar vilja givið meiri fyrri fiskin.

Eftir sølurnar stendur, at landskassin er vorðin stívliga 70 miljónir krónur ríkari, og nógv tann størsti keyparin av hesum tilfeingi er felagið, Fjord Fishing við Ludvík við Stein, sum umboðar stóra útlenska móttøkuskipið Layfayette.

vilmund@sosialurin.fo