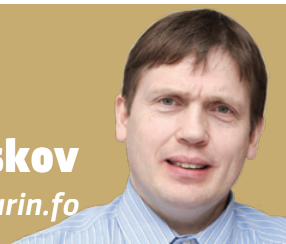


Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eiríkur@sosialurin.fo



AT BLÁSA TORVMOLD...

Tað er eitt erligt sjónarmið at halda, at ferðaseðlaprísirnir at koma til Føroya eru ov høgir. Men tað er sum við veðrinum, øll tosa um tað, men eingin ger nakað við tað.

Tann síðsti at taka málið upp var Edmund Joensen. Onkur roynir eisini at sleppa á ting við at meina tað sama. Men tá tú hevur sitið 23 ár á tingi, hevur verið Føroya Løgmaður og fólkatingsmaður, so átti tú at kunna komið við aðrari loysn á ferðaseðlaprísunum, enn at privatisera tær báðar farleiðirnar, vit hava eftir.

Atlantsflog er parvíst privatiserað, ein triðingur varð seldur privat. Landsstýrið gav lyfti um, at ein triðingur afturat skuldi seljast.

Men tað var ikki gjørt, hetta lyftið til partaeigararnar hevur landsstýrið sviðið. Flokkurin hjá Edmundi Joensen ræður fyri borgum í Tinganesi, hann umsitur eisini Vinnumálaráðið, sum aftur umsitur landsins ognarlut í Atlantsflog. So nú er ikki at tosa, Edmund, men at handla!

Tað er at blása torvmold í eyguni á fólki at fyrigykla teimum, at tað verður bíligari at ferðast, fyri tað um Atlantsflog verður privatiserað. Tað kostar sjálvandi at hava eitt flogfelag flúgvandi. Har eru nakrar faktiskar útreiðslur, sum ikki slepst undan. Men harafturat koma so tær útreiðslur, sum politikarar dýkja á slík feløg, fyri at fáa ferðaseðlarnar dýrari. Tað er so ein-

falt sum tað. Hetta er eitt mál, sum Sambandsflokkurin av øllum kann avgreiða í eini handavend, um vilji er til tess. Tey, sum prædika um bíligari ferðaseðlar, tey eiga greitt at siga, hvør skal gjalda gildið!

Somuleiðis verður tosað um Smyril Line. Her er talan um privat felag, sum er nationaliserað. Her er altso hent tað øvugta, at landið hevur »almannafiserað« eitt privat vinnuvirki, sum ikki kláraði seg.

Viðhvørt er tað neyðugt at gera tað. Tað er eisini neyðugt at lofta einum felag sum Smyril Line, um tað er í vanda fyri at fara á heysin. Tað er bláoygt at siga, at um Norrøna glapp okkum av hondum, so kom bara onkur annar. Tí tað kom



eingin annar. Eingin annar er líka »býttur« sum vit, at fara undir slíka farleið. Politikarar, sum siga slíkt, teir eru ikki sína uppgávu vaksnir.

»Eingin privatur hevði tikið yvir, um Norrøna fór

Um teir ikki dáma mátan, ella ikki dáma leiðsluna í felagnum ella okkurt annað, so kunnu tey gera nakað við tað. Bara ikki koma við utopiskum argumentum.

Vit vilja øll varðveita motorvegin uttanlands – og menna hann. Tað er fyrirteytin fyri øllum framburði her á landi. Uppgávan hjá tí almenna er fyrst og fremst at skapa fyrirteytirnar fyri, at privat virki kunnu reka hesa vinnu – og so at hjálpa til, um tað ikki kann gerast á privatum grundarlag.

Níggju arbeiðsleys til ein stjóra

Vit hava fyrr á hesum stað víst á tær »stjóravinarligastu fyrirkomur í Føroyum«. Tað er ein áhugaverdur listi. Ikki minst tí, at millum »stjóravinarligastu arbeiðsgevararnar« eru fleiri føroysk fakfeløg.

Ingeborg Vinther, for-
kvinna før-
oysku arbeið-
aranna í manna-
m i n n i,
Jan Høj-
gaard,



fiskimannafelagsformaður og Kartni Ravnsfjall úr Starvsmannafelagnum eru stýrslimir í ALS. Tey seta stjóra, og tey áseta lønina hjá stjóra – saman við hinum limunum: Alfred Petersen, advokati, Maritu Rasmussen, stjóra í Vinnuhúsinum, og Viberg Sørensen, reiðara. Tey hava valt, at stjórin í ALS skal hava eina góða millión í løn. Hann fekk í fjør 1.083.000 krónur. Árið fyri fekk hann eitt sindur meira. Hetta svarar til 8,5 arbeiðsleys fólki.

Løgið, at fakfeløg ganga á odda at gera stjórar til milliónerar, tá tað ikki ber til á almennum stovnum annars – har politikarar og ikki fakfelagsleiðarar ráða. Ikki ein gong lögmaður fær so feita løn.

Løgmaður fær »bara« 57.250 krónur

um mánaðin pluss 7.000 kr í skattafríum borðfæ. Hann hevur ein ársløn upp á 686.908,80 krónur. Rokna vit borðfæið uppi, so fær lögmaður eina ársløn upp á 771.500 krónur.

Ergo: Skalt tú hava eina feita stjóra-løn innan tað almenna, so fá tær fakfeløg til arbeiðsgevara – og ikki politikarar!



Hví er spreingievni í undirgrundini?

Nú verður so nógv gjørt burtur úr, hvør visti hvat – og ikki minst, hvør átti at vita hvat í sambandi við dynamittið, sum funnið er við flogvøllin í Vágum. Nevndarforkvinnan

var lítill skúlagenta, tá virkna spreingievni varð koyrt í undirgrundina, stjórin størri skúladrangur. Tað tykir, sum um er tað púra náttúrligt, at spreingievni finst í undir-

grundini. Manglar ikki tann mest relevanti spurningurin um, hví spreingievni finst í undirgrundini heldur?



Frá frá-lyting til tilflyting

ANNITA Á FRÍÐRIKSMØRK
KJAK Á SÍÐU 14



Verður gullhønan hvørkrað

JÓGVAN VIÐ KELDU
KJAK Á SÍÐU 16

Kári slettur politiskar fíggindar



Keldur í Sjálvstýrisflokkinum siga, at Kári á Rógvi, lögtingsmaður og formaður floksins, hevur strikað nøkur av týðandi fólkunum í nevndum floksins sum vinir á facebook.

Tey, sum hava verið vinir hansara á netinum, men sum nú hava fingið dura-fjórtingin, eru Jógvan Skorheim, formaður í Norðoya Sjálvstýrisfelag, Rúna Sivertsen, skrivari í Norðoya Sjálvstýrisfelag, Anfinn Garðalið, formaður í Eysturoyar Sjálvstýrisfelag og Kristina T. Larsen, sum

er næstforkvinna í landsnevnd Sjálvstýrisflokksins.

Onkur av hesum, sum ikki er vinur við Kára á Rógvi á facebook longur, hevur í meyli spurt Kára, hví hann hevur slettað tey.

Svarið hjá lögtingsmanninum og formanni Sjálvstýrisflokksins hevur verið, »at hann kann saktans samstarva við sínar fíggindar, men at hann velir sínar vinir sjálvur.«

Ein erliga sak, men ikki serliga búgvið politiskt, og taktiskt ótrúliga tápuligt.