

AVLOP

Atlantic Airways hevði avlop fyrra hálvár í ár samanborið við hall somu tíð í fjør

Mynd: Jens Kr. Vang



Atlantic hevur betri flog

FLÚGVING Føroyska flogfelagið hevur vent halli til avlop við at selja meira, gagnnýta kapisitetin betur og spara útreiðslur. Fyrra hálvár lupu 9,5 milliúnir krónur av hjá Atlantic Airways

Eyðun Klakstein

Størri søla og minni útreiðslur hava havt við sær, at Atlantic Airways fyrra hálvár í ár hevur havt avlop samanborið við hall í fjør. Munurin á úrslitunum fyri skatt í ár og í fjør góðar 18 milliúnir krónur.

Fyrra hálvár í fjør hevði Atlantic Airways hall á 8,7 milliúnir krónur, meðan felagið hevði 9,5 milliúnir krónur í avlopi í ár.

– Í eini tíð við stórarí bú-

skaparligari óvissu eru vit bæði eyðmjúk og fegin um góða úrslitið higartil í 2011. Vit hava rokkið hesum úrsliti, tí vit hava havt vaksandi undirtøku fyri okkara tænaðum, gagnnýtt kapisitetin betri og ansað væl eftir útreiðslunum, sigur Magni Arge, stjóri í Atlantic Airways.

Meira leiguflúgv

Samlaða sølan hjá Atlantsflogi vaks 28% úr 171,6 mió. kr. fyrra hálvár í fjør upp í 203,3

mió. kr. sama tíðarskeiði í ár. Á grundrakstrinum hevði felagið stóra framgongd. Úrslit áðrenn avskrivningar og figgjarpostar fyrra hálvár í ár var 32,2 mió. kr. samanborið við 17,9 mió. kr. fyrra hálvár í fjør. Úrslit áðrenn avskrivningar og figgjarpostar annan ársfjórðing í ár var 22,9 mió. kr. samanborið við 11 mió. kr. í fjør.

Ein orsök til framgongdina var, at leiguflúgvingin øktist munandi. Felagið

hevur flogið nógv bæði fyri British Airways úr London og Blue1 úr Helsinki í Finnlandi. Ein onnur orsök var, at øskuskýggið úr Eyjafjallajökli órógvaði flogferðsluna nógv í fjør, men ikki í ár.

– Sáttmálarnir, vit hava havt um leiguflúgv, hava verið í styttri tíð, og tí vita vit ikki, hvussu umfatandi hendan flúgvingin verður komandi tíðina, sigur Magni Arge.

Góð útlit

Átøkini hjá Atlantic Airways at marknaðarføra Føroyar sum ferðavinnuland hava økt um ferðingina til Føroya, men ferðingin úr Føroyum er framvegis á sama stigi sum áður hóast hægri avgjöld á flúgv og høgur oljuprísir. Atlantic Airways flutti fyrra hálvár næstan 88.000 ferðafólk á rutunetinum.

– Bókingarnar komandi mánaðirnar benda á, at tær væntanir, felagið hevur havt fyri alt árið, fara at halda. Tó

Kann ikki lova bíligari ferðaseðlar

Í mars mánaði kemur nýggja Airbus-flogfarið í flotan hjá Atlantic Airways, og nýggja flogfarið kann flyta fleiri ferðafólk á hvørjari ferð enn gomlu flogföri.

Men Magni Arge, stjóri í Atlantic Airways sigur seg ikki kunna lova bíligari ferðaseðlar, tá ið nýggja flogfarið kemur.

– Nýggja flogfarið ger, at vit hava 144 setur samanborið við 95 setur í gomlu flogförunum. Nýggja flogfarið brúkar tað sama av brennievni, og viðlíkahaldskostnaðurin verður tann sami. Tí fáa vit helst nakrar møguleikar at hava meira fleksiblar prísir, men vit skulu eisini liva við viðurskiftum, sum vit onga ávirkan hava á – oljuprísir og ymisk avgjöld – og tí kann eg ikki í dag lova bíligari ferðaseðlar í mars, sigur Magni Arge.

Við nýggja flogförunum, sum hevur eina helvt fleiri setur enn gomlu flogföri, hevur Atlantic Airways størri møguleikar at gera ein part av ferðaseðlunum við hvørjari flogferð bíligari, meðan aðrir ferðaseðlar mugu hava hægri kostnað.

eru høgir prísir á brennievni og høg avgjöld á ferðing framvegis ein stór avbjóðing hjá felagnum, sigur Magni Arge.

Eginpeningurin hjá Atlantic Airways er nú 222 mió. kr. Solvensurin er 55 prosent, og 159 fólk starvast hjá felagnum.

Royndi at smugla hálvttannað kilo av hassj

Ein 57 ára gomul íslenskt kvinna varð í morgun tikin fyri at royna at smugla 1,477 kilo av hassj úr Danmark til Føroya. Hon er nú varðhaldsfongslað í fyra vikur, harav tann eina er í isolatión

Leo Poulsen

Tá Norröna í morgun kom til Føroya úr Hirtshals var ein 57 ára gomul íslenskt kvinna við, og hon hevði smá hálvttannað kilo av hassji í taskuni. Tað varnaðist tollvaldið, og klokkan 8.15 varð kvinnan handtikin av lögreluni.

Klokkan 11.30 var kvinnan fyri í grundlógaravhoyring,

og har valdi dómarin at fongsla hana í fyra vikur, harav tann eina verður í isolatión.

Kvinnan greiddi frá, at hon skuldi fáa pengar fyri hassjið, men segði seg bert vera millumlið og at hon ikki visti, hvør føroyski bakmaðurin var.

Spurd, hvar hon fekk hassjið frá í Danmark, nokt-

aði hon at svara. Hon vildi tó loyva lögreluni at kanna tær báðar fartelesfonirnar, hon hevði uppi á sær, tá hon varð handtikin.

Íslenska kvinnan undirstrikaði, at hon hevði verið samstarvshugað móttvegis lögreluni, og hon játtaði eisini at hava roynt at smugla hassjið til Føroya.

Ákærin kravdi, at skuld-



setta kvinnan skuldi varðhaldsfongslast í fyra vikur, tær tvær í isolatión, meðan verjin onga orsök sá til at varðhaldsfongsla yvirhøvur. Han vísti eitt nú til, at lögreglan ikki so frægt

sum kravdi málið fyri afturlatnum hurðum.

Dómarin helt kortini, at talan var um eina rímliga stóra nøgd, sum kvinnan hevði roynt at smugla til Føroya, og helt tí at kvinnan

skuldi varðhaldsfongslast í fyra vikur, tó bert ta einu í isolatión.

Kvinnan valdi ikki at kæra varðhaldsfongslingina, men hevur kortini 14 dagar at umhugsma málið í.