

Nøvn



Tann 26. august andaðist

Halgir Jensen
av Sandi

á Sambýlinum Gerðisgarði í Skálavík, 88 ára gamal.

Jarðarferðin verður úr Sands kirkju
týsdagin 30. august kl. 14.

Vegna familjuna
Minni

Tey ið vilja minnast Halgir, kunnu lata eina peningaávu til
Sambýli Gerðisgarður í Skálavík, konto í peningastovnunum.



TØKK

Hjartans tøkk fyri sýnda samkenslu
og hjálpssemi, tá ið elskaði maður, pápi,
verfaðir, abbi og langabbi okkara

Jógvan Johannesen
Lamba

andaðist og varð jarðaður.

Tøkk til Meinhard Bjartalíð, prest. Tøkk til
kirkjutænarar, berarar, sangarar og gravara.

Tøkk til tykkum sum sungu so vakurt
í kirkjuni. Tøkk fyri heilsanir, kransar, blómur
og minnisgávur til Nýggju Kirkju á Glyvrum.
Tøkk til øll tykkum sum bakaðu. Tøkk til tykkum
mongu, ið fylgdu honum til hansara seinasta
hvíldarstað. Somuleiðis ein tøkk til starvsfólkið á
Eysturoyar Røktar- og Ellisheimið fyri góða røkt
og umsorgan.

Familjunar vegna
Edith
Jóni, Hildigarð, Eyðbjørg, Sonja og Jeffri

Kjak

Gjald fyri valgreinar
Frá í dag av fer Sosialurin at taka pengar fyri valgreinar.
Prísurin fyri valgreinar er hálvur lýsingarprísur fyri svart/hvítar lýsingar.
Blaðstjórnin ger av, hvørjar greinar eru valgreinar.
Blaðstjórin



Bjørn Kalsø
løgtingsmaður

Eitt ára skipsføraraútbúgving neyðug

Stendur tað til landsstýris-
kvinnuna í mentamálum,
verða maritimu útbúgving-
arnar á Vinnuháskúlanum í
næstum lyftar á bachelorstig.
Tað fer at hava við sær,
at upptøkutreytirnar hjá
lesandi fara at broytast
grundleggjandi.

Útbúgvingar á bachelor-
stigi eru at meta sum hægri
lestur. Tí skal miðnámsút-
búgving til fyri at sleppa
inn.

Higartil hevur borið til at
sleppa at lesa til skipsførara
við víðkaðari fráfaringar-
roynd fólkháskúlan og skip-
araútbúgving sum útgangs-
støði. Bara ein lítil partur
av næmingunum, sum hava
gingið og ganga á Vinnu-

háskúlanum í dag hava
miðnámsútbúgving.

Fyritreytirnar hjá teim-
um, sum fara at lesa til skip-
sførara vera tí munandi
broyttar, um bachelortilboðið
hjá landsstýriskvinnuni fer
at standa einsamalt.

Vegurin upp á brúnna
á stórum skipi gerst nógv
longri við nýggju skipanini.
Somuleiðis fara tey, ið hava
skiparaútbúgving, ikki at
sleppa beinleiðis á skips-
føraraskúlan, tí miðnám skal
til.

**Maritimu útbúgving-
arnar í Klaksvík
útbyggjast**

Hugsi ikki, at landsstýris-
kvinnan hevur í hyggju at
spenna bein fyri sjófólki,

sum eru farin ung á sjógvn
og seinni ætla sær á sjó-
mansskúla. Hugsi heldur
ikki at nakar man halda tað
verða skilagott at lata tey,
sum í framtíðini fara at taka
skiparaprógv í Klaksvík,
endað í einum blindtarmi,
har ikki slepst víðari.

At útflyta næmingar er
heldur eingi loysn!

Tí fari eg at skjóta upp
at skipa eina eitt ára skips-
føraraútbúgving í matitima
deplinum á Tekniska Skúla-
num í Klaksvík, samstundis
sum bachelorútbúgvingarnar
verða sjósettar.

Í Marstal ber til at gerast
skipsførari eftir einum ári, um
tú ert skipari frammanundan.
Útbúgvingin er góðkend

umvegis STCW sáttmálan
hjá IMO. Og sambært fólki
við góðum innliti í altjóða sjó-
vinnu er einki, sum bendir á,
at krøvini fara at verða herd.

Tí eiga vit at smíða meðan
jarnið er heitt!

Ein av fyrstu døgnum
verður eykajáttanarlóg lögð
fyri Løgtingið, sum fer at
gera tað møguligt at taka
nýggju Trygdarmiðstöðina
í Klaksvík í nýtslu. Í sama
bygningi fara skiparar eisini
at húsast.

Taðertíupplagt at útbyggja
útbúgvingartilboðini á
skúlanum við eini eitt ára
skipsføraraútbúgving!



Jákup av Skarði

Mjørkatos og vallyfti?

Beint fyri ovastevnu bar
Sosialurin grein fram frá
Bjarna Djurholm, um ferjuna,
ið er klár at byggja. Síðani
hendi..., EINKI. Aftur deyða-
tøgn og fyri at gera alt torfø-
ari, tók SSL Ternuna upp á
beding og rendi Rituna suður
frá norðoyingum at røkja
farleiðina saman við Sam.

Eftir SSL-ætlan røkir
Silja Star farleiðina frá
sunnumorgni, so nú eru bert
Smyril, Teistin og Sildberin,
ið ikki hava lagt at í Nólsoy
hesar seinastu dagarnar.

Hví frættist einki kjak
um fyrimunirnar við nýggju
ferjuni? Er tað so rivandi
galið, at so leingi talan er
um hesar fáu atkvøðurnar í
Nólsoy, so vilja politikkarar
ikki brúka tíð uppá hetta (fyri

okkum) so týðningarmikla
mál?

Nýggja ferjan er metta
at kosta einar 40 milliónir
krónur. T.v.s., 20 mió um
árið í tvey ár. Hesi bæði
árin, eru "síðuvinningarnir"
m.a. at fólk fáa/varðveita
arbeiði og at skipasmiðja
og el-fyrirøkka vinna sær
know-how. Lønarinntøkur
hava sjálvsagt við sær skatta-
pengar og harvið er logikk-
urin, at landið eisini fær inn-
tøku av at seta hetta í verk.
Know-how kann hava við
sær reklamu um førleikar og
harvið skapa fortreytir fyri
nýggjar verkætlanir.

Ymiskt høvuðspunkt eru,
ið ynskinum um nýggja ferju,
flestu hava verið frammi
áður, so sum trygd, dagføring

og flutningsmøguleikar. Eitt,
ið tó ikki hevur verið nógv
frammi, er rottu-prátið.
Um rottan ikki er komin
til Nólsoyar enn, so er tað
upplagt at ferjan liggur í
Nólsoy millum túrarnar. Sum
er, liggur Ternan (ella Ritan,
Sam o.s.fr.) á Bursatanga og
har er lætt hjá rottu at sníkja
seg umborð eftir rampu ella
festi. Um ferjan ikki liggur
í Nólsoy, so eiga okkurt at
verða fyriskipað, soleiðis at
vit ikki bjóða rottuni túr.

Í øllum tí, ið skrivað er um
nýggju ferjuna, er tað løgið
at t.d. MEST ikki tekur orðið.
Hvørjar møguleikar hevur
MEST at bjóða seg fram og
hvussu nógv kann gerast í
Føroyum? Arbeidsbólkurin
var á gólvinum í Tórshavnar

Skipasmiðju og har var gott
og konstruktivt prát. Eitt,
ið kom fram beinanvegin,
var at tað ganga 18 mánaðir
at byggja slíka ferju (tá er
íróknað tíðin har tilboðini
liggja úti). 1½ ár er ikki so
øgiliga leingi, men at bíða 10-
15 ár fyrst, tað er leingi!

Vónandi taka politikkarar
orðið. Vónandi verður ikki
bert talan um valagn. Vón-
andi verður komandi val
onkur politikkarari valdur, ið
torir at seta verkætlanina í
gongd. Ikki bert fyri atkvøð-
urnar í Nólsoy - men fyri
dagføring av hesum partinum
av føroyska infrakervinum.