

Tað var morgun, áðrenn unga gentan kom aftur úr býnum:

Pápin: - Tú hefur havt tað nakað stuttligt í nátt, ha?

Gentan: - Hví sigur tú so?

Pápin: - Tú hefur hol á vinstra nylonsockki...

Gentan: - Ja - og...?

Pápin: - Tá tú fór avstað, var hetta tann høgri...



Maðurin hevði verið á skeið í eina viku. Nú hann var á veg heim, ætlaði hann sær "revanche" í sovikamarinum.

Tá tey høvdu fonglast eina løtu, bankar grannakonan á betongveggin og rópar:

- Kann eg heldur ikki fáa frið at sova í nátt, nú tit hava hildið gang í eina heila viku...



Maðurin sigur við konuna, at nú ætlar hann at gera okkurt við sín "figur".

Konan: - Tað nýtist tær ikki. Tú líkist jú eini heilari miljón...

Maðurin: - Ja, tað kann væl vera, men miljónin stendur á skeivari konto...

KUNNING

Myndin er av Hansu Mariu, tá trolbáturin flaggskráddur stevndi inn í skipahavnina á Toftum

MYND: VILMUND JACOBSEN



Tríggir trolbátar og systirskip

Skálafossur, Hansa Maria og Fiskaklettur eru systirskip. Skrokkarnir eru smíðaðir í Póllandi, men restin av arbeiðnum er gjørt í Føroyum. Skipasmiðjan MEST eigur alt konseptið til hesar trolbátarnar – frá byrjan til enda

Vilmund Jacobsen

Í 2005 smíðaði Tórshavnar Skipasmiðja, sum hon tá kallaðist, tveir trolbátar, sum vóru systirskip. Annar fekk navnið Skálafossur við útgerðarmanninum, Dánjali Jacobsen í Vestmanna – og hin navnið Hansa Maria við útgerðarmanninum, Hans Andriasi Poulsen, ættaður av Toftum.

Seinni smíðaði skipasmiðjan eisini triðja trolbátin av hesum slagnum. Tað var Fiskaklettur við útgerðarmanninum, Bjarna Kass.

Bæði Skálafossur og Hansa Maria vórðu seinni longdir á Skála Skipasmiðju, har 1.8 metrar vórðu settir upp í hvørt skipið.

Tá Fiskaklettur varð smíðaður, fekk hann somu longd, sum hinir báðir fyrru høvdu fingið eftir leingjan.

Skrokkarnir eru smíðaðir í Póllandi, men føroyska skipasmiðjan eigur alt "konseptið". Tað merkir, at skipini eru teknað í Føroyum, og tá skrokkarnir komu heim úr Póllandi, varð alt arbeiði, sum tá var eftir at gera, gjørt í Føroyum.

Áðrenn vit sleppa hesum trimum skipanøvnunum, kunnu vit við virðing nevna, at trolbáturin, Hans Maria, er uppkallaður eftir systir Hans Andrias við sama navni.

Systrarnar, Hansa Maria og Helena, vóru fyrri syndarligari vanlukku á Toftagjógv fyrri umleið 30 árum

síðan, har bilurin í nógvari hálku fór á sjógvin, og báðar druknaðu.

Um hesar tríggjar bátarnar í bólki 4T kunnu vit annars siga, at teir eru við til at tryggja okkum flatfiskin. Hetta er kanska einasti skipabólkur, sum ger nakað munandi fyri at skilja tosk og hýsu frá eitt nú flatfiski og øðrum fiskasløgum. Hetta verður gjørt við innsettari rist í trolinum.

Skálafossur, Hansa Maria og Fiskaklettur eru sera snøggir bátar.

Fakta

Skipaslag: Trolbátur (4T)

Longd: 19,10 metrar

Breidd: 5,75

Thames Trader hjá Harry Strøm



Magnus Gunnarsson

Bilurin hesa vikuna er ein fyra tons Thames Trader lastbilur hjá Harry Strøm í Vági frá 1963.

Bilurin varð keyptur til arbeiðið at útbyggja elverkið í Botni, har hann m.a. koyrði tey nýggju rørini norður. Hann koyrði eisini við arbeiðsfólki norður í Botn og heim aftur hvønn

dag. Í hesum sambandi hevði ein timburmaður í Vági, kallaður Tom í Líð, gjørt eina galesju oman á lastina.

Tá arbeiðið við elverkinum í Botni varð liðugt, fór Harry fór at koyra kol og annað fyrifallandi. Sonur Harry, Torkil Strøm, minnst, at pápin koyrði nógv fyrri fólk, og at hann t.d. koyrði til Hvalba og Rangabotn eftir koli í sekkjum.

Bilurin var upprunaliga ljósagrður, og nakað seinni varð hann lakkeraður reyður. Hann hevði dieselmotor, sum ikki var so vanligt tá í tíðini. Á hurðini stendur Harry Strøm, Vágur tlf 32. Bilurin kostaði umleið 30.000 kr.

Thames Trader vórðu framleiddir av Ford Motor Company í Onglandi frá 1957-1965.

Myndaeigari: Torkil Strøm