

Leiðslan í P/F Vágatunlinum heldur framvegis fast við støðu sína:

Tað, sum vit hava gjørt er fult lógligt

– Enn er onki er komið fram, sum hevur broytt støðuna, sigur Klæmint Weihe. Hann heldur eisini, at Landsverkfrøðingurin bæði hevur brotið tagnarskyldina og hevur verið eina vánaligur ráðgevari

ÁKI BERTHOLDSEN

– Vit hava tikið eina avgerð og hana hava vit ikki broytt enn.

Hørðu atfinningarnar í móti leiðsluni í P/F Vágatunlinum seinastu dagarnar, hava ikki fingið hana at broyta støðu.

Tað eru bæði fakfólk, feløg og politikarar, sum hava funnist at P/F Vágatunlinum tí at ætlanin er at lata J&K Petersen fáa arbeiðið at gera vegirnar til undirsjóvartunnilin, hóast Byggitek hevði lægsta boð.

Klæmint Weihe, formaðurin í nevndini fyri P/F Vágatunlinum, sigur, at enn er onki komið fram, sum hevur sannført teir í, at tað ikki var rætt at taka J&K Petersen framum Byggitek.

Hann sigur, at útfra eini heildarmeting er tilboðið hjá J&K Petersen tað besta fyri Vágatunnilin.

– Og enn er onki nýtt komið fram, sum broytir ta niðurstøðuna.

Hann sigur, at hann kann ikki greiða frá smálutum í teirri heildarmetingini, tí so noyðist hann at greiða frá innanfelags upplýsingum, sum byggifeløgini hava givið Vágatunlinum. Og tað ger hann ikki, tí slíkir upplýsingar eru sjálvandi givnir í trúnaði og tað er at ganga byggifeløgnum ov nær at fara víðari við teimum.

Hann leggur tó dent á, at fyribils er bara talan um samráðingar við J&K Petersen og at enn er ongin avtala gjord um nakað sum helst.

Onki ólógligt

Tað hevur eisini verið ført fram, at framferðin hjá P/F Vágatunlinum er beinleiðis ólóglig.

Eitt nú verður sagt, at í innboddnari útbjóðing er tað beinleiðis ólógligt at samráðast við næstlægsta tilboð og at gera teir uppstillingar og metingar av tilboðunum, sum Vágatunnilin hevur gjørt í hesum førum.

Men eisini hesum vísir Klæmint Weihe frá sær.

– Tað hava vit spurt okkum fyri hjá sakførara okkara, Magnusi Petersen og hann metir ikki, at nakað sum helst ólógligt er farið fram.

–Og eina uppstilling yvir tilboðini hava vit sjálvsagt loyvi at gera.

Nevndarformaðurin sigur, at tá ið arbeiðið varð boðið út, tilskilaði Vágatunnilin sær rætt til at velja og vraka ímillum boðini, so har er ongin ivi.

– Tí stendur tað okkum pára frítt fyri at taka av tí tilboði, vit vilja. Ongin kann áleggja okkum at taka av lægsta boði. Tað mest vanligi er, at tikið verður av lægsta boði, men tað kemur eisini meiri enn so fyri, at lægsta boð verður vrakað.

Tað eru eisini fleiri dømi um, at tað er hent í Føroyum.

Klæmint Weihe vil tó ikki nevna nøkur dømi, ella um hesi dømi eru endað við endurgjaldskravi.

Byggitek førir fram, at eftir lógin um útbjóðing er tað bara lægstbjóðandi, sum kann lækka sít tilboð. Tað kunnu hinir tilbóðsgevararnir ikki gera?

– Tað er pára rætt. Tær spælireglarnar eru pára greiðar.

– Men vit hava heldur ikki lækka nakað næstlægsta boð tí tað vita vit, at vit hava ikki loyvi til.

– Tá ið tilboðini vóru komin inn, var støðan tann, at í teimum vanligu tilboðunum var Byggitek lægst.

– Byggitek var eisini lægst í teimum alternativu tilboðunum, har ymsar reguleringar vóru gjordar.

– Men harafturat hevði J&K Petersen eitt fast boð upp á 23,3 milliónir.

– Tað skal sláast fast, at Byggitek hevði lægsta boð.

– Men boðið hjá Byggitek var bara 600.000 krónur lægri enn tað fasta tilboðið hjá J&K Petersen.

– Men eitt er útbjóðingin, eitt annað eru tær metingar, sum byggiharrin má gera sær aftaná. Og í hesum førum er so lítil munur á teimum báðum lægstu tilboðunum, at tað eru allar grundir hjá okkum til eisini at kanna næstlægsta tilboð út í æsir.

– M.a. verða vit noyddir at meta um, hvønn nýðning tað kann fáa, at J&K Petersen hevur givið eitt fast boð.

– At J&K Petersen hevur givið eitt fast boð, merkir, at byggifelagið ikki kann taka eitt oyra eyka, um arbeiðið verður meiri umfangið, enn upprunaliga mett.

– Tað kann t.d. vera, um tað verða stóri nøgdir av tilfari at flyta, enn upprunaliga mett

– Tað merkir sostatt, at vágin verður fluttur frá okkum, yvir á J&K Petersen.

Klæmint Weihe sigur, at royndir frá øðrum byggiaetlanum vísa, at tað vanligi stendst meiri arbeiði av slíkum, enn upprunaliga mett, kanska 5-10% ella onkun-tíð meiri.

Men viðhvørt halda metingarnar sjálvsagt eisini og viðhvørt er tað minni.

– Men óvissan er rættliga stór og fyri at gera so varisligar metingar, sum gjørligt, hava vit lagt 5% afturat, og tað er tað, at tilboðið hjá J&K Petersen verður heldur blígari enn tað hjá J&K Petersen.

– Og í einum slíkum arbeiðið er tað skjótt, at tað kann ganga 600.000 hvønn vegin. Og tá ið vit so tóku aðrar metingar við, eitt nú figgarliga styrki, tekniskan



– Ráðgevingin hjá Landsverkfrøðinginum hevur ikki verið ikki nóg góð, sigur Klæmint Weihe, formaður í nevndini fyri P/F Vágatunnilin

førleika, nøguleikarnar at gera arbeiðið lídugt til tíðina, o.a., eru vit komin til ta niðurstøðu, at tilboðið hjá J&K Petersen er tað besta fyri okkum, sigur Klæmint Weihe.

– Hetta er ein meting, sum vit hava gjørt óghetta hevur onki at gera við tað, at vit hava samráðst lægsta boð longur niður og hetta hevur onki at gera við tað, at vit royna at koma úttann, at Byggitek hevur lægsta boð, tí tað hava teir.

Landsverkfrøðingurin kemir onki til, at J&K Petersen hevur givið eitt fast boð. Er hetta nakað, sum er hent í samráðingunum, ella var tað latin, tá ið tilboðini vóru latin upp?

– Hetta er ikki hent í samráðingunum. Tað fasta tilboðið var eitt av teimum, sum J&K Petersen læt inn í sjálvari útbjóðingini.

Ikki verið negativir

Annars hevur Klæmint Weihe ikki stórvægis viðmerkingar til, at enn tá Føroya Handverksmeistarafelag Meistarafelag metir framferðina at verða undir alt lágmark.

Eitt nú sipar Meistarafelagið til, at Vágatunnilin ikki fylgir tilmælinum frá sínnum egna ráðgevara, sum er Landsverkfrøðingurin, tí hann mælti til at lata Byggitek fáa arbeiðið.

–Ein ráðgevari skal veita ráð. Men tað er ongin treyt, at ráðini skulu fylgjast, sigur Klæmint Weihe.

– Og tað kunnu vera at tað eru upplýsingar, sum eru komnir fram, eftir at tilboðið vóru latin upp, og eftir at Landsverkfrøðingurin hevði gjørt sít tilmæli, ið hava sannført okkum um, at J&K Petersen hevur tað besta tilboðið samanumtikið, sigur hann.

Hann vísir eisini skuldset-

ingini frá Meistarafelagnum frá sær, um, at við síni framferð hevur leiðslan í P/F Vágatunlinum hevur skatt umdømið hjá Byggitek.

Eitt nú verður hugsað um útalisið um, at J&K Petersen er sterkari figgarliga.

– Vit hava ikki uppá nakran máta úttalað okkum negativt um nakra fyrirøku.

– Júst tað, hava vit verið sera varin við. Tí hava vit brúkt orðið heildarmeting, uttan at fara í smálutir um, akkurat, hvørji viðurskifti gera seg galdandi.

Klæmint Weihe sigur, at tað er ein orsök til, at J&K Petersen liggur best fyri at fáa arbeiðið.

Hann leggur afturat, at í hesum sambandinum verður E. Pihl & Søn í Føroyum ikki mettur at verða ein føroyskur arbeiðstakari, hóast felagið er skrásett her.

–Tí vóru teir ikki bodnir upp í lisitátiónina-tað var við vilja, leggur nevndarformaðurin afturat.

Breyt tagnarskylduna
Klæmint Weihe dylir heldur ikki fyri, at hann er rættliga ónøgdir við leiklutin hjá Landsverkfrøðinginum í hesum málinum.

–Landsverkfrøðingurin og Vágatunnilin hava gjørt eina skrivliga avtalu um vegagerðina.

– Eftir hesi avtaluni skuldi Landsverkfrøðingurin umboða okkum í sambandi við vegagerðina.

– Hetta er ein avtala, sum varð gjord, aðrenn lógtinslógini um tunnilin varð samtykt og hon hevur pára onki at gera við tað eftirlit, sum Landsverkfrøðingurin skal hava av sjálvum tunnilarbeiðnum.

– Í avtaluni, sum báðir partar hava skrivað undir, stendur eisini, at partarnir hava tagnarskyldu.

– Men tíverri má eg á-sanna, at Landsverkfrøðing-

sum ofta ikki verður gjørt aðrenn arbeiðini verða boðin út, tí í hesum sambandinum er tað kanska neyðugt at kanna smálutir hjá øllum feløgnum, sum bjóða, og tað er óneyðugt.

– Vit hava bara tørv á at kenna umstøðurnar hjá teimum feløgum, sum hava tey áhugaverdu tilboðini.

Nevndarformaðurin sigur, at umframt tey figgarligu viðurskiftini, hevur tað eisini havt stóra ávirkan á avgerðina, at Byggitek hevði valt sær E. Pihl & Søn til samstarvsfelaga, sum skuldi hava ein rættliga týðandi leiklut í arbeiðnum.

–Vit hava alla tíðina havt tað fatan, at politiskt var tað ynskiligt at brúka so nógv føroyska arbeiðsmegi sum gjørligt.

–Hesa fatanina fingi vit bæði á stovnandi aðalfundinum hjá P/F Vágatunlinum, umframt á fundinum við lógtingslimir og á fundinum við lógtingsins vinnu-nevnd.

– Tí gjørdi vit av at byta byggiaetlanina sundur í tvey, so at sjálvar tunnilin var í einari útbjóðing og vegirnir í einari. Og vegirnir bjóðaðu vit bara út til føroyskar arbeiðstakarar, har sluppu útlendingar ikki upp í part.

–Og tað stríðir móti hesum málsetninginum, at Byggitek ætlar at hava Pihl & Søn til undirarbeiðstakara, sum skal gera ein mundi part av arbeiðnum.

Klæmint Weihe sigur, at tað er ein orsök til, at J&K Petersen liggur best fyri at fáa arbeiðið.

Hann leggur afturat, at í hesum sambandinum verður E. Pihl & Søn í Føroyum ikki mettur at verða ein føroyskur arbeiðstakari, hóast felagið er skrásett her.

–Tí vóru teir ikki bodnir upp í lisitátiónina-tað var við vilja, leggur nevndarformaðurin afturat.

Breyt tagnarskylduna
Klæmint Weihe dylir heldur ikki fyri, at hann er rættliga ónøgdir við leiklutin hjá Landsverkfrøðinginum í hesum málinum.

–Landsverkfrøðingurin og Vágatunnilin hava gjørt eina skrivliga avtalu um vegagerðina.

– Eftir hesi avtaluni skuldi Landsverkfrøðingurin umboða okkum í sambandi við vegagerðina.

– Hetta er ein avtala, sum varð gjord, aðrenn lógtinslógini um tunnilin varð samtykt og hon hevur pára onki at gera við tað eftirlit, sum Landsverkfrøðingurin skal hava av sjálvum tunnilarbeiðnum.

– Í avtaluni, sum báðir partar hava skrivað undir, stendur eisini, at partarnir hava tagnarskyldu.

– Men tíverri má eg á-sanna, at Landsverkfrøðing-

urin hevur brotið hesa tagnarskylduna, tá ið hann úttalar seg um málið í Sosialinum í seinastuni. Og tað er ómetliga harmiligt, heldur Klæmint Weihe.

– Men tað er henda saman tagnarskyldan, sum forðar okkum í at fara í smálutir við teimum viðurskiftum, sum tilsamans gjørdi, at vit valdu tilboðið hjá J&K Petersen framum.

– Í hesi avtaluni stendur eisini, at Landsverkfrøðingurin skal í øllum førum seta seg væl og virðiliga inn í tilfarið, so at allir upplýsingarnir koma fram í tí tilmælinum, teir góvu okkum.

–Men tá ið Landsverkfrøðingurin mælti til, at lata Byggitek, var tað neyðugt hjá okkum at útvega okkum fleiri upplýsingar fyri at kunna taka støðu til tilmælið.

– Landsverkfrøðingurin hevði neyðiliga ikki útvega teir neyðugu upplýsingarnar. Sostattugu vit staðfesta, at ráðgevingin frá teimum var ikki noktandi.

–Tí gjørdi vit av at fara bæði til byggifelagið við lægsta og næstlægsta tilboðnum fyri at útvega okkum teir upplýsingarnar, sum ráðgevarin skuldi havt útvegað okkum.

Klæmint Weihe vísir eisini aftur pástandinum frá Byggitek um, at eisini Landsbyggifelagið hevur verið ein ráðgevari, sum hevur mælt til, at teir skuldu fáa arbeiðið.

– Tað er ikki rætt, Landsbyggifelagið er ikki víð í hesum. Tað er Landsverkfrøðingurin, sum hevur gjørt tilmælið.

Onki politiskt trýst

Hann sigur, at síðani byrjað varð uppá hesa verkætlanina, hevur vágatunnilin ongantíð havt samband við politiska valdið og hevur ongantíð merkt nakra politiska upplægging.

–Og vit hava heldur ongi politisk harraboð fingið, nú tað er blivið politiskt rumbul burtúrur hesi útbjóðingini, sigur Klæmint Weihe.

Hann sigur tó, at teir hava fingið boð um at tosa við Byggitek, men tann fundurin kann í fyrsta lagi ikki vera fyrr enn í næstu viku, tí hesa vikuna er stjórnin fyri P/F Vágatunnilin burturstaddur.

–Tí gjørdi tað fundurin við Byggitek longu havt verið friggjadagin, men hann var av ongum, tí Meistarafelagið noktaði liminum sínum at samráðast við okkum, sigur Klæmint Weihe.

Heldur tú, at tann fundurin fer at broyta nakað?

–Tað vita vit ikki. Tað kann vera, at upplýsingar koma fram, sum vit ikki hava havt aðrenn og sum gera, at fortreytirnar broytast.

Í býin í býin í býin - altíð eitt stað at fara

Streymoy



Hósdagin 15. juni:
Kjøtfrikadellir

Friggjadagin 16. juni:
Búffsteak

Leygardagin 17. juni:
Kálvasteik

Mánadagin 19. juni:
Kjøtbollar í karrysós

Týsdagin 20. juni:
Hosnarungur

Mikudagin 21. juni:
Milliónbúff

Kostnaður 30.- kr.

Seinnaparts-TILBOÐ

frá kl. 14.00:
Juniorburgari 14,95
Maxiburgari ella
Búffsandwich 19,95

Matstovan í Hoyvík



Staðið har vit hittast

Kaggin



Hóskvøldið spæla

Diatribes

Friggja- og leygar-kvøldið spæla

Julianne Boys

Kaggin

Kaggin

Kaggin

Kaggin

Kaggin

Kaggin

Kaggin

Kaggin

Kaggin

Kaggin

Kaggin

Kaggin

Kaggin

Kaggin

Kaggin

Kaggin

Kaggin

Kaggin

Kaggin

Kaggin

Kaggin

Kaggin

SKAR·HAMAR'S BUSSKOYRING

v/ He·in Skar·hamar, Sleipnisgøta
13. B, FO-100 Tórshavn

TAXA

MINI BUSS TIL 10 FER·ANDI

288888

FR · VISA · EUROCARD · MASTERCARD · JCB CARD

AUTO

- Dag sum nátt -
- skjótt og gott -

Skalt tú bil hýra
- so er tað 311234

AUTO

**BENZIN
DIESEL
KIOSK**

- ALT DÖGNÍÐ -

AUTO

311234

www.sosialurin.fo

www.sosialurin.fo

www.sosialurin.fo

www.sosialurin.fo

www.sosialurin.fo

www.sosialurin.fo

www.sosialurin.fo

www.sosialurin.fo

www.sosialurin.fo

www.sosialurin.fo

www.sosialurin.fo

www.sosialurin.fo

www.sosialurin.fo

www.sosialurin.fo

Nor·oyggjar

Klaksvíkar Klubbi

Leygarkvøldið 17/6 vendir "Hjalmar Óli" plátum

Klubbin hevur: POOLBORÐ BILLARDBORÐ ENSKAN FÓTBÓLT Á SKY

www.sosialurin.fo

www.sosialurin.fo

www.sosialurin.fo