

Helle Thorning og Villy Søvndal biða fyrri sigrinum



Hetta lyftið hjá Lars Løkke helt so ikki



Helle Thorning er klár at geva mótstöðufólkunum ein ordans vals



Systirskipini, Bakur og Stelkur, hava ført mangan gyltan fongin til lands

MYND: VILMUND JACOBSEN



Bakur og Stelkur teir fyrstu

Ein av seinastu døgunum í november í 2002 vórðu ísfiskatrolararnir, Bakur og Stelkur, latnir reiðarínum Beta í spanska býnum, Vigo, har skipini eru smíðað. Tá skipini komu á Runavík nakrar dagar seinni, varð skipað fyrri hátíðarligari móttøku, og nógv fólk tóku í móti

Vilmund Jacobsen

Bakur og Stelkur vóru teir fyrstu, sum komu í føroyska fiskiskipaflotan, eftir at reiðarið Beta fór undir at skifta gomlu kuba-trolararnar út við nýggjari skip. Skipini fingu fiskiloyvini hjá ávíkavist Munki, Skúgvi og Grælingi.

Navnið Bakur er gamalt skipanavn hjá Skipafelag Føroya, haðani Beta hevði sín uppruna. Stelkur var navnið á tí nýggjunda kuba-trolaranum, sum í sínari tíð varð seldur úr felagnum, tá skipini komu til landið í 1977.

Stelkur varð seldur bretskum felag, og endaði um hetta mundi sum kavaraskip í oljuvinnuni í Persaflógvanum.

Fyrstu skipararnir á Baki og Stelki vóru royndu mennir, Ólavur Samuelsen og Kjartan Egholm.

Tá Bakur og Stelkur komu á Runavík í desember í 2002, vóru fleiri ár aftur til nýbygningarnar, sum vóru komnir á Runavík undan teimum.

Av størri skipum vóru nevniliga Jaspis og Ametyst teir seinastu, og teir komu ávíkavist í 1986 og 1987.

Bakur og Stelkur fóru til fiskiskap hin 6. januar 2003, og longu um hálvan mai sama ár høvdu skipini fiskað 2.100 tons. Til samanburðar kann nevast, at eitt tað besta árið hjá teimum gomlu kuba-pørnum lá um eini 3300 tons.

Bakur og Stelkur, sum Faroe Origin

nú eigur, hava ført mangan gyltan fongin til lands hesi árin, síðan skipini gjørdust partur av føroyska fiskiskipaflotanum.

Fakta
Longd: 37,96 metrar
Breidd: 9,50 metrar
Maskina: Caterpillar 3412E, 12 s, 4t
Maskinorka: 1305 HK
Eigari: Faroe Origin

Vauxhall Velox hjá Mortan

Bilurin hesa vikuna er ein Vauxhall Velox hýrurvognur hjá Mortani Mortensen á Argjum.

Mortan koyrði hýrukoyring í nøkur ár, til hann fekk fast starv á Tórshavnar Skipasmiðju.

Vauxhall var eitt væl kent bilmerki í Føroyum í mong ár. Tað var P/F Vilhelm Nielsen, sum seldi Vauxhall saman við Opel og Bedford. Myndin er tikin miðskeiðis í 50-unum. Hetta modelið av Velox varð gjørt frá 1952-1954.

Vauxhall varð stovnað sum ein dampmaskinuverksmiðja í Onglandi í 1857. Í 1903 byrjaðu teir at framleiða bilar, og í 1925 keypti General Motors verksmiðjuna. Vauxhall verða framvegis framleiddir í Onglandi og eru identiskir við Opel.

