

Skil skal fáast á fyrisitingina

Nýggi landsstýrismaðurin við fiskivinnumálum, Johan Dahl, ætlar, eftir nøk-ur buldraslig ár, at fáa skil á fyrisitingina í Fiskimálaráðnum aftur. Hetta skal mill-um annað gerast við eini dygdarmenning-arætlan fyri allan stovnin. Nýggi landsstýrismaðurin er framvegis sannførdur, at FAS-skipanin kann fáa kreppuraktu rækjuvinnuna upp á fótur aftur

NÝGGJUR LANDSSTÝRISMAÐUR
Páll Holm Johannessen
pall@sosialurin.fo

Klokkan er seks fríggjamorgunin 30.januar á Gamla Apotekið. Javnaðarflokkurin, Sambandsflokkurin og Fólkaflokkurin royna at leggja síðstu hond á samgongusamráðingarnar. Higartil hava samráðingarnar gingið strúkandi, men fyrsti veruligi knúturin hevur verið í nátt. Stríð hevur

Sambandsflokkurin vann stríðið við Fólkaflokkin um landsstýrismannin við fiskivinnumálum og skal komandi fyra árin sita fyri málsøkinum.

Stásiliga kontorið í Fiskimálaráðnum við frálíkari útsýninum yvir Nólsoyarfjørð eigur 44 ára gamla vágbingurin, Johan Dahl, komandi fyra árin

Fáast í rættlag

Nýggja arbeiðsplássíð hjá Johan Dahl, hevur seinnu árin fleiri ferðir fingið átalur fyri vánaligan fyrisitingarsíð. Bæði fyrrverandi lögmaður, Anfinn Kallsberg og Løgtingsins Umboðsmaður hava alment átalað Fiskimálaráðið fyri óhepna málsviðgerð.

Ein avleiðing var, at ein fulltrúi varð loystur úr starvi. Sonevndi hornvi fulltrúin er kortini settur aftur í starv í Fiskimálaráðnum. Nýggi landsstýrismaðurin við fiskimálum, Johan Dahl, er fullgreiður yvir trupulleikarnir, sum hansara nýggja arbeiðspláss hevur havt seinastu árin.

Fyrrverandi Fiskimálaráðharrin, Jacob Vestergaard, setti í verk ein bók við fólki um Fiskimála-

Vinnan hoyrast

Johan Dahl er ikki ein royndur politikkar. Hann stíllaði fyri fyrstu ferð upp til Fólkatingsvalið í 2001 og í 2002 játtaði hann at stílla upp fyri Sambandsflokkin í Suðuroy. Johan fekk 300 persónligar atkvøður og fekk sætið á tingi. Á valinum 20. januar í ár varð hann afturvaldur.

Nú honum beyðst møguleikan at gerast landsstýrismaður, valdi Johan Dahl at taka av. Eitt av fremstu málunum hjá Johan er at taka føroyska vinnulívið í størri mun upp á ráð í teimum avgerðum, sum Fiskimálaráðið tekur.

– Vinnan og Fiskimálaráðið mugu ganga hond í hond. Saman mugu vit finna hóskandi skipanir bæði á landi og sjógvi. Eg verið opin fyri signalum bæði inni og uttanfyri vinnuna. Eg ætli mær eisini í næstum at vitja vinnuna, har eg fái høvi at hoyra meiningarnar hjá reiðarum, fiskimonnum og virkisleiðarum sigur Johan Dahl

FAS-skipanin er svarið

Fyrrverandi landsstýrismaðurin, Jacob Vestergaard, fyltist fyri nokrum

Góð ráð frá Jacobi ...



Jacob Vestergaard, fyrrv. Fiskimálaráðharrin

Fyrst vil eg ynskja tær tillukku við starvinum. Nógv rok hevur verið um umsitingina og tí vóni eg at tú letur tað arbeiðið, sum er sett í gongd, halda fram. Tað er ógvuliga umráðandi, at fólk fáa greitt at vita nær teirra mál verður viðgjørt í framtíðini. Eg haldi, at vit skulu varðveita fiskidagaskipanina og ætla tú at fremja broytingar á hesum øki, skalt tú gera tað varisliga, tí skipanin skal øll verða inn-takt og mann skal ikki pilka ov nógv við hana. At enda vil eg ynskja tær góða eyðnu við arbeiðinum.

útsøgn er persónlig og ikki eitt útspæl frá samgonguni.

– Støðan er hættislig. Vit missa skip og onnur flagga út. Hetta er eitt stórt problem, tí vit missa bæði hýrur og virksemi á landi og harvið eisini inntøkur til landið, sigur hann

Hann heldur ikki, at ein FAS-skipan fyri rækjuflootan kann sammetast við ein beinleiðis stuðul til rækjuvinnuna.

– FAS-skipanin skal bert galda í tvey ár. Í hesum tíðarskeiði skulu vit skaffa vinnuni so góðar vinnu-møguleikar sum gjørligt. Røkir tú ikki tíni rættindi, er stórus vandi fyri, at vit missa tey. Vit hava nøkur søgulig rættindi í dag og tað er sera umráðandi, at vit varðveita tey. Vit fáa bara varðveitt tey við at halda á við at fiska, sigur Johan Dahl.

Gransking í hásetið

Í samgonguskjalinum millum Javnaðarflokkin, Sambandsflokkin og Fólkaflokkin leggja flokkarnir dent á, at skal føroyska vinnulívið stimbrast og mennast, er neyðugt at størri dentur verður lagdur á gransking.

Granskingin er eisini ein týðandi partur av ætlaninum hjá Johan Dahl sum Fiskimálaráðharrin. Hann heldur, at føroyingar eiga at seta sær sum mál at gerast matvøruútflytari heldur enn ráðvøruútflytari. Hetta skal millum annað gerast við øktum samstarvi millum vinnulívið og granskingar-umhvørvið

– Vinnan og granskingin mugu tosa meira saman. Vit hava í dag nakað av biotøkni og hetta skal mennast. Fáa vit granskingina upp í vinnuframløsluna gerast produktini meira virðismikil. Hetta er sjálvsagt eitt langsíkt mál og vit vita øll, at gransking er kostnaðarmikil fyrstu árin, men við

vinnum úrslitum, kemur tað at betala seg seinni, sigur Johan Dahl.

Tomasju skattaskipan skapar inntøkur

Undanfarna samgonga arbeiðdi við at seta ein sonevnda tomasjuskattaskipan í verk. Undirtøkan var kortini ikki fyri ætlanini og tí datt skipanin niður-fyri.

Johan Dahl ætlar sær at kanna uppleggið hjá undanfarnu samgongu um tomasjuskattaskipanina. Skipanin snýr seg í stuttum um, at útlendsk skip skulu fáa møguleika at skráseta seg í Føroyum.

Spurður um fyrimunirnar við eina slíkari skipan, svarar Johan, at ein tomasju skattaskipan kann verða við til at leggja bæði útlendskar pengar og vitan eftir seg í Føroyum.

Fakta

Navn: Johan Dahl
Føddur: 19.sep. 1959 í Keypmannahavn
Giftur: Linda Herdalur
Born: Jógván, Kaj Egil, Theis og Magnus
Útbúgving: Bankamaður
Starvsroyndir: Arbeiðdi á Faroe Ship í Keypmannahavn, Stjóri á Vágs Skipasmiðju 1982-90, Stjóri á World Seafood í Holte 1991-92, Eigari av sölufelagnum, NASCO, 1992-95, Starvast á A.Marr International & J.Marr Seafoods Ltd í Skotlandi 1995-96, Stovnar Faromar 1997, Stovar Faroe Cold Stores 1998, Stjóri á Kollafjørð Pelagic 2002-03, Stjóri á Frystiterminalinum Kloosterboer Terminal Faroe Islands í Kollafirði 2003
Politisk søga: Stíllaði upp til Fólkatingsval í 2001. Løgtingsmaður síðan 2002. Landsstýrismaður 2004.



Nýggi landsstýrismaðurin, Johan Dahl, ætlar at halda á við arbeiðinum at rudda upp í Fiskimálaráðnum, sum undanmaður hansara, Jacob Vestergaard, setti í verk. Fiskimálaráðharrin er framvegis sannførdur um, at FAS-skipanin er vælegna til rækjuflootan, so flotin kemur á fótur aftur.

Mynd: Jens Kr. Vang