

Kjak



Arne Winthereig

Dagurin eitur nú 15. september 2011

Eftir at hava hoyrt upp á 1946 í ein heilan dag, har definitiónin upp á eina elligamla fólkaatkvøðu, sum fá núlivandi minnst og bert nøkur fá vilja halda lív í, fóru føroyingar á vali 15. september 2011

Borgarliga skyldan skuldi røkjast, og flestu væntaðu, at polarnir í føroyskum politikki, Sambandsflokkurin og Tjóðveldi fóru at taka hvør sín fólkingssess. Hetta valið hevði størri týðning enn so, tí eftir at nógv rumbul hevur verið um førda politikkin her heima, so skuldi hetta nýtast sum eitt barometur fyri, hvussu eitt skjótt komandi løgtingsval mundi spæla av.

Enn einaferð hevði Javnaðarflokkurin hálað ein "jokara" úr sínum kortspæli, og hesaferð eitur hann Sjúrdur Skaale. Hesin var undan valinum spáddur sum tann, ið kundi oyðileggja valið fyri Tjóðveldi, men fá væntaðu, at hesin fór at gera bart og koma inn.

Umleið klokkan 22.00 koma so boðini um, at føroyingar høvdu valt, og valið var fallið suverent á sambandsmannin, sum varð afturvaldur og javnaðarumboðið, sum í harðari kapping vann á Tjóðveldi og Fólkaflokkinum.

Tað er misjavnt, hvussu áhugaverd fólkingssval tykjast at vera mett millum fólk, og vísti tað seg, at valluttøkan var sera lítil. Men ikki tess minni hendir tað søguliga, at Føroya fólk valdu ríkisfelagsskapin. Einastu tveir flokkarnir, sum siga seg arbeiða saman við Danmark í einum ríkisfelagsskapi

finngu hvør sítt umboð á Fólkingi, og ikki minst vísti tað seg, at meira enn helmingurin av fólkinum valdu at stilla seg aftan fyri hesar báðar flokkar, sum eitt greitt tekin um, at føroyingar eru glaðir fyri tryggleikan, sum ríkisfelagsskapurin gevur teimum.

Hetta vísir eisini, at henda støðuga svadan um, hvat hendi í 1946, ikki so frægt sum situr í minninum á borgarunum í eitt samdøgur, tað hava teir víst í verki við hesum valinum.

Hetta vísir eisini, at vit í Føroyum vilja framhaldandi arbeiða fyri einum sterkum ríkisfelagsskapi. Hetta er ein felagsskapur, sum styrkir altjóða virði, skapar tryggleika í samfelagnum, og hetta er tað, sum skapar borgaranum betri livistøði og livikor. Tí við einum tryggum ríkisfelagsskapi skapa vit menning av vinnuni, sum førir við sær búskaparvøkstur, sum síðani gevur okkum ein fólkvøkstur.

Út frá hesum má eg staðfesta, at frá at hava tosað um 14. September 1946, so hava føroyingar í dag valt dagin 15. september 2011 sum dagin, har vit tóku støðu, har eingin kann sáa iva um úrslitið tey komandi 65 árin.



Jákup av Skarði

Suðuroyggin og Alfa Pilot!

Hugsaði, at nevndi eg syðstu oynna, so fóru fleiri at lesa hesa lítlu hugleiðing mína, um hetta "nýggja" avloysarskipið eisini verður sett inn fyri Smyril, tá ið á stendur.

Tað er sjónligt, at val er í hondum og at tætt samanfall er millum figgjarlóg og løgtingsval. Í Nólsoy sæst tað best við at SSL heldur tey ferðandi fyri tað turra spott. Ivist onga løtu í, at jólafrókostur teirra ber fram onkran tått um hvussu friðalig vit eru, í búðleikast í Nólsoy.

Tað er sjálvsagt, at mjólkín skal fyrast úr Kalsoynni - eins væl og mjólk skal fyrast til

Nólsoyar, og at farmur skal fyrast til og úr norðuroyggi - eins væl og vit í Nólsoy hava tørv á gerandisfarmi.

Tað er eisini sjálvsagt, at tá ið einki eykaskip er, so skal Alfa Pilot loysa av og røkja sambandið til Nólsoyar - men spennandi verður um hetta er sjálvsagt, tá ið talan verður um farleiðina suður til SSL-høvudsskrivstovuna. Nei! Tá verður annað lag. Tá verður helst sum undanfarnu ár, leitað uttanlands eftir nøktandi ferju at leiga.

Alfa Pilot, við sjei siti-plássum innandura, hevur hvørki morgunmat, døgurða,

nátturða ella annað, ið hóskafturast til og úr norðuroyggi - eins væl og vit í Nólsoy hava tørv á gerandisfarmi.

Góðu tit, ið fara at bjóða tykkum fram til løgtingsvalið í næstum! Setið nøkur orð fram, ið vísa hesum 177 atkvøðunum í Nólsoy hvar tit raðfesta nýggju ferjuna til Nólsoyar.

Góðu tit, komandi politikkarar, setið samstundis orð á hvussu allar hinar atkvøðurnar í hesum oyggja-samfelag kunnu kenna seg trygg

at eykaferjan Ternan liggur klár at loysa, tá ið trupulleikar eru við SSL-flotanum.

Tey valevni, ið tora at seta orð og áramál á verkætlanina, og ætla at halda orð (í mun til alt ov mong undanfarn landsstýris- og løgtingsfólk) kundu kanska gjørt sær ein túr til Nólsoyar at skipa fund um hesa alneyðugu skipabygging?

Tey valevnið, ið ætla at nýta hetta høvið at bera fram ferjuna sum valagn - eins og vit hava sæð í mong ár - tykkum skulu vit nokk gjøgnumskoða! Hetta var ikki ein hóttan, men eitt lyftið!



Alfred Olsen
Løgtingsmaður fyri Sambandsflokkin

Endurnýggjan av heimaflotanum

Fyri nógvum árum síðani vóru nógv dømi um endurnýggjan av okkara fiskiflota, og tað var nakað stimbrandi og lívsjáltandi í hesi endurnýggjanini, og lógarverkið varð eisini trimmað til at fremja hana. Men í dag er so gott sum bara talan um endurnýggjan innan nótaflotan, og vit hava bundið heimaflotan so í haft, at hann enntá ongan móguleika hevur at endurnýggja seg! Tí skal eitt reiðari t.d. skifta sítt 50 ára gamla línuskip út, so skal tað í øllum føri ikki vera størri í longd, breidd og dýbd, enn tað gamla, tí annars fæst einki loyvi til at fáa eitt nýtt skip.

Hetta er ein fullkomuliga hópisleyst áseting og skuldi verið broyt fyri langari tíð síðani.

Kunngerðin frá mars 2003

Grundin fyri hesum er, at

á vári 2003 lýsti táverandi landsstýrismaður eina kunngerð, ið ásetti, at tá skip skulu skiftast út við nýggj ella onnur skip, er treytin tann, at hesi skip ikki eru longri, breiðari ella djúpri enn tað gamla, við tí fylgju, at so gott sum øll endurnýggjan av flotanum steðgaði upp, og hevur havt við sær, at tey nýggju skipini, sum eru bygd, als ikki eru nøktandi, orsakað av krávinum í hesi óumhugsadu kunngerð.

Broyt hesa darvandi kunngerð

Eg havi mangar ferðir heitt á sitandi landsstýrismenn, um at avtaka hetta kravið í kunngerðini, sum var ætlað til at minka um veiðitrýstið á tosk og hýsu v.m., men sum fór púra skeiv av málinum og kom bara at áseta stóð á skipunum, og onki viðv. veiðitrýsti, sum t.d. ásetingar av mongd av

stampum, húkum, gørnum ella trolstódd og tóvmegi hjá trolarum.

Eg fari tí at heita á landsstýrismannin, Johan Dahl, um at broyta hesa kunngerð og avtaka ásetingina um longd x breidd x dýbd, so vit aftur kunnu síggja eina endurnýggjan av okkara fiskiflota.

Framtíðin krevur tað.

Skulu t.d. línuskipini fiska toskakvotuna á Flemmish Cap, í Grønlandi ella aðrar staðir og føra veiðuna heim til lands at verða virkaða á føroysku flakavirkjum, og harvið geva arbeiði til tey mongu, sum ganga arbeiðsleys, sum eg haldi vera tað rætta, so krevur hetta, at vit hava tíðarhóskandi skip, og ein røtt byrjan til eina neyðuga endurnýggjan av fiskiskipaflotanum hevði verið at avtikið kravið um longd x breidd x dýbd.

Hallur av Rana, formaður Rani Skaalum, næstformaður Vegna nevndina í UfM

Vit sakna tína rødd!

Vilt tú gera ein mun? Ynskir tú at rødd tín skal hoyrast? Verða tíni sjónarmið hoyrd? Brennur tú fyri eini søk? Ynskir tú at læra meira um politik? Heldur tú at kristna heims- og lívs-áskoðanin skal mynda okkara samfelag?

So er tað tína rødd vit sakna!

Mikukvøldið 21. september kl. 19.00 verður ársaðalfundur hjá Ung fyri Miðflokkin á Hotel Hafnia, og vilja vit hervið bjóða øllum vælkomnum til fundar. Umframt kjak, val av nevndarlimum og viðtøkusamtykt verður fundurin eisini uppstillingarfundur hjá UfM til Løgtingsvalið. Kom við og lat tína rødd hoyrast.