

Ongar upp-sagnir enn



Politið í Føroyum veit ikki, um sparingar eisini skulu gerast í Føroyum

Randi Jacobsen

Í politinum í Danmark verða gjørdar umfangandi sparingar, og hópur av fólki runt í landinum skulu sigast upp. Bæði politistar og fólk í umsitingini skulu sparast.

- Vit hava ikki merkt sparingarnar á sama hátt, men vit sleppa neyvan undan, sigur Haldis Poulsen, skrivstovustjóri á fútaskrivstovuni.

Hon sigur, at tey fylgja væl við, hvat brúkt verður, eisini av fólki.

Ikki merkt sparingar enn

Annars er ikki ov nógv at taka av í Føroyum, tí í umsitingini kring landið eru 23,2 fólk. Harafrat koma reingerðarfólk, parkeringsvørðarnir, sum politið umsitir fyri kommunurnar, eitt kt-fólk og húsavørðar.

Bjarti er hjá MC-søluni

Neli Heldarskarð, praktikantur

Starvslæra: 15 ára gamli Bjarti Guttesen Viderø er í hesum døgum í starvsvenjing hjá MC-Søluni. Hann gongur í 9.A. í skúlanum á Argjahamri.

Hví valdi tú MC-søluna?
- Bara fyri at royna okkurt nýtt. Mær dámar væl at bota um ting.
Hvat gert tú?
- Eg seti skutarar og súkkur saman.
Hvussu dámar tær at vera í MC-søluni?

- Bjarti: Tað er fint. Ein hevur altíð okkurt at gera. Mær dámar væl at vera her. Hevði tú kunnað hugsað tær at arbeiðt her í framtíðini?
- Eg veit ikki ordiliga. Tað er ein góður spurningur.



SEV fekk ikki áirnar

NÁTTÚRA Á borgarafundi á Selatrað herfyri fekk Sjóvar kommuna handað skriv frá teimum 33 húskjunum í bygdini um ikki at lata SEV fáa áirnar í bygdini

Snorri Brend

Síðani eru mong onnur mót-mæli komin ímóti ætlanini, sum nú helst verður av ongum.

- Vit virða avgerðina hjá kommununi, og tekur bygðarráðið somu støðu sum bygginnevndin, gera vit heldur ikki meira við hatta málið, sigur Hákun Djurhuus, stjóri í SEV á heimasíðu elfelagsins.

Hetta sigur hann í sambandi við avgerðina hjá bygginnevndini hjá Sjóvar kommunu mánakvöldið um at mæla bygðarráðnum frá at geva elfelagnum loyvi til at víðka Eiði 2-verkætlanina til eisini at fevna um tær fyra áirnar á Selatrað, millum Blásenda fyrri norðan og Gjógvará fyrri sunnan.



Fyrsti bilurin í Føroyum

FRÍMERKI Posta gevur nú út nýggj frímerki. Hesaferð er evnið bilar, ellisakfør, og mynda frímerkini eitt nú fyrsta bilin í Føroyum, ein Ford

Fyrsti bilurin kom til Føroya tann 6. mai í 1922, tá Johannes Olsen og Júst Sivertsen í Havn keyptu ein Ford TT lastbil frá Wenzel Petersen og Vilhelm Nielsen, sum høvdu smiðju í Quillingsgarði í Havn.

Bilurin kom til Føroya við DFDS-skipinum S/S Island. Skipið fekk ikki lagt at bryggju, tiskil varð bilurin ferdur í land á eini jakt og skipaður upp á Kongabrunni í Havn.

Tað var ein stórhending í Havn, at ein bilur kom í land, tí havnarfólk høvdu ikki sæð bil áður. Hestavagnar vóru í Føroyum tá, men teir vóru kortini ikki so nógvir í tali, og valla hava nógvir hestavagnar verið í Føroyum fyrri aldaskiftið. Arthur Brend var tó tann fyrsti, sum hevði motoriserað akfar í Føroyum. Á heysti í 1921 fekk hann eina motorsúkklu til landið, og hon varð nógv umrødd í

bløðunum tá.

Eingin av teimum, sum var á Kongabrunni hendan dagin í 1922 dugdi at koyra bilin. Tiskil varð hann skumpaður niðan í smiðjuna hjá Wenzel Petersen og Vilhelm Nielsen í Quillingsgarði. Í bløðunum sæst, at bilurin fær dagar eftir, at hann kom til landið, koyrði túrar í Havnini og niðan á Sanatoriið í Hoydølum.

