



FASTUR

Myndin av bedingini á Skála sær ikki øðrvísi út enn so mangan áður, men tað, sum ikki sæst á myndini, er, at vognurin, sum ísfiskatrolarin Fram stendur í, er partvís farin av skinnaranum

Gongur ikki sum á skinnarum á Skála:

700 tons av stáli føst á bedingini

Ísfiskatrolarin Fram, sum vigar eini 700 tons, stendur á vogninum og sleppur ongan veg, og uppi á bedingini standa ísfiskatrolararnir, Bakur og Stelkur, sum ikki sleppa av bedingini. Stjórin í skipasmiðjuni Mest, Mourits Mohr, dugir ikki í lötuni at siga, hvussu málið kann loysast

Vilmund Jacobsen

Tað sær ikki út av nógvum hjá tí, sum sær hesar myndirnar av bedingini á Skála. At síggja til er hetta ein vanlig sjón hjá teimum, sum búgva á vesturarminum á Skálafjørðinum – ella teimum, sum ferðast um hesar

leiðir. Uppi á bedingini standa Bakur og Stelkur, og á vogninum í sjóvarmálanum stendur Fram, sum annars partrolar saman við Vestmenningi.

Men tað, sum her er hent, er ein stóur trupulleiki, sum eftir øllum at døma ikki kann loysast í eini handavend.

Vognurin, sum Fram stendur á, er partvís farin av skinnaranum og kann hvørki dragast upp ella niður. Tískil sleppur Fram, sum annars skuldi á beding at gera okkurt smávegis, ongan veg, og tað sleppa Bakur og Stelkur, sum standa uppi á bedingini, heldur ikki.

Eitt skip sum Fram vigar eini 700 tons, og tað er sjálvandi ikki bara sum at siga tað at fáa skipið av aftur vogninum, tá vognur og skip standa soleiðis í sjóvarmálanum, sum myndirnar til hesa greinina vísa.

Veit ikki

Mourits Mohr, stjóri á skipasmiðjuni Mest, sum eisini eigur bedingina á Skála, sigur við Sosialin í morgun, at óhappið hendi í síðstu viku.

- Hendingin fór fram, tá vit skuldu taka ísfiskatrolaran Fram upp á bedingina. Vognurin, sum skipið stendur í, fór partvís av

skinnaranum, og síðan hava vit arbeitt við, hvussu málið kann loysast. Enn er ikki greitt, hvørji ráð eru til at taka, og vit arbeida framvegis við, hvussu málið kann loysast.

Skipasmiðjustjórin sigur seg í lötuni heldur ikki duga at meta um, hvussu langa tíð tað fer at taka, til Fram – og soleiðis eisini Bakur og Stelkur – sleppa av aftur bedingini.

Ymiskt hevur ljóðað um, hvussu skipasmiðjan kann loysa hesar trupulleikar, og eitt nú hevur onkur nevnt, at neyðugt er við stórum flótkrana úr útlandinum.

Tá vit spyrja Mourits Mohr, um hetta kanska verður loysnin, endurtekur hann, at teir arbeida við at loysa málið og kunnu í lötuni ikki siga, hvør loysnin verður – ei heldur, nær væntast kann, at Fram fæst úr aftur vogninum aftur.

Hugsandi er, at ein stóur trupulleiki er, at vognur og skip standa í sjóvarmálanum, og tí er rættiliga nógv vekt á vogninum.

Ikki ov tungur

Mourits Mohr sigur, at nýggja bedingin á Skála, sum bara er nøkur fá ára gomul, eigur at kunna taka skip upp sum viga upp til 1200 tons, og tí skuldi bedingin væl og virðiliga kunnað tikið Fram upp, sum helst vigar eini 700 tons.

- Fram er eitt stórt skip, men eigur ikki at vera ov stóur til bedingina, leggur hann aftrat.

Skipasmiðjustjórin, sum hevur verið burturstaddur, síðan hendingin á Skála fór fram, var júst aftur komin og staddur á Skála, tá vit høvdu