

» beint í lötuni er trupult at siga, hvussu vit kunnu loysa hetta mál, og júst nær tað verður loyst

MOURITS MOHR



Fakta

SKIP: FRAM/ VESTMENNINGUR
SMÍÐIÁR: 1988
LONGD: 44,39 METRAR
BREIDD: 8,50 METRAR
REIÐARI: HANUS HANSEN, JFK-TROL

hann í telefonini í morgun.

- Beint í lötuni er trupult at siga, hvussu vit kunnu loysa hetta mál, og júst nær tað verður loyst, endurtekur Mourits Mohr.

Á skipasmiðjuni Mest arbeiða í lötuni millum 110 og 120 mans.

Meðan ísfiskatrolarin, Vestmenningur, sum partrolar saman við Fram, bíðar eftir makkaranum, liggur hann við bryggju í Kollafirði.

Hanus reiðari

Sosialurin royndi í morgun at fáa eina viðmerking frá Hanusi Hansen, reiðara á Fram og Vestmenningi, men á skrivstovuni hjá JFK-Troli varð upplýst, at reiðarin verður ikki at hitta fyrr enn seinnapartin í dag.

Fram og Vestmenningur eru fyrrverandi Stígarklettur og Hádegisklettur, sum eru bygdur á Tórshavnar Skipasmiðju í 1988. Seinni eru teir eisini longdir á somu skipasmiðju.

vilmund@sosialurin.fo



700 TONS STÁL

Fram skuldi á beding at gera okkurt smávegis, tá vognurin partvís fór av skinnaranum. Skipið vigar eini 700 tons, og tí er tað ikki bara sum at siga tað at loysa henda trupulleika

Eru ikki klárir enn

Í morgun hevur ikki eydnast at fáa fatur á nøkrum, sum hevur við ísfiskatrolararnar, Bak og Stelk, at gera. Men, sum skilst, eru skipini ikki liðug á bedingini enn

Vilmund Jacobsen

At ísfiskatrolarin Fram stendur fastur á bedingsvogninum á skipasmiðjuni á Skála, kundi havt við sær, at skipini, sum standa uppi á bedingini, Bakur og Stelkur, missa fiskitíð, tí tey ikki sleppa av aftur, fyrr enn Fram er leysur.

Men Sosialurin hevur skilt, at Bakur og Stelkur eru ikki lidnir á bedingini enn, og tí høvdu teir ikki komið av aftur enn kortini.

Hetta hava vit tó ikki fingið váttað í morgun, tí eingin, sum hevur við skipini at gera, er at hitta.

Stjórin í Faroe Origin, sum eitt nú eigur Bak og Stelk, svarar ikki, og tað ger Ingi Hansen, sum

eisini hevur við skipini at gera, heldur ikki.

Stutt fyri middag í dag royndu vit eisini at fáa fatur á Christoffi Lützen, bedingsmeistara, men telefonin hjá honum svaraði heldur ikki.

Tá vit høvdu skipasmiðjustjóran, Mourits Mohr, í telefonini í morgun, skiltist, at fundarvirksemi var á Skála um viðurskiptini.

Heldur ikki Hanus Hansen, reiðari á Fram og Vestmenningi, var at hitta á JFK-Troli í morgun, og tí er tað okkara meting, at allir partar, sum eru partur av støðuni á bedingini á Skála, hava sitið á fundi í morgun.

vilmund@sosialurin.fo

» Fram er eitt stórt skip, men eigur ikki at vera ov stórir til bedingina

MOURITS MOHR

Nýggj beding

Vilmund Jacobsen

Bedingin á Skála er rættiliga nýggj. Gomlu skinnararnir lógu meira at kalla niður á botnin, meðan nýggju skinnararnir, sum eisini ganga heilt út á 17 metra dýpi, liggja á betongi. Tá bedingin varð tikin í nýtslu fyri nøkrum árum síðan, var okkurt smávegis at justera, men sagt varð, at eingir stórvegis trupulleikar vóru. Mett varð, at hetta er ein nútímans beding, sum kann brúkast langt

inn í framtíðina. Gamla bedingin var vorðin vánalig, og valið stóð ímillum at pjøssa meira upp á hana – ella at byggja eina nýggja beding.

- Nýggja bedingin er fult automatiserað, og nú kann øll upptøka og sjóseting av skipum stýrast frá einum pulti, varð sagt, tá bedingin varð tikin í nýtslu.

Tað var J & K Petersen, sum stóð fyri øllum lendis-og betongarbeiðnum, bæði á landi og úti í sjónum.