

Valgreinar



F

LØGTINGSVALIÐ 2011

Birta á Løgmansbø Bláhamar
Valevni hjá Framsókn til Løgtingsvalið 2011

Tað er gleðiligt at síggja eina breiða semju millum valevnini til Løgtingsvalið 2011 um, at neyðugt er at gera nakað við støðuna viðvíkjandi siðamisbrotum ímóti børnum og ov lina lóggávu á økinum. Síðani eg skrivaði eina

Dómur og viðgerð av teimum, ið gera seg seksuelt inn á børn

grein um evni í síðstu viku, hava røddir verið frammi um, at tað ikki er nøktandi bert at døma harðan dóm til seksualbrotsmenn og onga viðgerð.

Í DK var í 2003 sett í verk ein national handlingsplan fyri bardagan ímóti kynsligari misnýtslu av børnum.

Ein kanning, ið hevur til endamáls at greiða frá, hvørji úrslit hendan nationala handlingsplanin hevur havt við sær, vísir á, at serliga bólkurin av persónum, ið hava framt siðamisbrot ímóti børnum, er ringur at viðgerða. Hetta vegna stórt lutfall av persónligheitsórógv millum tey kannaðu og ein klárur tendensur til manglandi

erkenning av trupulleikanum, manglandi evni at átaka sær skuld umframt manglandi empati fyri offrunum.

Í kanningini mæla tey til, at psykiatrisk-sexologisk viðgerð innongur sum ein partur av dóminum. Endamálið er partvíst at minka um vandan fyri afturfallið, at gera evt. afturfall minni álvarsom umframt at ognar sær vitan um seksualbrotsmenn og viðgerð av teimum.

Tey mæla frá, at teir seku verða dømdir at ganga til ambulanta viðgerð, tí royndir vísa, at teir mæta ikki til viðgerðina. Harumframt vísir gransking úr Noreg eisini á, at tað tekur 3 - 5 ár í viðgerð, áðrenn ein kann

siga, at vandin fyri afturfallið er minkaður.

Við hesum tølum í huga er skjótt at staðfesta, at støðan í Føroyum viðvíkjandi afturfallið hjá teimum, ið gera seg inn á børn, er vánalig, tí her verða flest allir dømdir treytaðan dóm og onga viðgerð.

Tí er eyðsæð, at vit í Føroyum hava tørv á harðari lóggávu og tvungnari viðgerð av teimum seku, meðan teir sita ávíst áramál, soleiðis at vit kunnu tryggja okkum, at alt verður gjørt fyri at forða fyri, at sami brotsmaður sleppur at gera seg inn á fleiri børn.

Hetta eigur at verða sæð sum ein partur av fyrribyrgingararbeiðinum, sam-

stundis sum tað gevur offrunum ein linna og kenslu av rættartrygd at síggja, at vit sum samfelag taka á okkum ábyrgdina at syrgja fyri rættvísi fyri tann einkulta og tó viðgerðarmøguleika fyri tann seka.

Kris ger hvønn dag eitt megnar arbeiði, har sum tað almenna hevur slept endanum. Hetta mugu vit kunna gera betri frá almennari síðu við at økja játtanina hjá Kris á figgjarlógini umframt at t.d. dømt teir, ið eru sekir í seksuellari misnýtslu av børnum, at goldið eina ávísu upphædd til Kris, ið so hevði betri møguleikar at hjálpa teimum, ið eru rakt av hesum.

Tað er mítt mál at fáa sett í verk eina nationala handlingsplan fyri Føroyar við tí fyri eyga at skapa meiri vitan um evni, syrgja fyri kunning, fyrbyggjandi tiltøkum og hagtølum, ið kunnu verða við til at minka um kynsliga misnýtslu av børnum í Føroyum.

Greitt er, at tað er neyðugt við nógvum arbeiði á økinum, ið hevur verið fevnt av tabu í alt ov langa tíð, men nú er tíðin komin at avtabusera alt økið og reformera lóggávuna.

Mín partur skal so ikki liggja eftir!



F

LØGTINGSVALIÐ 2011

Karlot Hergeirsson
Valevni hjá Framsókn

Góð og reglulig samferðsla er ein grundsúla í einum oyggjasamfelag sum okkara. Vegakervið, tunnlar og undirsjóvartunnlar viðvirka til eina sterka samangangskraft í Føroyum, góðar møguleikar hjá vinnuni at virka og ikki minst góðar møguleikar hjá tí einstaka at virka. Har ikki er koyrandi er tí umráðandi at ferjurnar eru dagfjórðar og lúka tann tørv vit í 2011 seta og eiga at seta.

Sjóvegis ferðasambandið er eitt av mínum hjartamálum. Sjálvur eri eg uppvaksin á útoyggj og kenni tørvin av at hava álitandi ferðasamband. Eg kenni tí væl frustratiónina hjá Sandoyingum, Nólsoyingum og Kallsoyingum tá Teistin liggur við breki. Jamen hví

Ein vanlig kunngerð í Útvarpinum

Av tí at Teistin fekk tekniskt brek í morgun, hevur Strandferðslan sett Ternuna at røkja Sandoyarleiðina. Ímeðan Ternan røkir Sandoyarleiðina, fer Silja Star at røkja Nólsoyarleiðina. Seinnapartin fer Sam farmatúr til Nólsoyar, tá fer Alfa Pilot at røkja Kallsoyarleiðina

rakar brekið hjá Teistanum onnur enn sandoyingar? Strandferðslan eigur einki eykaskip at seta í sigling. Harvið er og hava vit so dyggiliga sæð, seinastu tíðina ikki álitandi samband við hesar oyggjar.

Hvat er at gera?

Teistin skal umvælast beinavegin, so at hann kann røkja sandoyarleiðina hvønn dag árið runt. Síðani skal nýtt Nólsoyarskip smíðast. Ternan, sum røkir Nólsoyarleiðina er ikki besta loysnin. Ternan er í størri lagi til at sigla til Nólsoyar, hon er dýr í

rakstri, men hinvegin er hon vælegnað til avloysaraskip, tí hon kann røkja leiðina til Nólsoyar, Skopunar, Kalsoyinna, og kanska undir serligum umstøðum til Suðuroyar.

Eitt annaðsum talar fyri at updata júst Nólsoyarleiðina er, at tað liggur eitt sokallað skitsuprosjekt av eini nýggjari ferju til Nólsoyar klárt.

Skal tað verða liviligt í útjarðarnum, skula barnafamiljur og vinna seta seg niður uttan fyri miðstaðarøki, so er góð og álitandi samferðsla ein altavgerandi fyrirtreyt.



E

LØGTINGSVALIÐ 2011

Gunvør Balle
valevni hjá Tjóðveldi

1. Burðadygg veiða - tað er ongin vegur uttanum at seta veiðitrýstið niður.

2. Stigvíst bjóða fiskirættindi út á uppboði, har bara føroysk skip kunnu bjóða (fyrbyggja strámannavirksemi)

3. Lóggevast skal so, at alt fiskatilfeingið kemur til lands, so skundast kann undir nýggjar vinnur.

4. At minka ymsu stuðulsskipanirnar niður í onki gjøgnum eitt stutt áramál.

5. Eisini er neyðugt at loysa áseting av fiskidøgum frá politisku skipanini.

Gransking og íverksetan skulu fáa góð kor

Vit skulu eggja til íverksetan, gransking og innovasjón og skapa umstøður fyri at

Sterkt vinnulív

Fiskivinnan skal gerast meir lønandi, hon er eitt høvuðsamboð at tryggja búskaparvøkstur. Fyrst og fremst mugu vit semjast um eina nýggja skipan, so vinnan fær tryggjar og kendar karmar at virka undir. Lyklaorðini eru m.a.:

tøkur váðafúsar kapitalur finnur saman við nýggjum vinnuhugskotum. Fígging til íverksetarar er ein stórur trupulleiki og drepur manga verkætlan í føðingini. Íverksetarir eru ofta fólk millum 20 og 35 ár, og tað er júst hetta ættarlið, sum manglar her, tí tey eru uttanlands. Tey, ið flyta heimaftur, eru um 30-40 ára gomul, og tá er íverksetarin sum kanska búði í teimum, fánaður og tey vilja bert heim til trygg kor og fasta løn. Hendan hugburð hava vit ikki ráð til. Eisini tí er tað so umráðandi, at fáa fólk at støðast her longri, lesa lutvíst í

Føroyum og fáa tey aftur á ungum aldri, so vit fáa fleiri íverksetarar at seta gongd á góð vinnuhugskot, umframt tann dynamikk hesi ungu skapa í samfelagnum øllum. Eisini her, má serligt fokus setast á hvussu vit fáa fleiri kvinnur at støðast í landinum.

Les um mínar hugsanir og hjartamál á gballer.blogspot.com ella á Facebook. Har vil eg fegin kjakast og fáa innlit í tykkara hugskot og meiningar.