

Bakur og Stelkur fáast ikki av aftur bedingini, fyrr enn málið við Fram og vogninum, sum partvís er farin av skinnaranum, er loyst. Skipini hjá Faroe Origin verða helst liðug at sjóseta aftur miðskeiðis í næstu viku



Lidnir á Skála í næstu

Stjórin í Faroe Origin, Dávid Jacobsen, sum eigur ísfiskatrolararnar, Bak og Stelk, sum standa uppi á bedingini á Skála, sigur, at skipini verða liðug miðskeiðis í næstu viku, og tá væntar hann, at tey eisini sleppa av aftur bedingini

Vilmund Jacobsen

Ein spurningur, sum ikki rættiliga fekk greiði á í greinini um bedingina á Skála í Sosialinum mánadagin, var, nær skipini, Bakur og Stelkur, sum standa uppi á, verða liðug og klár at sjóseta.

Tað var í síðstu viku, at vognurin, sum ísfiskatrolarin Fram skuldi togast upp við,

partvís fór av skinnaranum. Vognur og skip eru komin nakað inn ímóti, men standa framvegis úti í sjónum, og nóg vekt er á vogninum.

Í Sosialinum mánadagin segði stjórin á skipasmiðjuni Mest, at Fram vigar eini 700 tons.

Soleiðis, sum myndin til hesa grein vísir, stendur Fram í sjóvarmálanum. Tað,

sum ikki sæst á myndini, er, at vognurin partvís er farin av skinnaranum, og tí fæst Fram fyribils hvørki oman ella niðan.

Mouritz Mohr segði mánadagin, at tað er ikki bara sum at siga tað at loysa málið um, hvussu fram skal farast.

Ikki lidnir

Stjórin í Faroe Origin, Dávid Jacobsen, sum eigur ísfiskatrolararnar, Bak og Stelk, ið standa uppi á bedingini á Skála, sigur, at skipini verða liðug miðskeiðis í næstu viku, og tá væntar hann, at tey eisini sleppa av aftur bedingini.

- Vit hava fingið at vita frá skipasmiðjuni, at tá Bakur og Stelkur eru lidnir, skuldi mál-

ið við bedingsvogninum og Fram eisini verið loyst.

Dávid Jacobsen sigur, at skipini komu upp fyri góðari viku síðan.

- Skipini skulu bæði hava aksiltrekk, og eisini eru skrávurnar sendar niður til Danmarkar til umvælingar. Í Danmark er verksmiðja, sum tekur sær av hesum, og tað er teringur á skrávunum, sum

verksmiðan skal taka sær av.

Dávid Jacobsen leggur aftrat, at tað helst fer at taka eina viku ella so at umvæla skrávurnar í Danmark.

- Eg vænti tískil, at Bakur og Stelkur verða klárir at fara av bedingini á Skála aftur miðskeiðis í næstu viku, sigur stjórin í Faroe Origin, Dávid Jacobsen.

vilmund@socialurin.fo

Fiskaðu góð 1000 tons av

- Makrelurin var eitt gott íkast, men hevði móttøkan verið betri fyrireikað, hevði eisini meiri komið burtur úr, sigur stjórin í Faroe Origin

Vilmund Jacobsen

Teir seks ísfiskatrolararnir hjá Faroe Origin, Bakur,

Stelkur, Rókur, Lerkur, Falkur og Bakur, fiskaðu tilsamans góð 1000 tons av makreli av felagskvotuni á 20.000 tons.

Hetta var tann parturin av kvotuni, sum "olympiskur" fiskiskapur var eftir, sum tikið hevur verið til. Tað ráddi um at fiska sum mest og tann, sum var raskastur at veiða, fekk lut í størstu nøgdunum av hesi felagskvotu, ið serliga var ætlað ísfiskatrolarum.

Dávid Jacobsen, stjóri í

Faroe Origin, sigur, at tað gekk væl at fiska hjá teimum seks ísfiskaskipunum hjá felagnum.

- Sjálvur veiðiparturin var eingin trupulleiki. Skipini partrolaðu eftir makreli, og síðan tók Høgaberg posan inn. Allur makrelurin, sum tey seks skipini veiddu, varð landaður til móttøkuskipið,

Layfayette.

Dávid Jacobsen sigur, at avreiðingarvirðið var 3 krónur fyri kilo, tó at hann kundi hugsað sær, at prísurin var betri.

- Eg ivist onga løtu í, at væl meiri kundi verið fingið burtur úr, um móttøkan hevði verið betri skipað. Tá tær triggjar sölurnar av

makrelkvotu fóru fram, var keypsprísurin fyri kilo við tær seinnu sölurnar væl hægri enn avreiðingarprísurin, sum okkara skip fingur.

Dávid Jacobsen áðan, at stóra makreltilfeingi kom knappliga, og tí er spurningurin, um tingini í ár kundu verið so nóg óðrvísi, enn tey vóru.