

Kjak



Jákup av Skarði
Fyri arbeiðsbólkin

Eingin - ikki ein!

Higartil hava politikkarar skilt støðuna sum, at vit í Nólsoy ynskja skip, bert fyri at betra nólsoyarleiðina. Hetta er púra misskilt!

Vit, ið búgva í Nólsoy, eru ikki so nalvaskoðandi! Faktist hugsa vit í Nólsoy nógv meira um heildina. Vit eru púra sannførd um, at tað er Strandferðslan, ið hevur tørv á nýggjum skipi - soleiðis, at nýtt skip er á nólsoyarleiðini og harvið er nøktandi eykaskip leyst á leiðina til Sandoy (og Skúvoy), Hest, Kalsoy, Nólsoy, og Suðuroy.

Tianverri tykist tað sum at hetta ynski okkara verður mettt út frá eini yvirdimensión av farleiðini til Nólsoyar, samstundis sum mettt verður út frá einum ónøgdsemi við skipið, ið røkir farleiðina nú. Ternan er stór og góð. Men Ternan er ikki okkara. Vit

vita okkum ikki trygg, hvat skip siglir til Nólsoyar - ti um so er at onkur kuril er á SSL-leiðini, so skal Ternan vera tøk.

Um tað nú var soleiðis, at politikkarar høvdu sína gerandis-farleið sjóvegis til Havnar, so var teimum greitt, at tað ið umræður, er at fáa fasta og tryggja farleið til og frá arbeiði. Hetta vita tey uml. 40 fólkin, ið hvønn dag ferðast til Havnar til arbeiðis. Nógv eru eisini foreldur at smáum børnum í Nólsoy, og hava tí uppiborið trygggleikan, at tey sleppa heimaftur eftir loknan arbeiðsdag.

Til teirra, ið hava vega-samband til arbeiðis, verður hesin fyrispurningur settur: Vóru tit knýtt at SAM ella Ternuni, áðrenn undirsjóvar-tunnlar vóru boraðir? Um so er, minnst tit so biðirøð

og ringar túrar tvørtur um firðirnar? Minnst tit kanska eisini onkra avlýsing? Eitt er vist: Tykkara skip varð ikki tikið til aðra farleið! Har er munurin!

Til tykkum, ið nú hava ferjusamband:

- Vilja tit í Kalsoynni missa mjólkarpengar ella stuðla ferjuætlan og tryggja eykaskip?
- Vilja tit í Sandoynni tryggja tykkum móguleikan at sett verður eykaskip inn, tá ið tørvur er, ella vilja tit órógva aðrar oyggjar?
- Vilja tit í Hesti sleppa upp í part, tá ið fartur manglar tvørtur um fjørðin, ella vilja tit bara sleppa upp í part, tá ið tað ber til?
- Vilja tit í Skúgví missa fartin til Skopunar, samstundis sum siglandi er av Sandi,

ella vilja tit eisini sleppa av Gomlu Rætt?

Her er bert eitt at gera: Skjót ferju-verkætlanina í gongd, soleiðis at Strandfaraskip landsins hevur eykaskip at seta inn. Tó at Ternan er gomul, so hevur hon við hesum dagføringum fyri nakrar milliónir krónur móguleika at traðkað til á nógvum leiðum - eisini til Suðuroyar!

Ikki er neyðugt at lova og lova. Einasta tørvur er, er at politikkarar seta ferjuna í langtíðarætlan - har talan er um 18 mánaðir! Hetta er langtíðarætlan, tí vit hava longu biðað í mong ár! Samstundis er hetta langtíðarætlan, tí so nógvar aðrar oyggjar biðað eftir einum eykaskipi, ið tryggjar teimum støðuga farleið.

Ein millión er brúkt til

skitsuprojekt. Hvussu leingi skal hetta liggja áðrenn gongd kemur á? Hvussu leingi hevur hetta nakað virðið? Setið 20 milliónir av í 2012 og aðrar 20 milliónir í 2013, so røkir nýggj ferja farleiðina á ovastevnu 2013!

Góðu valevni til løgtingsvalið 2011! Tykkum verður ynskt gott val og hervið verður lovað tykkum øllum, at arbeiðsbólkurin vitjar upp í saman, við grundgevingum og fyrispurningum um at verkætlanin verður byrjað. Persónliga skal eg vitja tykkum við jøvnum millumbili og minna tykkum á jaliga hugburðin tit og flokkar tykkara hava sýnt okkum hesi farnu sjei árin.

Fyri at hjálpa tykkum at síggja fyrimunir í hesi verkætlan, verður her víst á at til ber at leggja grundarlag undir mongum inntøkum, harvið verður sjálvsagt eisini talan um skattakrónur beint í landskassan. Harafturat verður vitan innan føroyskt skipasmíð ment og móguleikarnir at bjóða seg fram uttanlands verður betraðir. Trivnaðurin á smærri oyggjum verður betraður og samferðslan verður dagførd. Einasta fortreytin er: Nýggj ferja til Nólsoyar!

Bestu ynski um gott val og gott samstarv!

Rúni Heinesen

formaður í Kringvarpsstýrinum

Eyðun Joensen, skal valstríð vera undihald?

Góði Eyðun, tú ert ikki hvør sum helst, tá ið tú lyftir lokið av grýtuni. Stórur skarði av føringum – eins og eg sjálvur - lesur tínar viðmerkingar og situr undir hvørjum orði. Sum oftast sera beinrakið, men kanska ov sjálvdan aftursvar. Loyvi mær hesuferð fyri egnu rokning at senda tær alment respons.

Tíðir broytast. Sum nýliga avmynstraður stýrslimur veitst tú, at Kringvarpið tíverri hevur avmarkaðar karmar at avrikað fólkatings- og løgtingsval í sama figgjarárið. Hetta ger, at public-service-stovnurin noyðist at hugsa nýtt - sum nakna kvinnan.

Stovnurin hevur eftir førimuni lagt til rættis, at fáa sum mest burtur úr tí, sum figgjarkarmarnir loyva.

Á hesum sinni hevur Kringvarpið, sum eg síggi tað, lagt seg eftir at seta luppín á aktuella samfelagsligu høvðusurningarnar. Fyrr var frítt slag, men nú skulu valevnini fyrihalda seg til tað, sum er viðkomandi og hevur týdning fyri veljarin. Hetta hevur verið gongdin í grannalondunum, so tað kann ikki vera heilt av leið at vit flyta okkum á somu leið. Vit skulu eisini minnst til, at veljarin er frá 18 og langt upp í ellisárin. Tað er ein rættiliga breiður málbólkur og neyvan hava aldirsbólkarnir sama sjónarmið, um hvussu eitt valstríð eigur at skipast av public-service-stovninum. Tað er sjálvandi ein stór avbjóðing hjá Krínvarpinum at røkka øllum aldursbólkum.

Hesuferð hevur Kring-

varpið gjørt sær tann ómak, at kunna politisku valfæløgini í rímuligar tíð, um hvussu valsendingar í útvarpi og sjónvarpi verða skipaðar. Valfæløgini ynsktu onkrar broytingar. Nøkur ynski eru gingin á møti, meðan okkurt av teimum hevur Kringvarpið ikki figgjarliga orku til. At senda frá valfundum í sjónvarpinum kring landið er serliga dýrt.

Tað er væl móguligt, at verandi valsendingar ikki hava havt sama undirhaldsvirði sum í gomlum døgum. Nú skulu valevni greiða frá, hvørjar loysnir flokkarnir hava til mest átroðkandi spurningarnar, sum føroyska samfelagið stendur fyri. Tað eru dýrt-drivin fjølmiðlafólk, sum seta dagsskránna og eg gangi

útfrá, at tú er samdur í, at tey hava innlit í, hvat hevur týdning fyri framtíðina hjá meiniga føringinum.

Krøvini til valevnini at sláa í gjøgnum í nútíðar miðlaverðini eru eisini ørvísi og helst herd. Hetta er ein avbjóðing, sum fyrst og fremst liggur á teimum, sum bjóða seg fram og flokkunum. Avbjóðingin hjá Krínvarpinum er, at valevni yvir fyri veljarunum lýsa ymsu sjónarmiðini og uppskot til loysnir til tær størstu avbjóðingarnar, sum Føroyar sum samfelag standa fyri.

Við hesum broytingunum, haldi eg, at Kringvarpið í størri mun heldur seg til public-service-skylduna, hóast, at undirhaldsvirðið móguliga er lægri. Alt til sína tíð.

Skrivstovu- og íbúðarbygningur til sølu / leigu



Vegna MT Højgaard Føroyar P/F verður skrivstovu- og íbúðarbygningurin á Hoydalsvegi 42 í Tórshavn (matr.nr. 1288) við hesum lýstur til sølu / leigu.

Á stovuhæddini eru skrivstovuhøli, á 1. hædd eru tvær íbúðir, á 2. hædd tvær íbúðir og á loftshæddini ein íbúð.

Selt verður um nøktandi boð fæst. Um nøktandi boð ikki fæst kann verða talan um móguliga leigu.

Áhugað kunnu venda sær til Jógvan E. Ellefsen, adv., jee@lawfirm.fo.



ADVOKATFELAGIÐ VIÐ STROND 4
YVIRI VIÐ STROND 4 · TEL 311260 · FAX 311261 · P.O. BOX 359
FO-110 TÓRSHAVN · FAROE ISLANDS
EMAIL: LAWFIRM@LAWFIRM.FO
HEIMASÍÐA: WWW.LAWFIRM.FO

JÓGVAN PÁLL LASSEN · PETUR EVEN DJURHUUS
JÓGVAN E. ELLEFSEN · ANNA DAM · INGI HÓJGAARD
GUNN ELLEFSEN · MIMI STEINTÓRSDÓTTIR