



Bakur og Stelkur bíða eftir, at Fram sleppur leysur av bedingsvogninum og verður flotaður

Mynd: Vilmund Jacobsen

Teir bíða eftir Fram

Stjórin í Faroe Origin, Dávid Jacobsen, sigur seg hava góðar vónir um, at Bakur og Stelkur fara at sleppa av aftur bedingini á Skála ein av fyrstu døgnum

Vilmund Jacobsen

Ísfiskatrolarin Fram, sum hevur staðið fastur á bedingsvogninum á Skála seinastu dagarnar, er ikki komin av aftur enn.

Tað var, tá bedingin skuldi taka skipið upp, at partar av vognunum fóru av skinnarunum, meðan skipið enn stóð í sjóvarmálanum.

Mouritz Mohr, stjóri á skipasmiðjuni MEST, hevur áður sagt, at Fram vigar eini 700 tons og at teir, síðan óhappið hendi, hava arbeitt við ymskum loysnum um, hvussu skipið kann fáast av aftur.

Longur uppi á bedingini standa ísfiskatrolararnir, Bakur og Stelkur, sum hava fingið aksiltrekk, samstundis sum skrávurnar eru umvældar á verksmiðju í Danmark. Bakur

og Stelkur sleppa nevniliga ikki av aftur, fyrr enn Fram er fingin av vogninum og á flot.

Stjórin í Faroe Origin, Dávid Jacobsen, sum eigur Bak og Stelk, sigur, at skipini hjá teimum eru liðug og klár at fara av aftur, men sum er sleppa tey ongan veg.

- Um alt var, sum vanligt, høvdu skipini verið flotað aftur í endanum av seinastu viku, sigur hann.

Dávid Jacobsen sigur, at skipasmiðjan MEST arbeidir bæði dag og nátt við málinum, og hann sigur seg hava góðar vónir um, at Fram fæst leysur aftur ein av komandi døgnum, soleiðis at eisini Bakur og Stelkur sleppa av aftur bedingini - og aftur til fiskiskap.

vilmund@sosialurin.fo

» **um alt var, sum vanligt, høvdu skipini verið flotað aftur í endanum av seinastu viku**

Fram flýtur aftur í kvøld ella í morgin

- Vit arbeiða við málinum, og alt gongur sum ætlað. Vit vænta, at Fram flýtur aftur í kvøld ella í morgin, sigur stjórin á skipasmiðjuni Mest, Mouritz Mohr, sum eigur og rekur bedingina á Skála

Vilmund Jacobsen

Tá Sosialurin tosaði við stjóran á skipasmiðjuni Mest í morgun, hevði hann góðar vónir um, at ísfiskatrolarin Fram verður leysur aftur av bedingini á Skála í kvøld ella í morgin.

Mouritz Mohr sigur, at arbeitt hevur av øllum alvi fyri at loysa málið, og neyðugt hevur eisini verið at havt eitt nú tryggingarfelagið við í planleggingum og avgerðum um, hvussu fram skuldi farast.

Hann leggur aftrat, at alt

gongur sum ætlað, og nú eru teir mest sum klárir at flota skipið aftur.

- Gongst, sum ætlað, verður Fram flotaður í kvøld ella í morgin, sigur Mouritz Mohr.

Fýra lyftarar

Stjórin í Mest sigur, at teir hava fingið fýra stórar lyftarar úr útlandinum, sum kunnu lyfta 100 tons hvør.

- Tað er soleiðis, at vognurin undir Fram er settur saman av trimum sektiðnum, og tað var aftasti parturin, sum var farin av skinnarunum. Nú hava vit

lyft afturskipið upp og hava sett ein spesialvogn undir aftan. Hetta arbeiði hevur gingið væl, sigur hann.

Mouritz Mohr sigur, at skipasmiðjan Mest hevur sjálv gjørt hetta arbeiði saman við kavrum og veitarum, sum hava hjálpt til.

- Eg vil siga, at arbeiðið at tryggja skip og beding hevur gingið væl, og nú nærkast so løtan, til Fram verður flotaður aftur, leggur hann aftrat.

Sleppa avaftur

Tá Fram er leysur, sleppa ísfiskatrolararnir, Bakur og Stelkur, sum standa uppi á bedingini, eisini avaftur. Teir vórðu lidnir á Skála í endanum av síðstu viku og bíða nú bara eftir at verða flotaðir, soleiðis at teir kunnu sleppa aftur til fiskiskap.

vilmund@sosialurin.fo



Sild: Føroysk metsøla

Finnur Fríði fekk herfyri hægsta prís fyri sild, sum nakrantíð er seld um Norges Sildesalgslag

Vilmund Jacobsen

Finnur Fríði hevur verið á sildaveiði norðanfyri og landaði 700 tons í Kollafirði í endanum av síðstu viku. Teir høvdu eisini eitt kast á Fugloyartunguni, har teir eisini fingi góða sild. Miðalstøddin táktaði í 400 gramm. Tað sigur skiparin Andre Hansen, við heimasíðuna hjá Jóanis Nielsen.

Á heimasíðuni hjá Varðanum í Gøtu verður sagt, at Finnur Fríði herfyri landaði

1.300 tons av sild í Værøy í Noregi. Hetta var hin 24. og 25. oktober.

- Tað, sum var so serligt við hesi landingini, var, at Finnur Fríði fekk hægsta prís fyri sild, sum nakrantíð er seld um Norges Sildesalgslag. Hetta snýr seg um miðalprís fyri eina heila last av sild. Prísurin, sum Finnur Fríði fekk, var heilar 7 norskar krónur fyri kilo.

Sagt verður, at Finnur Fríði fekk sildina í føroyskum sjógvi á leiðini 64 stig norður og 4 stig vestur.

- Tað er nógv sild at fáa í føroyskum sjógvi og støddin, sum skipini fáa, er nógv betri enn sildin í norskum sjógvi. Hesi 1300 tonsini høvdu eina miðalvekt á 390 gram, og stór sild gevur vanliga betri prís, verður sagt á heimasíðuni hjá Varðanum í Gøtu.

