

Landingarvirðið helst omanfyri 600 miljónir

Verður makrelurin, sum Føroyar lata í býti við tosk úr Barentshavinum, íroknaður, liggur landingarvirðið av makreli í ár helst millum 600 og 700 miljónir krónur

Vilmund Jacobsen

Á framløgufundi hjá grannskoðarafelagnum Nota herfyri, segði Andrass Kristiansen, fulltrúi í Fiskimálaráðnum, at landingarvirðið av makreli í ár helst liggur millum 500 og 600 miljónir krónur. Her hugsaði Andrass ivaleyst um sjálvt landingarvirðið av umleið 120.000 tons sum av makreli, sum feroysk skip sluppu av fiska í feroyskum sjógvi. Samlaða feroyska kvotan í ár var 150.000 tons, harav russar finga makrel í býti fyri tosk. Hetta er soleiðis toskavirði, sum makrelurin hevur skapt.

Keldur í uppsjóvarvinnuni vísa á, at hesi tøl eisini eiga at roknast upp í virðið av makrelinum.

Í byrjanini av vertiðini

undir Føroyum seint í summer, fekst ikki so góður landingarprísur fyri makrelin, men sum tíðin leið, og fiskurin gjørdist betri, øktist virðið, og skipini finga meiri fyri hvørt kilo.

Varðin í Gøtu, sum eitt nú eigur Trónd í Gøtu og Finn Fríða, hevur sagt, at miðalprísurin, sum teirra skip finga í makrelvertiðini í ár, var umleið 5,50 krónur fyri kilo.

Um øll makrelkvotan er farin fyri ein slíkan miðalprís, gevur hetta meiri enn 700 miljónir krónur.

» **hevði øðrvísi verið fyriskipað, høvdu tey 150.000 tonsini av makreli, sum Føroyar kundu fiskað í ár, verið uppi á einari miljard krónum**



Tey 14.000 tonsini av makreli, sum verksmiðju Norðborg hevur fiskað í ár, eru seld fyri umleið 140 miljónir krónur

Mynd: Dávur Winther

Virðið er størri

Men virðið av makrelinum er væl størri enn sjálvt landingarvirðið.

Norðborg í Klaksvík, sum er einasta framleiðsluskip, sum feroyingar eiga, hevur

selt 14.000 tons av makreli í ár fyri ein miðalprís á 10 krónur fyri kilo. Hetta gevur eitt útflutningsvirði á 140 miljónir krónur. Haraftrat kemur, at Faroe Pelagic í Kollafirði kanska

hevur keypti eini 30.000-40.000 tons, og tá ið virkið í Kollafirði fekk mest fyri fiskin, var prísurin uppi á 14-15 krónum fyri kilo.

Hesi tøl skulu sjálvandi ikki leggjast saman við land-

ingarvirðið av makreli, men skjótt er at síggja, at makrelurin í 2011 hevur skapt samfelagnum eitt velduga stórt virði.

Keldur í uppsjóvarvinnuni eru sannførdar um, at hevði øðrvísi verið fyriskipað, høvdu tey 150.000 tonsini av makreli, sum Føroyar kundu fiskað í ár, verið uppi á einari miljard krónum.

vilmund@sosialurin.fo

Skála: Allir bátarnir leysir

Teir trýggir ísfiskatrolarnir, Fram, Bakur og Stelkur, sum seinastu tíðina hava staðið á bedingini á Skála, eru nú allir komnir aftur

Vilmund Jacobsen

At fáast við upptøku og sjóseting av skipum er ikki, sum at draga eitt áttamannafar oman ella niðan. Tey størru skipini viga nøkur hundrað tons og svíkur vognurin, tey standa á, er beinanvegin talan um eina stóra og krevjandi uppgávu, har loysnin skal leggjast neyvt til rættis.

Hetta gjørdist eisini stóðan á bedingini á Skála, tá vognurin, sum skuldi taka ísfiskatrolaran Fram upp, gjørdist fastur. Tað, sum hen-

di, var, at teir aftastu tveir triðingarnir av eini sekti av trimum vognum, partvís fóru av skinnaranum. Skipið stóð í sjóvarmálanum og fekst hvørki niðan ella oman. Eitt slíkt mál gerst náttúrliga eisini ein tryggingarspurningur, og tað tekur tíð at finna út av, hvussu málið kann loysast og tryggast og besta hátt.

Málið er loyst

Mánakvøldið eydnaðist so skipasmiðjuni á Skála at fáa Fram av aftur og teir báðir

ísfiskatrolarnir, Bakur og Stelkur, sum hava staðið á bedingini og vórðu lidnir har í endanum av seinastu viku, sluppu av aftur týsdagin.

Mouritz Mohr, stjóri í skipasmiðjuni Mest, sigur, at arbeiðið at loysa málið við Fram gekk væl.

- Vit finga fyra hundrað tons stórar lyftir úr útlandinum, lyftu skipið upp aftan og settu ein fjórða vogn – ein spesialvogn – undir aftasta partin av Fram.

Skipasmiðjustjóriin sigur, at Fram fór beint av beding-



Meðan Fram hevur staðið fastur á bedingsvogni á Skála, hevur Vestmenningur ligið á Kollafirði og bíðað. Nú kunnu skipini loysa aftur

Mynd: Karstin Vang

» **Fram fór beint av bedingini og í dokkina á Skála, har skipið helst verður liðugt í kvøld**

MOURITZ MOHR

ini og í dokkina á Skála, har skipið helst verður liðugt í kvøld.

Fram var nevnliga á veg upp til onkrar umvælingar,

tá hann gjørdist fastur á bedingini.

Stjóriin í Faroe Origin, Dávid Jacobsen, sum eigur og rekur Bak og Stelk, segði við

Sosialin fríggjadagin, at skipini fara beint til fiskiskap, tá tey eru leys av Skála.

vilmund@sosialurin.fo