

1.258 tunnur um døgnið

Atlantic Petroleum framleiddi í oktober 39.000 tunnur av kolvetni (boe). Miðal dagsframleiðslan var 1.258 tunnur. Felagið metir, at miðal dagsframleiðslan fyri alt árið verður 2.000 - 2.300 tunnur

Vilmund Jacobsen

Framleiðslan úr Chestnut er steðgað í lýtuni orsakað av kravdum 5-ára eftirliti av framleiðslupallinum. Nú avmarkingar vóru í framleiðsluni úr Chestnut leiðini orsakað av vatninspræningini, varð avgjørt at framskunda hetta eftirlitið, ið annars eftir ætlan skuldi verða í 2012. Hetta ger, at tað slepst undan at steðga framleiðsluni í 2012, tá framleitt verður aftur við fullari meg, sigur Atlantic Petroleum í tíðindaskrivi.

Lagt verður aftrat, at 16 av teimum ætlaðu 21 døgnum uttan framleiðslu vórðu í oktober. Boringin av einum síðubrunni til verandi vatninspræningarbrunn, ið skal fáa vatninspræningina aftur í rættlag og økja um framleiðsluna, byrjaði í oktober, og verður eftir ætlan liðug í november.

Viðvíkjandi útbyggingini av Blackbird, varð í oktober arbeitt við at leggja leiðingina uppá pláss, og stuðulsfarið Seven Atlantic hevur arbeitt við undirsjóvarfyrikingunum.

Atlantic Petroleum leggur aftrat, at áðrenn framleiðslan úr Blackbird verður sett í gongd, skulu nakrar eftirkanningar gerast fyrst í november.



Fri Ocean er 89 metrar langur og fyllir nógv við bryggjuna í skipahavnini á Toftum

Mynd: Vilmund Jacobsen

Stórir saltbátur í havnini á Toftum

Fríggjadagin kom saltbáturin Fri Ocean á Toftir við salti til M.J.Saltsølu. Tá hann øtlaði veðrið, varð gjørt av at leggja bátin suður í skipahavnina við Fiskamarknaðin Føroya. Hetta er samstundis størsta skip, sum hevur verið inni í havnini á Toftum

Vilmund Jacobsen

Fri Ocean er triðja skipið, sum kemur á Toftir við salti, síðan M.J.Saltsøla tíðliga í summer fekk fyrstu lastina av salti til nýggju saltgoymsluna Við Rætt. Eingin atløgusíða er, har saltgoymslan er bygd, og tí hava skipini, sum eru komin av Ibiza við salti, ligið við Nykabryggjuna, haðani saltið er koyrt norður til goymsluna.

Øtlaði veðri

Fríggjadagin kom Fri Ocean á

Toftir. Tá ein góður helmingur av teimum 3000 tonsunum av salti vóru fingin upp, øtlaði hann veðrið, og gjørt varð av at leggja skipið suður í skipahavnina við Fiskamarknaðin Føroya.

Fri Ocean er heilar 89 metrar langur og er soleiðis størsta skip, sum hevur verið inni í skipahavnini á Toftum. Við fyrsta eygnabráð sær skipið út til at strekkja seg um ein stóran part av atløgbryggjunum, men tá hugt verður nærri, fyllir skipið kanska ein lítlan helming

av atløgusíðuni. Hans Óli Viberg, havnameistari, sigur, at skip sum Fri Ocean stinga ikki serliga djúpt, kanska umleið 5,5 metrar, tá tey eru fulllastað, og tí er eingin trupulleiki í havnini, ei heldur við atløgbryggjuna, við dýpinum.

Hesi skip eru bygd soleiðis, at tey ikki stinga serliga djúpt, og tí eru tey eisini vælegnað til dýpið, har saltið verður lastað í Ibiza.

Umborð á Fri Ocean siga teir, at ferðin heim til Føroya tók nýggju samdøgur, og tað var bara hetta seinasta samdøgnið, at veðrið var eitt sindur ruskut.

Ov vátt

Havnameistarin segði í morgun, at nú verður bíðað eftir, at ringasta regnið heldur uppat, og síðan verður farið undir at lossa skipið.

Tað skal ikki regna alt ov illa, tá saltið verður lossað,

og tí hevur verið bíðað eftir líkindum í morgun. Hann sigur turrari veður, og tí vænti eg, at lossingin fer at byrja, sum dagurin líður.

Hans Óli Viberg sigur, at tað vanliga tekur einar 40-50 tímar at lossa 3000 tons av salti og koyra tað norður í goymsluna.

Hetta er triðja lastin av salti, sum M.J.Saltsøla hevur fingið heim av Ibiza, síðan fyrsta lastin varð lögð upp á Toftum tíðliga í summer.

Skipini hava ongantið verið tey somu, men skipaslagið er hitt sama, soleiðis at tey hóska til dýpið á Ibiza, haðani saltið verður lastað.

Havnameistarin á Toftum sigur, at Fri Ocean ætlandi skuldi loysa aftur á Toftum týsmorgunin, men fráferðin verður eitt sindur seinkað, nú tað gjørdist so vátt í veðrinum.

vilmund@sosialurin.fo

