

# Ringt at grundgeva fyri hægri blokkstuðuli

**POLITIKKUR** Tað verður trupult hjá landsstýrinum at sannføra dansku stjórnina um, at blokkstuðulin skal hækka. Tað sigur Hans Engell, politiskur eygleiðari í Danmark

Eiríkur Lindenskov

– Tað skulu ótrúliga góðar grundgevingar til, um Føroya Landsstýri skal sannføra dansku stjórnina um, at blokkstuðulin skal hækka. Tað sigur Hans Engell, politiskur eygleiðari í Danmark og fyrrverandi politikari. Við Rás2 í gjár segði hann, at tað verður ótrúliga trupult at vinna ljóð fyri hesum sjónarmiðum í Danmark, hóast

danska stjórnin í stjórnargrundarlagnum hevur lagt dent á góða samstarvið við Føroyar og Grønland. – Tey fara sjálvandi at lurta eftir tí, sum landsstýrið hevur at siga. Men vit skulu minnast til, at Danmark hevur eitt undirskot á figgjarlógini upp á næstan 100 milliónir krónur. Tey verða noydd at fara ígjøgnum allar konti og barbera tær harðliga, so grundgevingar hjá landsstýrinum mugu

vera sera góðar, heldur Hans Engell. Hann sigur víðari, at soleiðis sum valúrslitið gjørdist – bæði í Føroyum og í Danmark – so er tað eingin føroyingur, sum situr í slíkari støðu, at hann kann leggja trýst á stjórnina, og at føroysku fólkatingsumboðini í so máta ikki hava nakran avgerandi leiklut á Christiansborg, sigur hann. – So bæði av sakligum orsøkum og av politiskum

orsøkum, so haldi eg, at tað verður trupult hjá Føroyum at vinna frama fyri hesum. Men tað er klárt, at um vit tosa um minni tøl, so kanska tey kunnu passa inn á figgjarlógini. Men sum útgangspunkt, so hava vit eina sparistjórn í Danmark, sigur Hans Engell. Hans Engell vísir eisini á, at føroyskur politikkur nú í mong ár hevur gingið út upp á, at Føroyar vilja gera seg alsamt meira óheftar av Danmark og danskum ríkisstuðuli. – Soleiðis hava ætlanir verið í Føroyum um at fáa størri og størri sjálvstýri og størri og størri ábyrgd av at loysa egnar uppgávur. Tað má eisini siggjast í tí høpi, at Føroyar í mong ár sjálvar hava arbeitt við at gera seg alsamt minni heftar av Danmark. – So tað er heilt náttúrligt, at tann danska stjórnin spyr, hvat nú bráðliga er orsøkin til at Føroyar vilja hava hægri ríkisstuðul samstundis, sum Føroyar arbeiða við at gera eina grundlóg, sum skal gera Føroyar minni og minni – og kanska púra óheftar av Danmark. – Tá tit so samstundis koma og biðja um fleiri pengar, so skulu grundgevingarnar vera sera góðar, heldur Hans Engell.



### Sigarettin slóknar sjálv

Glóðin í sigarettini, sum slóknar av sær sjálvum, verður nú kravd í ES-londunum

Í morgin verður bannað at selja sigarettir, sum ikki slókna av sær sjálvur. Hetta fer uttan iva at bjarga hundrandavis av mannalívum frá at doyggja orsaka av eldsbruna. – Talið av deyðum kann lækka við 40 prosentum, verður met. Nýggja sigarettin fær eitt eyka lag av pappiri rundan um, og skal fáa ta brennandi sigarettina at brenna seinni og slókna, um roykjarin ikki sýgur luftina ella roykin inn. Tað eru longu farnir trýggir mánaðir síðani American British Tobacco Denmark kom fram við hesum sigarettunum av merkjunum Prince og Kings. – Upplivingin av at roykja verður sjálvandi øðrvísi, tí sigarett-pappirið er broytt. Men smakkurin verður hin sami, sigur talsmaðurin hjá tubbaksfyrirkuni, Jacob M. Lund. Henda lógarbroyingin er ikki galdandi fyri sigarir – enn, í øllum førum.

snorri@sosialurin.fo

#### Í MORGIN

9/12 °C

6-11 m/s 8-13 m/s

Andøvgul upp í ein strúk av landsynningi, og yvirhøvdur turt og sólglottar. men seinnapartin nakað minni vindur og regn av og á. Hitin millum 9 og 12 stig.

**Petur Skeel Jacobsen** greiðir frá um veðrið

#### FRÍGGJADAGIN

9/12 °C

9-14 m/s 8-13 m/s

Andøvgul upp í eini struk av útsynningi, seinnapartin upp í hvassan vind av suðri. Ælingur, men eisini sólglottar og hitin millum 9 og 12 stig.

#### LEYGARDAGIN

10/13 °C

6-11 m/s 6-11 m/s

Gul til stívt andøvgul av útsynningi og yvirhøvdur turt sólglottar. Hitin millum 10 og 13 stig.

**Veðrið sunnudagin og mánadagin:** Stívt andøvgul upp í hvassan vind av útsynningi og lítið ella einki avfall. Hitin millum 7 og 11 stig.

#### Hitalagið kring knøttin

|           |    |             |    |         |    |           |    |
|-----------|----|-------------|----|---------|----|-----------|----|
| Nuuk      | 8  | Tromsø      | 17 | Moskva  | 18 | Athen     | 33 |
| Reykjavík | 9  | Bergen      | 13 | Berlin  | 24 | Beijing   | 30 |
| Tórshavn  | 11 | Oslo        | 15 | Paris   | 27 | New Dehli | 34 |
| Lerwick   | 15 | Stokkhólm   | 18 | Madrid  | 34 | Bangkok   | 33 |
| Aberdeen  | 19 | Keypmannah. | 20 | Róm     | 33 | Sydney    | 16 |
| London    | 20 | Helsinki    | 17 | Malorca | 32 | New York  | 29 |

#### LUFTTRÝSTIÐ

**Síðstu nátt:** Eitt lágrýst, 993 hPa. sunnan fyri Ísland fer spakuliga norðureftir.

**Komandi nátt:** Lágrýstið sunnan fyri Ísland fer spakuliga í útnyrðing og brúgalagið haðani kemur móti Føroyum.

#### HITALAG

fyrir november

Mesti hiti mældur 12,0°

Míðalt 9,9°

Minsti hiti mældur 6,7°

Hitin í dag 9°

#### AVFALL

fyrir november

83 mm higartil

Míðal: 127 mm

| VESTFALLSKYRRINDI                                                                                                                 |  |  |  | Suðuroyar-/ Vágafirði |       | Skúvoyar-/ Skopunarfirði |       | Hestfirði/ Sundalagnum |       | Vestmanna-sundi |       | Mykines-firði |       | Nólsoyar-firði |       | 2 fj. í LS úr Mjóvanesi |       | Leirvíksfirði/ Haraldssundi |       | Kalsoyar-/ Svinoyarfirði |       | Hvanna-sundi |       | Fugloyar-firði |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-----------------------|-------|--------------------------|-------|------------------------|-------|-----------------|-------|---------------|-------|----------------|-------|-------------------------|-------|-----------------------------|-------|--------------------------|-------|--------------|-------|----------------|-------|
| 8. november Mánin longst frá jörðini<br>10. november Fullmáni<br>18. november Seinna kvartal<br>23. november Mánin næstur jörðini |  |  |  | fp.                   | sp.   | fp.                      | sp.   | fp.                    | sp.   | fp.             | sp.   | fp.           | sp.   | fp.            | sp.   | fp.                     | sp.   | fp.                         | sp.   | fp.                      | sp.   | fp.          | sp.   | fp.            | sp.   |
| 16. nov.                                                                                                                          |  |  |  | 10:14                 | 22:36 | 09:14                    | 21:36 | 09:29                  | 21:51 | -               | 12:14 | 00:51         | 13:14 | 08:29          | 20:51 | 07:29                   | 19:51 | 10:29                       | 22:51 | 11:29                    | 23:51 | 09:59        | 22:21 | 11:14          | 23:36 |
| 17. nov.                                                                                                                          |  |  |  | 10:59                 | 23:35 | 09:59                    | 22:35 | 10:14                  | 22:50 | 00:36           | 12:59 | 01:36         | 13:59 | 09:14          | 21:50 | 08:14                   | 20:50 | 11:14                       | 23:50 | -                        | 12:14 | 10:44        | 23:20 | 11:59          | -     |
| 18. nov.                                                                                                                          |  |  |  | -                     | 12:11 | 11:11                    | 23:47 | 11:26                  | -     | 01:35           | 14:11 | 02:35         | 15:11 | 10:26          | 23:02 | 09:26                   | 22:02 | -                           | 12:26 | 00:50                    | 13:26 | 11:56        | -     | 00:35          | 13:11 |
| 19. nov.                                                                                                                          |  |  |  | 00:47                 | 13:23 | -                        | 12:23 | 00:02                  | 12:38 | 02:47           | 15:23 | 03:47         | 16:23 | 11:38          | -     | 10:38                   | 23:00 | 01:02                       | 13:38 | 02:02                    | 14:38 | 00:32        | 13:08 | 01:47          | 14:23 |
| 20. nov.                                                                                                                          |  |  |  | 01:45                 | 14:07 | 00:45                    | 13:07 | 01:00                  | 13:22 | 03:45           | 16:07 | 04:45         | 17:07 | 00:00          | 12:22 | 11:22                   | 23:45 | 02:00                       | 14:22 | 03:00                    | 15:22 | 01:30        | 13:52 | 02:45          | 15:07 |