



Stjórin Bjørn Kjos er størsti eigarin í felagnum

NORWEGIAN

EIN MODERNAÐUR VÍKINGUR

ONGIN VEIT NAKAÐ VIÐ VISSU, MEN OKKURT BENDIR Á, AT ATLANTIC AIRWAYS FER AT FÁA EIN KAPPINGARNEYTA UM IKKI SO LANGA TIÐ. SKJÓTT VAKSANDI NORSKA FLOGFELAGIÐ NORWEGIAN ER TAÐ, SUM NÓGV TIPPA ER Á VEG TIL FØROYA



FLOGFELAG

Inna Törnroos
inna@sosialurin.fo

Nú tá flogvøllurin er longdur til 1799 metrar, eru Føroyar opnari enn nakrantíð fyri at onnur flogfeløg skulu koma hendanvegin. Nógv kjak hevur verið síðstu tíðina um ferðaseðlaprísir, og meðan tað gerst biligari at flúgva alla aðrastani, stendur prísurin so at siga í stað í Føroyum.

Hetta ger, at nógv ynskja at kappingin økist í luftini.

Í greinum seinastu tíðina hevur graml verði um at, Norwegian ætlar sær til Føroya. Seinast var tað Sosialurin, sum kundi siga frá, at heimasíðan www.norwegian.fo nú er skrásett.

Men hvat er Norwegian fyri felag, og hvat kunnu føroyingar vænta av hesum felagnum?

Ungt flogfelag

Nowegian er eitt ungt felag, tað varð grundað 1993, og meðan nógv flogfeløg eru givin, hevur Norwegian verið dugnaligt og tikið yvir teirra rutir. Nøkur av hesum eru Busy Bee, FlyNordic og Sterling.



» Tíðin, tá flogternan ballaði teg við einum teppi og gav tær ein sjuss, er farin

Norwegian er eitt sokallað lá-kostnaðarflogfelag og verður ofta samanborið við Ryanair og Easyjet. Príslepin á einum Norwegian-ferðaseðli er tó ikki líka lágur sum hjá til dømis Ryanair, men oftani væl biligari enn hjá kappingarneytanum SAS.

Umboð hjá Norwegian er onki ókeypiss, matur og drykkivørur eru til keyps og nøgdin av viðføri er avmarkað.

Í Norra hevur Norwegian 45 prosent av samlaða flogmarknaðinum. Høvuðsskrivstovan er á Fornebu í Oslo.

Stjórin Bjørn Kjos er størsti eigarin í felagnum, sum annars er á virðisbrævamarknaðinum í Oslo.

Seinastu árin er flogfelagið nógv vaksið í Norðanlondum. Meðan onnur feløg eru farin á heysin, er Norwegian farið undir nýggjar farleiðir og hevur í skrivandi løtu heilar 261 rutur og 59 egin flogfær. Fleiri charterfeløg leiga eisini teirra flogfær.

Tey, sum ikki dáma Norwegian eru oftani tey, ið eru von við tænastruna, ein fær umboð á til dømis SAS. Tænastruð er lægri hjá teimum sokallaðu

lágprísfeløgnum. Tey ferðandi gjalda ein biligan penga og verða flutt frá A til B, og tað er tað. Tíðin, tá flogternan ballaði teg við einum teppi og gav tær ein sjuss, er farin.

Figgjarstøðan hjá Norwegian hevur eisini verið betri enn hjá flestu øðrum feløgum í Norðurevropa, og tað er óivað tí, at felagið nú hevur ein tann nýggjasta flotan av flogfærum og var fyrst í Norðanlondum at bjóða kundunum ókeypis internet umboð.

Fyri føroyingar, sum bara eru vanir við Atlantic Airways, verður tað óivað eitt sindur lægið at flúgva við Norwegian. Men vónandi verður ferðaseðilin so nógv biligari, at tað er í lagi, at sjussurin ikki er ókeypis umboð.

Norwegian hevði verið eitt gott felag at fingið til Føroya, spurningurin er bara, um vit eru nóg nógv og nóg óð at ferðast fyri at klára krøvini, slík feløg seta til nýggjar marknaðir.

Navn: Norwegian
Stovnað: 1993

Eigari: Stjórin Bjørn Kjos eigur størsta partin. Er skrásett á virðisbrævamarknaðinum í Oslo

Flogfær: 59
Farleiðir higartil: 261

Eyðkenni: Kendir norskir persónar eru málaðir á flogfarið