



Samgongan vil hava okkum at drekka minni

Nýggja samgongan hevur sett sær fyrri at fáa fýr-oyingar at drekka minni.

Tað er málsetningurin í nýggja samgonguskjalinum

Í samgonguskjalinum stendur, at ein greiður rúsdrekka- og rúsevnapolitikkur skal orðast sum skjótast.

Bill Justinussen, tingmaður fyri Miðflokkin, staðfestir, at tað, sum liggur í hesi orðingini er, at samgongan skal seta sær eitt greitt mál um at seta tiltøk í verk fyrri at minka um rúsdrekkannýtsluna í Føroyum.

Alt ov lætt

Hvussu hetta skal gerast, er ikki staðfest nágreiniliga, men málið liggur í Heilsumálaráðnum og har hevur Miðflokkurin landsstýrismannin, sum eitur Karsten Hansen.

Sostatt fær Miðflokkurin avgerandi ávirkan á rúsdrekkapolitikkin framyvir.

- Endamálið skal vera at minka um rúsdrekkannýtsluna. Men eydnast tað ikki, verður neyðugt at seta tiltøk í verk fyrri at fáa nýtsluna at minka

Hvørji tiltøk, talan er um, kann Bill Justinussen ikki siga enn.

- Men eitt, vit hava víst á fleiri ferðir, er at tað er alt ov lætt hjá blaðungum at fáa fatur á rúsdrekka,

sigur Bill Justinussen.

- Hóast aldursmarkið fyrri at keypa rúsdrekka formliga er 18 vísir tað seg at vera lætt hjá 15 ára gomlum at fáa fatur á rúsdrekka. So høvdu vit sett adursmarkið til 21 ár, høvdu vit kanska fingið eitt veruligt 18 ára aldursmark, heldur hann.

- Tí er ein møguleiki, at aldursmarkið fyrri at keypa rúsdrekka, verður hækkað upp í 21 ár.

- Okkara fremsta endamál er at tryggja, at børnini sleppa skaðleys ígjøgnum barna- og ungdomsárin, til tey eru vaksin og kunnu taka eitt frítt val um tey vilja drekka ella ikki.

- Verða tey fangað í rúsdrekkamisnýtslu longu á blaðungum árum, hava tey í veruleikanum ikki eitt frítt val, tá ið tey verða vaksin, tí tá er longu ov seint.

Kortini sigur hann, at tiltøkini skulu setast í verk í samráð við Fólkaheilsuráðið og onnur, sum hava við hesi viðurskifti at gera, fyrri ikki at seta tiltøk í verk, sum tað ikki ber til at seta í verk.

Í lötuni drekkur hvør fýroyingur sjei litrar av reinum alkoholi um árið og eitt dømi um eitt veruleikakent mál kundi verið at minka rúsdrekkannýtsluna niður í seks litrar fyrri hvønn fýroying, heldur Bill Justinussen.

» **Tí er ein møguleiki, at aldursmarkið fyrri at keypa rúsdrekka, verður hækkað upp í 21 ár**



FERÐAAVGJALD

Tað er vanligt, at útlendsk ferðafólk við fremmandum ferðamannaskipum rinda eitt serligt avgjald og tað og tað verður nú eisini sett í gildi í Føroyum

Avgjald á útlendsk ferðafólk til Føroya

FERÐAAVGJALD fyrri at útvega landskassanum fleiri inntøkur, ætlar samgongan at leggja avgjald á ferðafólk, sum koma til Føroya við ferðamannaskipum

Áki Bertholdsen

- Nú skulu øll ferðafólk, sum koma til Føroya við ferðamannaskipum, rinda ferðavgjald.

Tað ætlar samgongan fyrri at útvega landskassanum meiri inntøkur.

- Tað var eitt bakkast fyrri ferðavinnuna, tá ið Ferðaráðið varð avtikið og tí lögdu vit uppskot fyrri Løgtingið um at endurstovnað tað, og tað varð samtykt, sigur Bill Justinussen, tingmaður fyri Miðflokkin.

- Ferðaráðið verður almenna amboðið til at seta rættiliga gongd á ferðavinnuna, sigur tingmaðurin fyrri Miðflokkin.

Hann leggur afturat, at flestu lond leggja eitt ferða-

avgjald á ferðafólkið við ferðamannaskipum og tað ætla vit eisini at gera.

Hann sigur, at eitt, sum inntøkan, ið landskassin fær í ferðavgjaldi av útlendskum ferðafólki við ferðamannaskipum, skal brúkast til at figgja virksemi hjá endurstovnaða Ferðaráðnum.

Onki avgjört

Bill Justinussen sigur, at enn er onki avgjört, hvussu stórt eitt slíkt ferðavgjald skal verða.

- Undir samráðingunum um samgonguna, varð nevnt, at onkustaðni er ferðagjaldið 500 krónur fyrri hvørt ferðafólk við ferðamannaskipum.

Samstundis varð upplýst, at talan er um eini 20.000 út-

» **Flestu lond leggja eitt ferðavgjald á ferðafólkið við ferðamannaskipum og tað ætla vit eisini at gera**

lendsk ferðafólk, sum koma higar við ferðafólki.

- Eftir hevur hevði inntøkan hjá landskassanum verði 10 milliónir.

Men Bill Justinussen vantar ikki, at vit fara at krevja so stórt avgjald sum 500 krónur, tí avgjaldið skal verða eftir teimum tænastrum, vit hava at bjóða ferðafólki.

Hinvegin var játtanin til

gamla Ferðaráðið einar fimm milliónir.

- Ein partur av hesi inntøku til landskassan kann eisini brúkast til at lækka ferðavgjaldið hjá fólki, sum fara av landinum fyrri at útvega biligari ferðaseðlar, men tað liggur fyrri ein stóran part í hondunum á landssýrismanninum.

aki@sosialurin.fo

Mugu ikki styggja skipini burtur

- Vit hava onki ímóti, at avgjald verður lagt á útlendsk ferðafólk, sum koma higar við ferðamannaskipum.

- Men vit mugu ansa sera væl eftir, at vit ikki styggja skipini burtur.

Tað heldur Jákup Sverri

Kass, sum er formaður í Ferðavinnufelagnum.

Hann vónar tiskil, at Ferðavinnufelagið og umboð fyrri ferðamannaskip, sum koma higar, verða tikin við upp á ráð, áðrenn eitt avgjald verður sett í verk.

Jákup Sverri Kass sigur, at

í Grønlandi rinda útlendsk ferðamannaskip eitt ávíst gjald fyrri at koma inn í grønlendskan sjógv, men afturfyrri kunnu skipini sigla á so nógvir havnir, tey vilja.

- Tað eggjar ferðamannaskipini til at sigla á fleiri havnir.

Hetta kundi verið ein máti, tí í Føroyum eru útlendsku ferðaman-naskipini eisini so smátt farin at sigla á aðrar havnir í Føroyum enn á Havnina.

Annars vísir hann á, at tær ymsu havnirnar hava

rættiliga stóra inntøku av útlendsku ferðamannaskipunum og tiskil mugu vit ansa eftir, at vit ikki styggja tey burtur.

- Sjálvandi eiga vit at eisini at taka avgjald frá útlendsku skipunum, tí tað kann ikki vera meining, at tað bara skulu vera Atlantsflog og Smyril Line, sum skulu rinda ferðavgjald. Men kunsturin er at finna ein leist, sum ikki fær tey at leita aðrar vegir, sigur formaðurin í Ferðavinnufelagnum.