

# Avgjöld á cruise-ferðavinnuna?

Tað var ikki hissini, sum vinnan var á nógvum tungum fyri løgtingsvalið. Vinnan skuldi hava betri umstøður, hetta vóru allir flokkar og politikarar á einum máli um. Tí kom tað óvart á okkum, tá ið Útvarpið mánakvøldið kl. 18:00 bar tey tíðindi, at samgongumaðurin Bill Justinussen skuldi hava greitt Sosialinum frá, at landsstýrið ætlar at leggja avgjald á ferðafólk, sum koma til Føroyar við ferðamannaskipum. Hetta stendur beinleiðis í andsøgn til vallyftini, og hetta fer heilt víst at hava tað við sær, at vit øll fara at standa sum taparar, tá skipini eitt fyri og annað eftir fara at leggja leiðina framvið Føroyum, - orsakað av hesum nýggja og rættiliga sjaldsama ferðavinnupolitikki.

Í mong ár hava komm-unur og privatar fyritøkur í vinnuni roynt at bygt upp hesa vinnu. Rúm tíð og hópur av peningi er nýttur til marknaðarføring. Nú ætlar tað almenna at leggja nevskatt á hesa vinnu, sum teir ikki hava sýnt minsta áhugað áður, í hesum føri fyri at endurreisa eitt ferðaráð, sum teir sjálvir hava niðurraðfest og til endans gjørt endað á. Afturat hesum nevnr talsmaður samgongunnar í ferðavinnu-málum, Bill Justinussen, at eitt ferðaavgjald á ferðafólk við cruise-skipunum, skal brúkast til at minka ferðaavgjaldið, ið verður álagt teimum, sum koma og fara um flogvøllin í Vágum. Hetta er so púrasta burturvið. At fara inn og áleggja gjöld á eina vinnu, fyri at lækka fyrr ásett gjöld í eini aðrari vinnu, í hesum fòrinum flogferðaavgjaldið, sum landið sjálvt hevur ásett, kann á ongan hátt góðtakast. Og, álvaratos, hvar er rationale og logikkurin í hesum politikkinum?

Sagt verður í greinini í



Sosialinum, at tað er vanligt at ferðafólk umborð í ferðamannaskipum gjalda eitt serligt gjald, tá ið tey koma í land aðrastaðni. Í øðrum londum. Hetta eru beinleiðis ósannindi. ONG-IN av grannum okkara, tíansheldur nakað skandinaviskt land, tekur ferðagjald ella innkasserar nevskatt frá cruiseskipunum. Flestu havnirnar taka eitt sokallað trygdargjald á 1-2 evrur pr. ferðafólk til tess at mótviga útreiðslurnar fyri trygdarkrøvini, - sum skipini sjálvi krevja, at havnirnar leggja orku til í hvørjum einstøkum føri.

Grønland er í eini serstøðu. Í Grønlandi taka teir kr. 550,- í ferðaavgjaldi fyri hvørt ferðafólkið, men vit mega ikki gloyma, at hetta samstundis er tað einasta gjaldið, sum verður álagt teimum yvirhøvur. Har er onki havnar-gjald nakrastaðni, støddin á havnunum loyvir hesum ikki, og skipini kunnu vitja so nógvar havnir tey vilja fyri hetta eina gjaldið. Grønlandingar hava álagt ferðafólkunum hetta gjaldið, tá ið teir stórt sæð ikki hava aðrar møguleikar, fyri at fáa pening burtur úr ferðafólkunum. Havnirnar eru ikki eins góðar, sum í Skandinavii, undirstøðukervi er lítið og onki og hetta hevur við sær, at inntøkurnar av útferðum eru rættiliga avmarkaðar.

Seinastu tíggju árinu hava í meðal eini 45 cruiseskip vitjað í Føroyum. Umframt hesi skipini eru tað hartil eini 30-35 skip, sum sigla

framvið okkum. Tað verður miðvíst arbeitt við at økja um talið av skipum. Um tað almenna nú fer at leggja fleiri gjöld á hesi skip, so er tað grangivið, at alt arbeðið, sum frammanundan er bygt upp í vinnuni, verður oyðilagt.

Cruiseskipini leggja nógvan pening eftir sær í havnagjaldi, brúgvagjaldi, tænastruving, bussleigu og útferðum og ikki minst leggja hesi fólk væl eftir sær av peningi á teimum støðum og í teimum krumbúðum tey vitja. Størstu skipini, sum koma higar, kunnu leggja upp ímóti einari millión krónum eftir sær, teir fáu tímarnar tey liggja við bryggju ella á vágunum í Føroyum.

Í fjør gjørdi Ferðavinnufelagið eina kanning av, hvat ferðavinnan gevur av sær. Tað verður mett, at cruisevinnan kastar áleið 17 milliónir krónur av sær til tað føroyska samfelagið, um árið, í verandi støðu.

Vit eiga at gera alt fyri at vaksa um hesa vinnuna, og fyri at fáa sum mest burturúr henni. Ein bráðliga íkomin skattur, íkomin av troti aðrastaðni, kemur ikki vinnuni til góðar, hinvegin steðgar hann bara tí positivu gongd, sum vinnan við egnum átøkum hevur haft hesi seinastu árinu. Tað er ógvuliga umráðandi, at myndugleikin fær at vita, hvussu ómetaliga viðbrekin hendan vinnan er mótvægis sveiggjum í prísásetingum. Talan er ofta um heilt fáar krónur fyri hvønn ferðandi,

sum endaliga gera av, um skipini velja at koma higar ella ikki.

Ætla føroysku myndugleikarnir at leggja avgjöld á cruiseskipini; ja, so steðga vit allari menning av vinnuni, og heilt víst verða tað fleiri teirra, kanska tey flestu, ið velja at sigla beint framvið okkum - til havnir hjá grannum okkara, ið ikki hava verið so lítið at sær komnir, at teir hava lagt órógvandi skatt á hesi skip og tey fólk, sum manna tey og ferðast við teimum.

Verður hetta ferðaavgjald-ið til veruleika, so kunnu vit skjótt siga allari cruisevinnu farvæl í hesum landinum, ið kanska hevur størri tørv á alternativari vinnu enn flestu onnur lond. Vónandi tekur Føroya landsstýrið hetta ávarp til eftirtektar og steðgar hesi roynd at gera endað á eini vinnu, sum nógv kommunal og privat menningarorka er farin í, og sum hartil er vaksandi, undir verandi umstøðum, hetta hóast landsmyndugleikarnir á ongan hátt hava verið partur av henni, hvørki tann positiva tíansheldur tann negativa vegin. Frægast er, at politiska skipanin gevur hesi vinnu sama friðin sum frammanundan, tvs., at hon als onki ger við mál-ið yvirhøvur, og letur omanfyrinevndu geirar – tann kommunala og privata - framhaldandi taka sær av málinum, soleiðis sum lagið hevur verið higartil. Bara soleiðis fæst vinnan at gagna øllum, eisini teimum almennu Føroyum.

Vinaliga

**Tórshavnar Havn  
Klaksvíkar Havn  
Runavíkar Havn  
Tor Shipping  
MB – Tours  
Greengate  
Hoyvíking Tours**

fær arbeiddisró og sømilig kor at virka undir bæði viðvíkjandi sáttmála og arbeiddisviðurskiftum yvirhøvur.



Richard Danielsen

## Hugleiðingar úr Ápostlasøguni

### 16. partur

Seinni partur av 19. Kap. er um gølu ið stóst av, at silvursmiðirnir við Deme-trius á odda østu fólkið upp, tí teir vóru ræddir fyri, at teir fóru at missa inntøku, nú Paulus prædikaði, at tað eru ikkir Gudar, teir ið verða gjørdir við hondum. Býskrivarin fekk tó fólkið at sissast og at fara hvør til sítt.

Tá ið hetta var av, fór Paulus avstað til Make-donia og seinni til Grikkalands. Tá ið hann hevði verið har, fór hann við skipi úr Filippi til Troas, har teir vóru í sjei dagar. Har er tað, at vit lesa, at ungur maður, Eutykus, sovnaði fast, við tað at Paulus talaði so leingi, og datt út gjøgnum vindeyga niður av triðju hædd og var tikin upp deyður. Tá fór Paulus oman kastaði seg yvir hann, tók tvørtur um hann og segði: “Haldi ongan gang! Sálin er í honum.” Haðani fór Paulus til Assus og síðani til Mitylene, og at enda kom hann til Milet. Úr Milet sendi hann boð til Efesus og kallaði teir elstu í samkomuni til sín, áminti teir og segði teimum, at teir fingi ikki andlit hansara at siggja aftur. Eftir at hava ávarða teir, um at svárir úlvar fóru at koma inn millum teirra, sum ikki fóru at eira fylginum, men at draga lærisveinarnar eftir sær, gav hann teir upp til Gud og náðiorð hansara.

Her siggja vit um-sorganina hann hevði fyri samkomu Guds, vit siggja tað aftur í brøvunum, sum hann skrivar eisini. Hann sigur í 2. Kor. 11,28, at tað gjørdi sær ófrið hvønn dag, umorganin fyri samkomunum.

Hann gav teir upp til Gud og náðiorð hansara. Nú vilja summi fegin hava Gud og enntá Jesus, men ikki skriftirnar, men tað ber ikki til. Tað er júst her, at vit verða roynd um tað

er ektaður kristindómur ella bara snakk. 1. Jóh. 4,6 sigur:

Vit eru av Gudi. Tann, ið kennir Gud, hoyrir okkum; tann, ið ikki er av Gudi, hoyrir okkum ikki. - Av hesum kenna vit anda sannleikans og anda villunnar.

Altso: Tann, sum ikki vil lurta eftir hvat skriftin sigur, er ikki av Gudi.

Síðani hildu teir fram, og tá ið teir komu til Týrus, leitaðu teir upp lærisveinarnar og steðgaðu har sjei dagar. Hetta eiga vit at taka til eftirtektar. Eg vil nýta høvið at siga til tey ungu serliga, sum eru trúgvandi. Venji tykkum til at søkja upp Guds børn, tá ið tit ferðast og annars eru í útlandinum. Tað er gott fyri tykkum, og vil eisini geva tykkum nógvgóð upplivilsir. Paulus fór víðari til Ptolemais, eisini har heilsaði hann upppá brøður. Síðani varð farið til Kesarea. Haðani fóru teir til Jerúsalem.

Vit eru nú komin til kap. 21, og vit lesa í versi 17, at Paulus er komin til Jerúsalem og hittir har Jákup. Hesin Jákup verður hildin at vera bróðir Harrans Jesusar eftir holdinum. Hann var ein av teimum fremstu í samkomuni í Jerúsalem smb. tað, sum Paulus sigur í Galatiabr. 2,6-10. Hesin Jákup tykist ikki at vera so frælsur frá lógini og yvir fyri teimum trúgvandi sum Paulus. Í brævi sínum til samkomuna í Galatia skrivar Paulus nógvgv um hetta og roynir at fáa samkomuna har frá aftur lógini, sum teir vóru farnir undir aftur. Júst í hesum brævinum, kap 2,19 sigur hann:

Tí eg eri við lógini deyður frá lógini, fyri at eg skal liva fyri Gud.

Vit gera væl í at lesa alt Galatiabrævið.

Meir um Jákup næstu ferð.

Framhald.

# Yvirlýsing frá Giktafelag Føroya

Á limafundi hjá Giktafelag Føroya 23.11.2011 umrøddu fundarluttakararnir støðuna, sum er íkomin á giktaøkinum.

Semja var um at heita á myndugleikarnar um at fáa

viðurskiftini í rættlag.

Víst verður til samgonguskjalið, har skrivað stendur, at “bíðilistarnir til serviðgerð skulu minka.”

Verandi giktalækni hevur megnað at stytt bíðitíðina til

giktaviðgerð frá einum ári til 2 mánaðir.

Hann er dugnaligur og væl lýddur, og tað er ynskiligt og rímligt, at hann heldur fram í starvinum.

Vit krevja, at giktalæknin