

Orion liggur beint
undir lága bakkanum
Mynd: Vilmund Jacobsen



Tróndur og Orion framvegis í fjøruni

Eigarin av Tróndi og Orion, Sp/f Faroe-Group Ltd. við Sjúrdi Gorm Petersen, hevur fingið freist til klokkan 15 í dag at koma við eini haldgóðari ætlan um, hvussu skipini trygt kunnu loysast úr fjøruni á Skipanesi. Hendir einki, tekur tað almenna um endan, og felagið fær rokning fyri tað, sum hetta kostar

Vilmund Jacobsen

Skipini, Tróndur og Orion, sum í ódnini seinastu friggjanátt slitu við bryggju á Skála og róku á land hinu megin fjørðin, standa framvegis í fjøruni á Skipanesi.

Sambært Degi & Viku í gjárkvøldið, hevur nógv fundarvirksemi verið millum ymiskar landsmyndugleikar um støðuna, nú fólk í økinum eru farin at ótolnast og óttast fyri eini oljudálking, um skipini ikki verða fingin avaftur.

Eigari fingið freist

Eigari av Tróndi og Orion er Sp/f Faroe-Group Ltd. við Sjúrdi Gorm Petersen. Felag-

ið hevur nú fingið freist til klokkan trý í dag at koma við eini haldgóðari ætlan um, hvussu Tróndur og Orion trygt kunnu fáast leysir aftur – uttan, at oljudálking spyrst burtur úr hesum.

Sum skilst, eru 40.000 litrar av gassolju umborð á Orion og umleið 15.000 litrar umborð á Tróndi.

Bæði fólk í økinum og landsmyndugleikar halda, at nú er nóg long tíð gingin, uttan at nakað er hent.

Havnarmeistarin hjá Runavíkar havn, Torbjørn Jacobsen, segði eisini við Dag & Viku í gjárkvøldið, at tað hevur skund at fáa skipini leys aftur, helst í dag ella í morgin.

- Beint nú eru streymviðurskiptini soleiðis háttað, at tað er óvanliga høgur vatnstandur á Skálafjørðinum. Verður tað ikki nú, at skipini verða fingin av aftur, kann hetta gerast ein torfør uppgáva, segði Torbjørn Jacobsen.

Tíðarfreist er nú sett á, og í skrivi til eigarann sigur Innlendismálaráðið, at ger reiðarin ikki eftir boðunum, taka myndugleikarnir ræðið á skipunum, og síðan kemur eigarin at gjalda fyri tað, sum tað kostar at flyta skipini og fyrirbygja oljudálking.

Uppí málið

Leiðarin á Fiskiveiðieftirlitinum, Elmar Højgaard, vísir til

tað, sum Innlendismálaráðið sigur, men leggur aftrat, at megnar eigarin ikki at loysa uppgávuna, er væntandi, at tað verða skipini hjá Fiskiveiðieftirlitinum, sum koma at taka sær av hesum.

Sambært Elmar Højgaard og teirri kunning, sum hevur verið frammi um Trónd og Orion, er ikki nakar serligur sjógvur í skipunum, og lekar eru neyvan nøkur forðing fyri at taka skipini av aftur.

- Men verða skipini liggjandi, og vit fáa ein uppgang við lágætt og nógvari aldu, veit man jú ongantíð, hvat kann henda, sigur Elmar Højgaard í samrøðu við Sosialin í morgun.

vilmund@sosialurin.fo

11,74 krónur fyri kilo

Ein vanligan söludag á Fiskamarknaði Føroya, tá eingi dýr fiskasløg eru á marknaðinum, sum eitt nú havtaska ella reyðsprøka, liggur miðalprísurin sum oftast øðru megin 12 krónur fyri kilo



Umleið 12 krónur fyri kilo. Tað er vanligur miðalprísur ein söludag á Fiskamarknaði Føroya, tá lítið er av dýrum fiskasløgum

Mynd: Vilmund Jacobsen

Vilmund Jacobsen

Fiskamarknaður Føroya seldi mánadagin góð 26 tons av fiski fyri slakar 307.000 krónur.

Miðalprísurin fyri øll fiskasløgini samanlagt var 11,74 krónur fyri kilo.

Størstu einstøku nøgd-irnar vóru kongafiskur, umleið 7 tons tilsamans. Besti miðalprísur fyri kongafisk var 10,86.

Næst størstu einstøku nøgd-irnar vóru longa, sløk 6 tons tilsamans, Besti miðalprísur á longu var 13,80 krónur fyri kilo.

Umleið 3,5 tons av toski vórðu eisini seld á marknaðinum í gjár. Frægastu nøgd-irnar vóru av toski 3,18 tons tilsamans, sum fingi miðalprís 14,57.

Eitt sløð var eisini av blálöngu, umleið 2,2 tons tilsamans, og her var miðalprísurin 7,80 krónur fyri kilo.

Tá eingi dýr fiskasløg eru á marknaðinum, sum eitt nú havtaska ella reyðsprøka, liggur miðalprísurin á Fiskamarknaði Føroya sum oftast øðru megin 12 krónur fyri kilo.

Lutfalsliga stutt
er millum skipini,
har tey liggja inni í
fjøruni á Skipanesi
Myndir: Vilmund Jacobsen

