

Bilar

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo



Hesin Maybach hevur 6.0 litra V12-motor við 630 hk og koyrir frá 0-100 km/t 5,4 sekund

Framleiðslan av Maybach steðgar

Týska Mercedes-Benz verksmiðjan Daimler AG hevur tikið avgerð um at steðga framleiðsluni av marglætisbilinum Maybach í 2013. Á marknaðinum kappast Maybach við bilar sum Rolls-Royce og Bentley. Maybach er ein væl umtóktur

bilum millum oljusjeikar í Mið-eystri.

Í Danmark kostar ein “vanligur” Maybach umleið 9 milliónir krónur, meðan tann í finastu útgávuni kostar umleið 25 milliónir. Orsøkin til at framleiðslan steðgar er tann,

at bilurin er ov dýrur at framleiða og sòlan ov lítil. Ístaðin verður tað tann stóri Mercedes S, sum kemur kemur at fáast í enn flottari útgávum.



MekoPartner verkstaðurin heldur til á Magnstöðini

MekoPartner – nýtt bilverk- stað í Vági

Í Vági læt eitt nýtt bilverkstað upp mánadagin 12. desember. Talan er um eitt MekoPartner verkstað, sum heldur til á Magnstöðini.

MekoPartner er ein keta av professionellum bilverkstøðum. Í Danmark eru t.d. yvir 200 MekoPartner verkstøð. Hesi verkstøð verða rikin sum eitt heilt serligt konsept, har verða t.d. einans nýttir eykalutir í bestu góðsku. MekoPartner gevur eisini 3 ára garanti upp á nýggjar eykalutir við montering. Á væl útgjörda verkstaðnum í Vági verða allar mekaniskar umvælingar gjørdar eins og olju- og

dekkskift. - Vit bjóða øllum suðuroyingum vælkomnum á verkstað okkara, sigur Anfinn Leo, leiðari á nýggja MekoPartner verkstaðnum.



Anfinn Leo er leiðari á nýggja MekoPartner verkstaðnum

Hósdagin kl. 16.10

Í sendingini verður vitjað inni á verksmiðjuni hjá Kemilux, har samrøður eru við Jóhannu Zachariasen, Debes Petersen og Anniku Weihe. Eisini verður vitjað á bilasøluni Auto Service, har samrøða er við Otto Andreasen solumann um nýggja Peugeot 508.

**Sendingin verður endursend
leygardagin kl 13 og
sunnukvøldið kl 22**



Jóhanna Zachariasen



Debes Petersen

Annika Weihe



Vinnu- & bílradíó á Rás