


Ein ella tveir

Tað er stórir tørvur á bátahylum í Havnini. Men nú verður róð framundir, at Tórshavnar Býráð skal ikki bara gera ein, men tveir bátahylar, men tað heldur andstøðan er veruleikafjart at lova fólki

64 milliónir til bátseigararar í Havn

BÁTAYLAR Tórshavnar býráð hevur sett skjøtul á at gera stóran bátahyl á Sundi, men borgarstjórin vil eisini hava ferð á arbeiðið at gera bátahyl í Álakeri

Áki Bertholdsen

Nú verða fyrstu ítøkiligu stigini tikin til at gera ein stóran bátahyl inni á Sundi.

Tað samtykti Tórshavnar Býráð mikukvøldið.

Býráðið samtykti at seta eina millión av til at fyrireika arbeiðið.

Í hesum sambandi er neyðugt at Landsverk, Innlendismálaráðið og friðingarmyndugleikarnir góðkenna ætlanina og at ávirkanin á um-hvørvið verður kannað.

Somuleiðis skulu teldusimuleingar gerast av kyrruni í bátahylinum, og

bátahyl, tí har fáast 260 bátapláss fyri 30 milliónir.

Har verður eisini eitt pláss á landi upp á einar 10.000 fermetrar.

Syndarligt

Tað eru ikki øll í býráðnum, sum eru so fegin um at gera bátahyl á Sundi.

Tinglimir í andstøðuni vildu heldur halda fast um ætlanina at gera ein bátahyl í Álakeri.

Jan Christiansen dugdi ikki at síggja nakað skil í at byggja ein bátahyl úti í óbygdum á Sundi, har tað er so ókyrt, at sjálvt stórir,

» **Inni á Sundi er tað væl bíligast upp á seg at gera bátahyl**

fast um ætlanina at byggja bátahyl í Álakeri, tí tað er mitt í Havnini og har hevði ein bátahylur verið eitt prýði fyri havnarlagið.

- At gera ein bátahyl í Álakeri er býarbygging, staðfesti Jan Christiansen.

- Tað er syndarligt at gera bátahyl á Sundi, tí samstundis forkoma vit ætlanini, vit hava arbeitt við í fleiri ár, um at gera bátahyl í Álakeri, legði hann afturat.

Í Álakeri ber til at gera bátahyl til 150 bátar fyri 34 milliónir, sum er áleið sami prísur, sum bátahylurin á Sundi til 260 bátar, kostar.

Hann mælti eisini til at játta tvær ella trýggjar milliónir, so at bátahylurin á Signabø kann gerast liðugur.

Tveir bátahylar

Heðin Mortensen, borgarstjóri helt, at býráðið bæði eigur at halda fram við ætlanini at gera bátahyl á Sundi og í Álakeri.

- Tað hevur gingið seint í Álakeri, tí ætlanin hev-

ur verið leingja brimgarðin á Argjum 180 metrar og tá mugu friðingarmyndugleikarnir upp í og har er málið strandað.

Men Heðin Mortensen heldur, at arbeiðið at fyrireika bátahyl í Álakeri eigur at halda fram, tí hann heldur, at tað letur seg væl gera at fáa bátahyl í Álakeri, uttan at leingja molan á Argjum so nógv, at friðingarmyndugleikarnar skulu upp í.

Hann heitti tiskil beinleiðis á Havnanevndina um at seta ferð á báðar ætlanirnar samstundis.

» **Máti skal vera við, hvussu væl klaverið kann spæla**

Sostatt er líkt til, at báts-eigarar í høvuðsstaðnum ganga gyltum tíðum ímóti.

Teir báðir býráðslimirnir í andstøðuni, Jan Christiansen og Sjúrdur Olsen, hildu, at tað er onki trúvirði í eini ætlan um at gera tveir bátahylar fyri tilsamans 64 milliónir.

Jan Christiansen sigur, at kanningar vísa, at verður brimgarðurin á Argjum longdur 20 metrar, verður hann kyrrari og so kann bátahylur eisini gerast í Álakeri.

Sjúrdur Olsen helt, at máti skal vera við, hvat tað ber til hjá borgarstjóranum at lova borgarunum og hann tók fult undir við Jan

» **Tað er syndarligt at gera bátahyl á Sundi**

Christiansen um bátahylin í Álakeri.

Hann heldur at tað er hol í høvdið at hugsa um bátahyl á Sundi og tí mælir hann til at halda fast um ætlanina at gera bátahyl í Álakeri.

aki@sosialurin.fo

» **Hann heitti tiskil beinleiðis á Havnanevndina um at seta ferð á báðar ætlanirnar samstundis.**

bryggjuni á Sundi og tað er alt hetta arbeiðið, hendan milliónin skal brúkast til.

Jákup Símun Simonsen, formaður í Havnanevndini hjá býráðnum, sigur, at fleiri møguleikar eru kannaðir, men inni á Sundi er tað væl bíligast upp á seg at gera

russiskir trolarar mugu rýma undan veðri.

Ein bátahylur snýr seg ikki bara um at hava atløgu-pláss til bátar.

- Tað snýr seg sanniliga eisini um at skapa trivnað og eitt livandi umhvørvi.

Tí mælti hann til at halda

300 BÍÐA

Tað hevur leingi verið stórir tørvur á fleiri bátaplássum í havn og í lötuni eru 300 bátar á bíðilista, sigur býráðið.

Elstu umsóknirnar eru frá 2001.

Spurningurin er, hvussu veruligur hesin bíðilistin er, tí summir

býráðslimir vísa á, at bíðilistin eftir grundstykkjum er ikki serliga eftirfarandi.

Tey vænta eisini, at nógv standa bara á bíðilista upp á beráð, men høvdu ikki tikið av, fingur tey tilboð um bátapláss.