

Nýggir eigarar og nógv virksemini á »stórubeding«

- Vit hava serstakliga gott og dugnaligt arbeiðsfólk, og enn er onkur í starvi, sum eisini arbeiddi á bedingini, tá eg lærði her í áttatiárunum. Fleiri skip eru keypt til Klaksvíkar seinnu árin, og eg ivist onga løtu í, at grundarlag er fyri líkinda rakstri við øllum teimum tænaðum, sum fyrítøkan hevur undir sínum hatti, sigur Frimodt Rasmussen, stjóri á P/F Klaksvíkar Sleipistøð

Vilmund Jacobsen

Klaksvíkar Sleipistøð - ella "stórubeding" - sum hon verður rópt í dagligari talu, er upprunaliga stovnað longu í 1928.

Tað vóru brøðurnir, Jógvan Kjølbro og Dávur úr Gerðum, sum úr Svøríki keyptu eina beding, ið varð flutt til Føroya og lögð við Ravnagil. Her liggur bedingin enn tann dag í dag.

Seinni gjørdist Klaksvíkar Sleipistøð partur av Kjølbro-samtakinum, men megnaði eins og so nógv onnur virki í Føroyum ikki at klára seg ígjøgnum kreppuna, sum rakti samfelagið fyrst í nítiárunum.

Í 1994 stovnaðu 17 fólk, sum høvdu havt sitt arbeiði á Klaksvíkar Sleipistøð, eitt partafelag, sum yvirtók ognirnar og fór aftur til verka.

Nýggir eigarar

Í juni mánað í ár yvirtók Sp/f LGS allan partapeningin í P/F Klaksvíkar Sleipistøð, og seinni er eisini felagið, Sp/f Kemit, komið við í eigaraskaran. Eigaraviðurskiptini í dag eru soleiðis, at LGS eigur umleið 91% av partapeninginum – og Kemit umleið 9%.

Stjóri á Klaksvíkar Sleipistøð í dag er Frimodt Rasmussen, sum í sínari tíð lærði á bedingini, men sum seinastu 4-5 árin hevur starvast

sum inspektørur hjá Thor í Hósvík. Soleiðis kennir hann bransjuna hinumegin borðið, um vit so kunnu siga, men tað kann eisini vera ein fyrimunur fyri at útvega bedingini arbeiði.

Frimodt sigur, at rættliga nógv arbeiði hevur verið á bedingini, síðan yvirtøkuna tíðliga í summar, og nú í hásesongini fyri bedingsarbeiði, tá ein stórir partur av ísfiskafлотanum liggur rundan um ársskiptið, hava út við 50 mans verið til arbeiðis.

Stjórin metir annars, at eitt hóskandi tal av fólki, tá virksemini er í vanligari legu, fer at liggja um 30 mans.

- Tað er altíð trupult at spáa um framtíðina við slíkum virksemini, men vit halda, at vit rættiliga hava havt tíðina við okkum síðan yvirtøkuna.

Dugnaligt fólk

Frimodt Rasmussen vísir á, at fasti staburin av arbeiðsfólki á Klaksvíkar Sleipistøð er hin sami, sum hann hevur verið í fleiri ár.

- Vit hava serstakliga gott og dugnaligt arbeiðsfólk, og enn er onkur í starvi, sum eisini arbeiddi á bedingini, tá eg lærði her í áttatiárunum.

Hann vísir á, at fleiri skip eru keypt til Klaksvíkar seinnu árin, og hann ivast tí onga løtu í, at grundarlag er fyri líkinda rakstri á bedingini við øllum teimum tænaðum, sum fyrítøkan hevur undir sínum hatti.

astum, sum fyrítøkan hevur undir sínum hatti.

- Hóast skipavinna-og fiskavirkisvinna eru í besta blóma í Klaksvík í løtuni, vita vita, at kapping sjálvandi er um tær tænaðar, sum vinna keypir, og tí ræður um at vera kappingarførir, sigur stjórin á Klaksvíkar Sleipistøð.

Tværbendingar

Í Klaksvík er ikki bara "stórubeding", men eisini "lítla beding", sum eisini hevur mong ár á baki.

Lítlabeding tekur mest útróðrabátar upp og ger eisini alt vanligt maskinarbeiði. Stórubeding tekur eisini smærri skip og bátar upp. Tí eru bedingarnar báðar sjálvandi kappingarneytar, men kortini er ávist samstarv.

Frimodt Rasmussen heldur, at samstarv er vegurin frameftir, sjálvt um kapping er á økinum.

- Vit kunnu taka skip upp, sum viga eini 800 tons og eru upp til 65 metrar long. Í løtuni stendur ísfiskatrolarin, Stjørnan, uppi, og tá hon

fer av aftur, taka vit Polarhav upp. Hesi skipini eru tung, men tey eru ikki so long, 37 metrar. Hinvegin hevur okkara beding tikið farmaskip upp, sum eru væl longri enn Polarhav og Stjørnan. Farmaskip viga vanliga ikki so nógv sum ísfiskatrolarar, tá tey eru tóm, hóast tey kanska eru væl longri.

Lidnir í vikuni

Frimodt sigur, at høvuðsmotorarnir á Stjørnuni og Polarhavi verða yvirhálaðir, eins og skipini hava fingið aksiltrekk, botnurin er máladaður, og sinkini eru skift.

- Ætlandi verða Stjørnan og Polarhav lidnir hjá okkum seinast í hesi vikuni, leggur hann aftrat.

Herfyri hevði bedingini eisini bátin, Gudrun, uppi, og her varð róðurstamman skift.

- Vit hava havt fleiri skip og bátar uppi, síðan vit yvirtóku bedingina í juni. Hetta er hetta eitt virksemini, har tú ikki altíð veit, hvat bíðar fyri framman, men tað kann vera so skjótt, at brúk er fyri okkum. Jú, vit halda, at hetta

sær bara gott út. Ymiskt er fyri framman, eins og vit fáa nógvar fyrispurningar. Pílarir venda í øllum førum rættan veg, leggur stjórin á Klaksvíkar Sleipistøð aftrat.

KSS á netinum

Nýggju eigararnir av P/F Klaksvíkar Sleipistøð hava knýtt tríggar bókstavir aftrat navninum, nevniliga KSS, eins og heimasíðan hjá fyrítøkuni nú kallast ww.kss.fo.

- Tá samskipt verður við eitt nú útlenskar samstarvpartar, kann navnið Klaksvíkar Sleipistøð kanska kennast tungt. Hinvegin halda vit tað ikki vera rætt bara soleiðis at broyta navnið á bedingini, sum hevur røtur heilt afturi í 1928. Nú brúka vit so teir tríggar bókstavimar "kss" sum sölunavn, um vit so kunnu siga, sigur Frimodt Rasmussen, stjóri á Klaksvíkar Sleipistøð.



- Vit kunnu taka skip upp, sum viga eini 800 tons og eru upp til 65 metrar long, sigur stjórin

Mynd: Dávur Winther

» Klaksvíkar Sleipistøð er í dag eitt vælvirkandi virki, sum kann bjóða tænaðar á breiðum grundarlagi

- Ætlandi verða ísfiskatrolararnir, Stjørnan og Polarhav, lidnir hjá okkum seinast í hesi vikuni, sigur stjórin á Klaksvíkar Sleipistøð, Frimodt Rasmussen

Mynd: Dávur Winther

