

Í MELDRINUM

Hans Kristian Ritter

Umvæælir Harley í Los Angeles



– Eg arbeiði upp á tær flottastu motorsúkkklurnar, ein kann ímynda sær, og hitti nógvar av stjørnunum í Hollywood, sigur Hans Kristian Ritter, sum lærir til mekanikara á einum Harley Davidson verkstaði í Los Angeles

Rannvá G. Fossaberg

Hans Kristian Ritter er 20 ára gamal og er uppvaksin í Harley Davidson handlinum hjá pápanum, Ove Ritter. Í fjør fór hann í læru sum Harley-mekanikari, og læruplássið fann hann hjá Glendale Harley Davidson í Los Angeles.

– Tað snýr seg ikki um, hvat mann veit, men heldur hvønn mann kennir, sigur Hans Kristian, sum lærir eina rúgvu á verkstaðnum í L.A.

Netverkið er týðningarmikið

Tað var av tilvild, at Hans Kristian Ritter fór heilt yvir til Los Angeles fyri at koma í læru sum motorsúkklumekanikari:

– Eg hevði søkt um lærupláss hjá ymsum umboðum fyri Harley Davidson í Danmark, men tíðinar vóru ikki tær bestu, og fleiri av teimum høvdu júst havt ein lærling. So tók eg sakina í egnar hendur og fór at leita eftir læruplássi yviri í Amerika, sigur Hans Kristian Ritter. Eftir at hava samskipt við ein Harley Davidson verkstað í eina tíð fór Hans Kristian Ritter yvir til Los Angeles

til samrøðu hjá Glendale Harley Davidson, sum hann eftir fáum døgum skrivaði lærusáttmála við. Men avtalan var neyvan komin í lag uttan hjálp frá pápanum, Ove Ritter:

– Babba hevur hjálpt mær ótrúliga væl, tí hann hevur samband við eina rúgvu av fólki innan hesa vinnuna. Mínar upplivingar eru, at tað er sera um-

yviri í Los Angeles á Harley verkstaðnum.

Keypti útgerð fyri 8.000 krónur

Ungi havnarmaðurin vísir á, at mann ikki kemur sovandi til eitt lærupláss sum tað, hann hevur fingið í Los Angeles:

– Eg tók eitt grundskeið í Alborg innan bilmotorar í eitt

– Allir amerikanskir mekanikarar hava síni egnu amboð. Tískil mátti eg keypa ymsa útgerð næstan beinavegin, tá eg var byrjaður í Los Angeles. Amboðini kostaðu umleið 8.000 krónur, men tibetur vildi danski staturin gjalda størsta partin av hesi upphæddini, av tí at eg eri í donsku útbúgvingarskipanini, sigur Hans Kristian Ritter, sum

– Ta fyrstu tíðina dámdu teir meg als ikki. Teir hildu, at eg var útlærdur og sóu meg tískil sum ein kappingarneyta á arbeiðsplássinum, fortelur Hans Kristian Ritter. Á flestu verkstøðum í Amerika er hørð kapping um tey stóru arbeiðini, tí í Amerika fáa mekanikararnir ikki tímløn, men fáa løn fyri tað arbeiði, teir gera. Hetta merkir, at átekur tú tær stór arbeiði og hevur langar arbeiðsdagar, færst tú eina nóg hægri løn enn ein annar, sum bara ger okkurt smávegis arbeiði.

– Tá arbeiðsfelagarnir funnu útav, at eg bert var í læru, blivu teir heilt annarleiðis. Teir vóru áhugaðir í at læra frá sær, vístu mær onnur verkstøð og lærdu meg eisini ymisk triks, sum teir á verkstaðnum í Danmark ikki kundu læra meg, sigur Hans Kristian Ritter. Hóast hann var staddur langt burturi frá Føroyum, kendi hann seg ongantíð einsamallan, og hevði ikki stórvægis longsul eftir at koma heim aftur til Føroya:

– Eg haldi, at eg dugi væl at vera langt burturi yvir langa tíð. Tá eg var í Los Angeles hevði eg egna farteldu við internetsambandi og

– Allir amerikanskir mekanikarar hava síni egnu amboð. Tískil mátti eg keypa ymsa útgerð næstan beinavegin, tá eg var byrjaður í Los Angeles.
Amboðini kostaðu umleið 8.000 krónur

ráðandi at kenna røttu fólkinu og tora at spyrja seg fyri, um tað skal eydnast einum at fáa lærupláss uttanlands, greiðir Hans Kristian Ritter frá. Í Amerika fer ungdomurin ikki í læru á sama hátt, sum vit kenna tað, so tískil stendur í avtaluni millum verkstaðin í Los Angeles og Hans Kristian Ritter, at hann í lærutíðini skal vera á einum verkstaði í Århus, men at hann so skal arbeiða fyra mánaðir hvørt ár

hálvt ár, hevði eitt skeið um motorsúkkklur í seks vikur, og so var eg í starvsvenjing hjá trimum ymsum Harley Davidson handlinum í Danmark. Tað er eingin ivi um, at tað er ein stórur fyrimunur at duga eitt sindur og at kunna vísa á nakrar royndir, tá mann fer undir at søkja lærupláss uttanlands, sigur Hans Kristian Ritter. Nakað av tí fyrsta hann gjørdi, tá hann var komin til Los Angeles, var at keypa amboð:

eisini fekk flogferðaseðilin og aðrar ferðaútreiðslur goldnar.

Fekk eina harða byrjan

Hans Kristian Ritter var fyrstu ferð á læruplássinum frá februar til mai í fjør og skal yvir aftur til Los Angeles um ein góðan mánað. Hesaferð væntar hann, at tað verður munandi lættari enn í fjør, tá hann fyrstu tíðina ikki var serliga væl móttikin av arbeiðsfeløgnum: