

Føroyingar vilja fram-vegis hava brøv

Í hesum sonevnda pappírleysa samfelagnum, eru ikki øll, sum vilja av við brøv og tey pappír, sum tey innihalda.

Ein nýggj meiningakanning hjá Gallup Føroyar vísir, at sløk 60 prosent av føroyingum framvegis ynskja, at rokningar fyri vørur og tænastur skulu sendast teimum við brævi.

- Vit hava leingi havt varhugan av, at tað framvegis er ein rættiliga stórur partur av føroyingum, sum vil varðveita brævið sum miðil, men ongar føroyskar kanningar hava verið tøkar, sigur Posta.

- Men við teirri nýggju kanningini hjá Gallup, hevur Posta fingið váttað, at so er. Kanningar í okkara grannalondum vísa, at brøv framvegis eru høgt í metum hjá nógvum fólki, og tí var úrslitið hjá Gallup ikki óvæntað.

59 prosent av spurdu føroyingunum í kanningini siga, at tey framvegis vilja hava rokningar fyri vørur og tænastur við posti, meðan 31 prosent siga seg vilja hava hesar upplýsingar við telduposti.

Bert 4 prosent siga, at tey vilja hava eina skipan á internetinum, har tey heinta hesar upplýsingar við brúkaravni og lóyniorði.

Tveir tiknir við kenning á kajini

Tað kom helst óvart á mangar bilførarar, at løgreglan stóð manssterk á kajini í Havn í gjárkvøldið, tá Norrøna legði at landi.

Norrøna var væl at merkja nakað fyrri í land enn hon plagar, helst tí at ætlanin var at leggja leiðina til Íslands sum skjótast, nú boðað aftur er frá illveðri.

At flaggskip okkara kom fyrri á Havnina enn vanligt, forðaði tó ikki løgregluni í at kann bilførararnar, tá teir koyrdu í land. Og teir finga fong, um ein kann siga tað so.

Stutt eftir at Norrøna legði at landi klokkan 22.35, byrjaðu bilarnir at koyra í land. Og fáar minuttir seinni varð fyrsti bilførarin steðgaður, tí hann var ávirkaður av rúsdrekka.

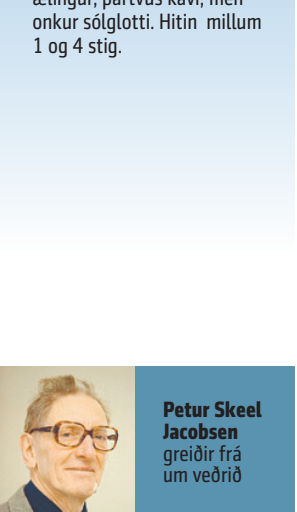
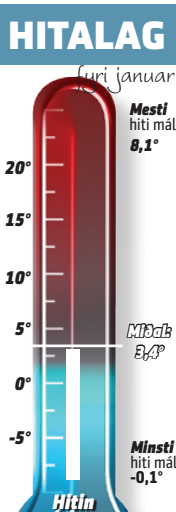
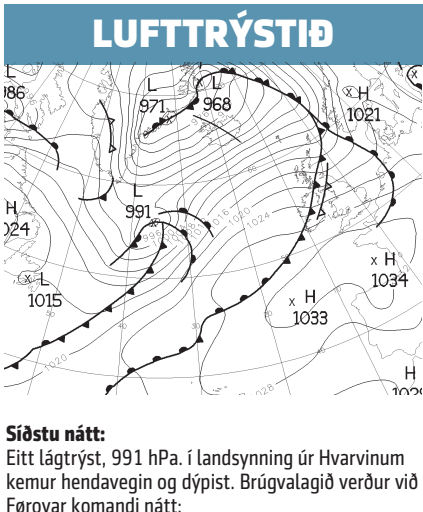
Tá var klokkan 22.57, og tað gingu bert tveir minuttir aftrat, varð næsti bilurin steðgaður í somu kanning.

Tað eru kanska teir bilførararnir, sum ikki rokna við at verða steðgaðir av løgregluni eitt slíkt kvøld. Men tveir bilførarar finga so kortini at sanna, at løgreglan er til arbeiðis 24 tímar um samdøgrið.

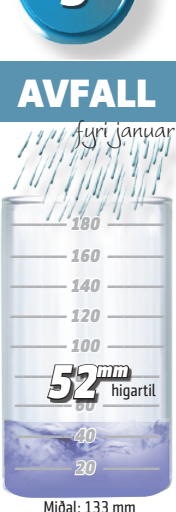
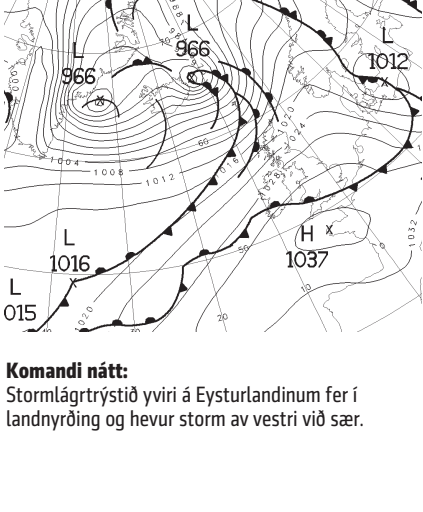
Okkara Móses



Ongin yvir og ongin undir liðini á samgonguskjalinum



Petur Skeel Jacobsen greiðir frá um veðrið



VESTFALLSKYRRINDI				Suðuroyar-/ Vágafirði		Skúvoyar-/ Skopunarfirði		Hestfirði/ Sundalagnum		Vestmanna- sundi		Mykines- firði		Nólsoyar- firði		2 fj. í LS úr Mjóvanesi		Leirvíksfirði/ Haraldssundi		Kalsoyar-/ Svínoyarfirði		Hvanna- sundi		Fugloyar- firði	
2. januar	Mánin longst frá jørðini	Kelda: Almanakin 2011	Dagur	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.
5. januar	Jørðin næst sólini		9. jan.	06:27	18:50	05:27	17:50	05:42	18:05	08:27	20:50	09:27	21:50	04:42	17:05	03:42	16:05	06:42	19:05	07:42	20:05	06:12	18:35	07:27	19:50
9. januar	Fullmáni		10. jan.	07:13	19:35	06:13	18:35	06:28	18:50	09:13	21:35	10:13	22:35	05:28	17:50	04:28	16:50	07:28	19:50	08:28	20:50	06:58	19:20	08:13	20:35
17. januar	Mánin næst jørðini		11. jan.	07:58	20:20	06:58	19:20	07:13	19:35	09:58	22:20	10:58	23:20	06:13	18:35	05:13	17:35	08:13	20:35	09:13	21:35	07:43	20:05	08:58	21:20
			12. jan.	08:42	21:04	07:42	20:04	07:57	20:19	10:42	23:04	11:42	-	06:57	19:19	05:57	18:19	08:57	21:19	09:57	22:19	08:27	20:49	09:42	22:04
			13. jan.	09:26	21:48	08:26	20:48	08:41	21:03	11:26	23:48	00:04	12:26	07:41	20:03	06:41	19:03	09:41	22:03	10:41	23:03	09:11	21:33	10:26	22:48