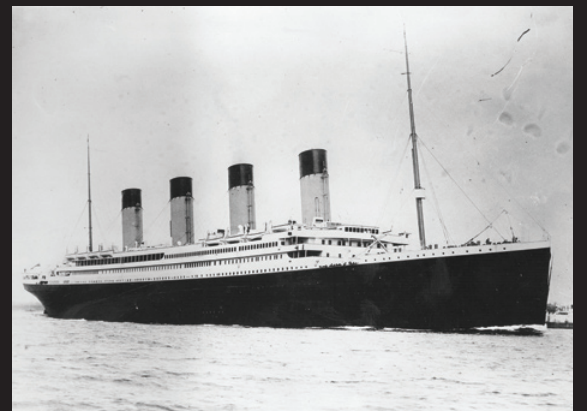


AT HENDA



Tær ringastu skips- vanlukkurnar

Mest umrødda skipsvanlukkan í søguni er uttan iva Titanic, sum sakk á jomfrúferðini um Atlantshavið fyri 100 árum síðani

- 10. juli 2011:** Eitt ovurfyllt ferðamannaskip søkkur á russisku ánni Volga nærindis Kazen. 122 fólk doyggja
- 26. februar 2010:** Eitt ferðamannaskip hjá Costa Cruises (sama reiðari, sum eigur vanlukkuskipið í Italia, Costa Concordian), Costa Europa, siglir á ein mola í Egyptalandi, trý fólk doyggja, fyra verða særð.
- 21. juni 2008:** Ein sterk tyfon fær The Pincess of the Stars til bráðliga at hálvast uttan fyri Filipinurnar. Moinst 800 fólk doyggja.
- 5. apríl 2007:** Ferðamannaskipið Sea Diamond siglir inn í eitt vulkanskt riv nærindis Santorini í Grikkalandi við 1200 fólkkum umborð. Tvey fólk doyggja. Skipið liggur framvegis í víkini við Santorini.
- 3. februar 2006:** Fleiri enn 1.000 fólk drukna í Reya Havini eftir at eldur kom í ferjuna Saudi-Arabia á veg til egyptiska býin Safaga.
- 26. september 2002:** Ein senegalsk ferja hálvist í ódnarveðri uttan fyri Gambia og fleiri 1.800 fólk drukna.
- 21. mai 1996:** Minst 800 ferðafólk doyggja umborð á eini søkkandi ferju á Lake Victoria í Eysturafrika.
- 28. september 1994:** Ferjan Estonia søkkur í Baltiska Havinum, 852 fólk drukna.
- 16. februar 1993:** Millum 500 og 700 fólk drukna, eftir at ein ovurflyt ferja søkkur við Haiti á veg frá Jeremie til Port Au-Prince.
- 7. apríl 1990:** Ein ásettur eldur umborð á Scandinavian Star á veg úr Oslo til Frederikshavn í Norðurjúlundi endar við, at 159 fólk doyggja.
- 20. desember 1987:** Tann ringasta ferðamannaskipsvanlukka í friðartíð var tann við ferjuni Dona Paz, tá hon rendi saman við tangaskipinum MT Victor við Filipinurnar. Ikki færri enn 4.340 fólk druknaðu.
- 31. august 1986:** Sovjetiska ferðamannaskipið Ad iral Nakhimov rennir saman við eitt annað skip í Svartahavinum, og bæði skipini søkka. 448 fólk drukna.
- 25. mai 1986:** Umleið 600 fólk doyggja umborð á eini ferju á Meghnaánni í Bangladesh.
- 27. januar 1981:** 580 indonesarar doyggja, eftir at eldur ko í Tampoas II í havinum út fyri Java.
- 25. juli 1956:** Tvey skip renna saman uttan fyri Massachusetts og 46 av teimum 1706 ferðafólkunum doyggja.
- 29. mai 1914:** Damskipið The Empress of Ireland hjá Canadian Pacific siglur inn í eitt norskt skip nærindis Quebec og søkkur upp á 14 minuttir. 1012 fólk doyggja.
- 15. apríl 1912:** Titanic, sum var heimsins størsta ferðamannaskip tá, siglir á eitt ísfjall á fyrstu ferð síni um Atlantshavið. 1496 fólk drukna í ísakalda havinum.

Aftur at hesum skipsvanlukkum eru nógv skip eisini søkt í ymsum kríggjum, har nógv fólk eru deyð. Eitt av teimum var týsa luksuferðamannaskipið M/S Wilhelm Gustloff, sum sakk í Eystursjónum í 1945 við upp ímóti 10.000 offrum.

– Konan bað meg taka barnið. Eg fekk fatur á tí, men so skumpaði onkur undir meg, og fyri at eg og barnið ikki skuldu detta oman trappurnar, gav eg teimum barnið aftur. Eg ivaðist ikki í, at hetta var okkara seinasta løta, og at tey tí áttu at vera saman við barninum. Nú veit eg ikki, hvar tey eru, segði ein týðiliga skelkað Georgie Ananias.

Skiparin skuldsettur

Sambært ítalsku sjóverjuni sigldi Costa Concordia alt ov nær landi, og tað gjørdi, at skipið kom ov nær oynni Giglio. Hinvegin rósar sjóverjan skiparanum, Francesco Schettino, fyri at hava tilið eina skilagóða avgerð, tá hann valdi at seta skipið á land, so ferðafólkini skuldu fáa betri møguleikar at verða bjargað.

– Tað er eingin ivi um, at hetta var ein avgerð, sum gjørdi, at fleiri túsund fólk kunnu sleppa trygt í land, sigur talsmaðurin hjá sjóverjuni.

Men Francesco Schettino má eisini átaka sær ábyrgdina av, at tað væl útgjørda skipið tók botn og tað so harðliga, at ein næstan 70 metrar long riva kom á skrokkin. Og so ger tað ikki støðu hansara betur, at hann valdi at fara av skipinum, meðan nógv ferðafólk framvegis vóru umborð. Eftir drúgvu avhoyring bleiv Francesco Schettino skuldsettur fyri óviljað manndráp og at fyri at vera farin ov tiliga av skipinum. Hetta seinasta kann geva skiparanum upp í 12 ára fongsul eftir ítalskari lóg.

Reiðarið Costa Crociere, sum átti Costa

Concordia, ásannaði í gjárkvøldið, at tað vóru mistøk hjá skiparanum, sum gjørdi, at ferðin hjá skipinum fekk ein so syrgiligan enda. Reiðarið hevur samstundis gjørt greitt, at manningin fylgdi ikki teimum fyriskipanum, sum eru galdandi, tá tilíkt hendir.

Francesco Schettino hevur starvast hjá Costa Crociere síðani 2002 og

bleiv skipari í 2006.

Ítalsku myndugleikarnir kunngjørdi seinna partin í gjár, at teir sokallaðu svørtu kassarnir av Costa Concordia vóru fingnir í land. Teir skulu nú kannast, og kanska goyma teir svarið uppá, hvussu tað, sum ikki átti at henda, hendi. Men tað kann taka drúgvu tíð, ja, kanska ár, áðrenn tað endaliga svarið kemur.



Skiparin á Costa Concordia, Francesco Schettino, kann fáa upp í 12 ára fongsul, tí hann fór av skipinum, áðrenn ferðafólkini vóru fingin av tí