

GÁLOYSNI ER ØR 200 FERÐSLUÓH

RÆÐANDI TØL Gáloysni í ferðsluni er orsøkin til eini 30% av øllum ferðsluóhappum og teir størstu syndararnir eru mannfólk í yngra endanum

Áki Bertholdsen

Gáloysni í ferðsluni er ein størri trupulleiki enn rúsdrekkakoyring.

Tað kann staðfestast út frá tølum, sum tey eru komn við á Ráðnum fyri Ferðslutrygd

Ráðið fyri Ferðslutrygd sigur, at gjølligar metingar í londunum rundan um okkum, vísa, at eini 30% av øllum ferðsluóhappum henda tí at bilførarin ikki ansaði nóg væl eftir.

Brynhild Høgnadóttir, stjóri í Ráðnum fyri Ferðslutrygd, heldur, at tað er ongin orsøk at halda, at støðan er øðrvísi í Føroyum. Annars vísa hagtøl hjá lögregluni, at í 2010 vórðu 732 ferðsluóhapp fráboðað lögregluni.

» **Tað er ongin orsøk at halda, at støðan er øðrvísi í Føroyum**

Harafturat koma so øll tey mongu óhappini, sum ongantið verða fráboðað lögregluni.

Skulu vit fylgja metingunum hjá Ráðnum fyri Ferðslutrygd, henda sostatt væl yvir 200 ferðsluóhapp um árið av berum gáloysni.

Harafturat vísa tøluni hjá lögregluni, at í 2010 vóru 99 bilførarar tiknir fyri rúsdrekkakoyring, so eftir teimum turru tølunum at døma, er gáloysni eitt størri vandi fyri ferðsluna enn rúsdrekka er.

Sjálv vil Brynhild Høgnadóttir, ikki skriva undir upp á, at gáloysni er størri vandi í ferðsluni enn rúsdrekka, tí hon heldur, at ov fáar kanningar eru gjørdar akkurát um tað.

– Men tað er ongin ivi um, at óansni í ferðsluni er ein ræðandi trupulleiki, sum elvir til eitt stórt tal av ferðsluóhappum hvørt einasta ár.

Koyra 89 metrar í blindum

Hinvegin er júst gáloysni í ferðsluni ein trupulleiki, sum ikki hevur verið nóg umrøddur, hóast hann er álvarsligur.

Tí er Ráðið Fyri Ferðslutrygd nú farið undir eitt umfatandi átak fyri at fáa okkum at ansa betri eftir í ferðsluni.

– Hetta er eitt vandamál, sum tað ikki hevur verið hugsað so nóg um. Men tað er eitt ovurstórt vandamál og tískil eiga vit at varpa ljós á tað, leggur hon afturat.

– Endamálið við átakinum er at broyta hugburðin til at koyra bil, sigur Brynhild Høgnadóttir.

– Vit fara at royna at fáa bilførarar at ásanna, at tá ið



teir koyra bil, krevur tað, at fylgt verður við ferðsluni við øllum sansum.

– Endamálið er at fáa bilførarar ásanna, at tá ið teir sita aftanfyrir rattið, er tað til stóran vanda fyri ferðslutrygdina, at teir fáast við alt møguligt annað samstundis.

– Koyrir tú 80 km/t og hyggur at telefonini í fyra sekund, hevur tú koyrt heilar 89 metrar í blindum.

– Koyrir tú 50 km/t og hyggur at telefonini í fyra sekund, hevur tú koyrt heilar 56 metrar í blindum.

Brynhild Høgnadóttir

sigur, at hetta eru tvey dømi um, hvussu ómetaliga vandamikið tað er at fáast við ymiskt óviðkomandi, ímeðan man koyrir bil.

Ímóti betri vitandi

Í hesum sambandi skal Ráðið fyri Ferðslutrygd í øllum

Mest yngri mannfólk

Heili 51% av føroyingum tosa javnan í handhildnari farteleson ímeðan teir koyra bil.

Tað vísir kanningin, sum Gallup hevur gjørt fyri Ráðið fyri Ferðslutrygd um gáloysni í ferðsluni.

Kanningin vísir eisini, at 24% av føroyingum skriva ella lesa javnan sms, meðan tey sjálvi koyra bil.

Kanningin vísir eisini, at størsti syndararnir eru

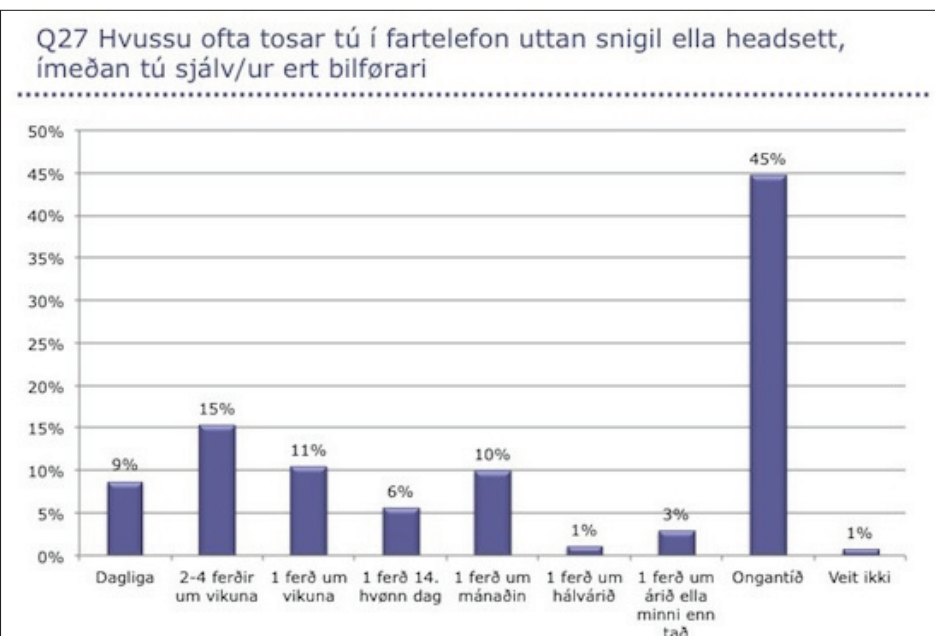
mannfólk í yngra endanum.

Tøluni vísa, at orsøkirnar til hetta kunnu vera ymiskar, men ein orsøk kann ver, at ein ella hugmynd hjá bilføraranum um, at tað altíð er neyðugt at vera tøkur á telefon og sms.

Brynhild Høgnadóttir staðfestir, at mong royna at bera í bótufloka fyri seg við at seta ferðina niður ímeðan tey senda sms, ella fáast við okkurt annað.

– Nógvir bilførarar halda eisini, at koyra tey á vegum við lítla ferðslu, ber saktans til, at gera okkurt annað, samstundis, sum tey koyra bil.

– Men tað er ikki nóg mikið at forða fyri vanda-støðum ella vanlukkum, tí bilførarin metir skeivt og yvirmetir síni evni at gera annað samstundis sum hann koyrir bil.



Hendan talvan vísir, at 54% av bilførarum tosa í handhildnari farteleson ímeðan teir koyra bil. 9% av bilføraranum gera að dagliga og ein triðingur ger tað minst einaferð um vikuna. Ikki óvæntað er tað mest teir yngru bilførararnir, sum tosa í handhildnari farteleson og mannfólk eru verri enn konufólk