

# RÆÐSØK TIL YVIR APP UM ÁRIÐ

## RÆÐANDI

– Óansni í ferðsluni er ein ræðandi trupulleiki, sum elvir til eitt stórt tal av ferðsluóhappum hvørt einasta ár, staðfestir Brynhild Høgnadóttir, stjóri í Ráðnum Fyri Ferðslutrygd, sum her stendur saman við Jón Kragesteen, fyrrverandi leiðara í Ráðnum Fyri Ferðslutrygd

vandamikið at fáast við far-telefon, at fáast við fløgu-spælara, at spegla sær og at fáast við annað, sum einki hevur við sjálva koyringina at gera.

Kortini halda nógvir bil-førarar, at tað ber væl til at fáast við alt møguligt, sam-stundis, sum hann koyrir bil. Men tað er til stóran vanda fyri ferðslutrygdina, tí skalt tú koyra forsvarliga, krevst, at allir sansar eru við.

Tí heldur Brynhild Høgnadóttir, at tað, sum krevst er ein áhaldandi upplýsing fyri at fáa fólk at skifta hugburð, akkurát, sum upplýsingingarherferðin hevur verið fyri at fáa fólk at brúka trygdarbelti.

Eitt er at broyta hugburðin hjá, men halda tit annars, at revsingin fyri brot á ferðslulógina er hóskandi?

– Tað kostar 500 krónur í bót at tosa í handhildnari farteleson ímeðan man koyrir bil. Eg veit, at summi halda, at tað eigur at kosta eitt klipp í koyrikortið. Men revsingarnar fyri at slík brot á ferðslulógina eru ikki viðurskipti, vit hava viðgjørt í Ráðnum fyri Ferðslutrygd, so tað fái eg ikki sagt so nógv um, sigur Brynhild Høgnadóttir.

Hinvegin leggur hon dent á, at tað hevur stóran týðning, at hetta nýggja átakið hjá Ráðnum Fyri Ferðslutrygd ikki fer at snúgv seg um fartelesonir.

– Hetta er eitt átak ímóti gáloysni í ferðsluni, sum heild. Og gáloysni eru allar støður, har tú hugsar um okkurt annað enn sjálvt tað at koyra bilin.

## 15 minuttir

Ein niðurstøða í kannningini hjá Ráðnum fyri Ferðslutrygd, er, at heili 49% av okkum koyra bil, hóast tey vita, at tey vilja ov illa sova til at tey kunnu koyra trygt.

Av hesum eru tað 11% av bilførarum, um koyra bil minst einaferð um vikuna, hóast tey vita, at tey vilja ov illa sova og næstan ein triðingur ger tað minst einaferð um mánaðin.

Brynhild Høgnadóttir heldur, at hetta er ein ræðandi niðurstøða, tí at sovna aftanfyrir rattið, er ringasta gáloysni av øllum, tí tá eru allir sansir sløktir.

– Tað eru nógv páhald um svøvn og bilkoyring. Summi halda, at tað hjálpir at drekka kaffi, onnur trúgva uppá cola og upp aftur onnur seta sítt álit á, at renna tey nakrar ferðir runt um bilin, verða tey aftur sum fiskurin.

– Veruleikin er at onki av hesum hjálpir tað allar minsta. Tað einasta, ið hjálpir, er at seta bilin við vegjaðaran og fáa sær ein lúr.

Brynhild Høgnadóttir sigur, at royndirnar vísa, at bara tú fært ein lúr upp á 15 minuttir, er tað nóg mikið, til at bilførarin sum oftast kann koma so væl fyri seg aftur, at hann aftur kann koyra trygt.

## Nøkur góð ráð

Ráðið Fyri Ferðslutrygd hevur eisini góð ráð til bilførarar, sum fyrbyrgja, at teir fara at fáast við ymiskt, sum ikki hevur verið koyringina at gera. Endamálið við tí er at fyrireika seg so væl, áðrenn bilurin verður settur ígongd, at tað slepst undan at lata seg orógva av ymiskum. Áðrenn tú fært at koyra:

- Stilla útvarpið ella tendra fløguna.
- Ber so í bandi, at børnini eru sissað og ikki keða seg.
- Set telefonina ljóðleysa, um so er, at hon órógvar, tá ið hon ringir.
- Stilla GPS'aran.

Ímeðan tú koyrir, kann tað vera ymiskt, ið órógvar:

- Ikki róta eftir lutum, sum tú missir – finn teir, tá tú ert komin fram, ella koyr á trygt stað fyrst og steðga.
- Órógva børnini, koyr so á eitt trygt stað, steðga bilinum og sissa tey, áðrenn tú heldur fram.
- Ert tú ferðafólk, skalt tú geva bilføraranum frið at koyra.
- Mótmæl um so er, at bilførarin lesur ella skrávar sms ella tosar í handhildnari telefon. Men er neyðugt at tosa í telefon, og er talan um krevjandi samrøðu, eigur tú at steðga á tryggum staði ímeðan tú tosar.

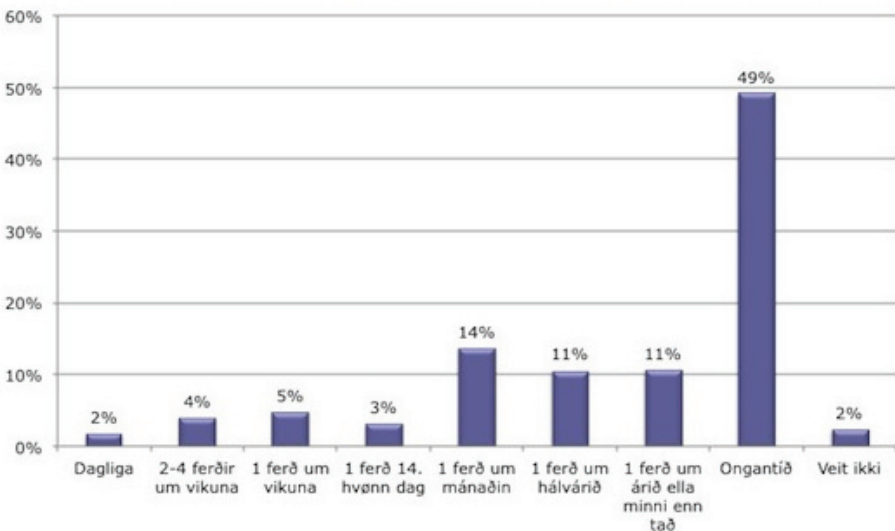
førum ikki berjast ímóti fávitskuni.

Ein kann, sum Gallup hevur gjørt fyri Ráðið fyri Ferðslutrygd, vísir nevniliga, at næstan øll eru greið yvir vandan.

Tað eru næstan øll, sum, at tá ið tey koyra bil, er tað

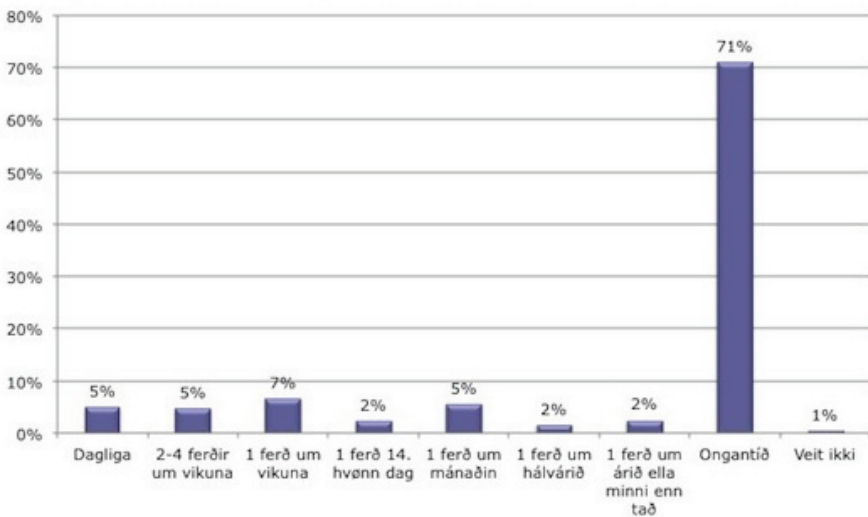
» **Koyrir tú 80 km/t og hyggur at telefonini í fýra sekund, hevur tú koyrt heilar 89 metrar í blindum**

29. Hvussu ofta koyrir tú bil, hóast tú ert ov lin/ur - eftir tíni bestu sannføring? (Vil ov illa sova til at koyra bil?)



Hendan talvan vísir, at heili 28% av bilførarum brúka enntá fartelesonina til at skriva, senda, lesa sms ella teldubrev ella spæla spøl ímeðan teir koyra bil, hóast teir eru fullgreiður yvir, at tað er serstakliga vandamikið. Aftur her heru tað teir yngri bilførararnir, sum eru nógv størstu syndararnir.

28. Hvussu ofta brúkar tú fartelesonina til lesa og senda sms, lesa/ senda teldupost ella til spøl v.m. ímeðan tú sjálv/ur ert bilførari?



Hendan talvan vísir, at ikki færri enn 49% av bilførarum koyra bil, hóast teir vita, at teir eru so linir, at teir eru í vanda fyri at sovna. 11% gera tað enntá minst einaferð um vikuna. Á Ráðnum fyri ferðslutrygd halda tey, at hetta kann vera ungfólk, sum koyra um næturnar, ella fólk, sum eru á veg heim av nátturvakt. Í eini av greinunum her á síðunum staðfestir stjóri í Ráðnum fyri Ferðslutrygd, at hvørki kaffi, kola, ella frísk luft hjálpir upp á hetta ræðand vandamálið.